

(12) BREVET D'INVENTION

- (11) N° de publication : **MA 63515 B1** (51) Cl. internationale : **B60H 1/00; F24F 11/77; B60K 37/06; B60K 35/00**
- (43) Date de publication : **31.01.2024**

-
- (21) N° Dépôt : **63515**
- (22) Date de Dépôt : **16.02.2021**
- (30) Données de Priorité : **26.02.2020 FR 20200001891**
- (71) Demandeur(s) : **Stellantis Auto SAS, 2-10 Boulevard de l'Europe 78300 Poissy (FR)**
- (72) Inventeur(s) : **MICHEL, Thierry ; LE FLOCH, Bertrand ; GAUTHIER, Damien**
- (74) Mandataire : **SABA & CO.,TMP**
- (86) N° de dépôt auprès de l'organisme de validation : EP 21708289.0

-
- (54) Titre : **DISPOSITIF DE COMMANDE SIMPLIFIE D'UN GROUPE DE VENTILATION ET/ OU CHAUFFAGE DANS L'HABITACLE D'UN VEHICULE**
- (57) Abrégé : Dispositif de commande simplifié (1) d'un groupe de ventilation et/ou chauffage dans l'habitacle d'un véhicule, où le dispositif de commande simplifié (1) du groupe de ventilation et/ou chauffage comporte uniquement deux boutons (3, 4) contigus.

Revendications

1. Dispositif de commande simplifié (1) d'un groupe de ventilation (7) et/ou chauffage (8) dans l'habitacle d'un véhicule, le dispositif de commande simplifié (1) du groupe de ventilation (7) et/ou chauffage (8) comporte uniquement deux boutons (3, 4) contigus, l'appui sur un premier bouton (3) des boutons (3, 4) contigus actionne uniquement le ventilateur (7), caractérisé en ce que l'appui sur le second bouton (4) des boutons contigus (3,4) actionne simultanément le ventilateur (7) et le chauffage (8) .
2. Dispositif de commande (1) selon la revendication précédente, caractérisé en ce qu'un appui sur le premier bouton (3) des boutons contigus (3, 4) arrête le fonctionnement du ventilateur (7) .
3. Dispositif de commande (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un appui sur le second bouton (4) des boutons contigus (3, 4) arrête le ventilateur (7) et le chauffage (8).
4. Dispositif de commande (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un appui sur le premier bouton (3) des boutons contigus (3, 4) arrête simultanément le ventilateur (7) et le chauffage (8) lorsqu'il fonctionne.
5. Dispositif de commande selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les boutons contigus (3, 4) ont une forme carrée ou une forme cylindrique.
6. Dispositif de commande (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'un (3) des boutons contigus (3, 4) est de couleur bleu pour actionner le ventilateur (7) et l'autre (4) est de couleur rouge pour actionner le chauffage (8).
7. Planche de bord (5) du véhicule comprenant un dispositif de commande (1) selon l'une quelconque des revendications précédentes, et une platine (6), ladite planche de bord (5) est caractérisée en ce que les boutons contigus (3, 4) sont montés sur la platine (6) elle-même fixée sur la planche de bord (5) du véhicule.
8. Véhicule comprenant un dispositif de commande (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, les boutons contigus (3, 4) sont montés sur une platine (6).