

(12) BREVET D'INVENTION

- (11) N° de publication : **MA 47219 A1** (51) Cl. internationale : **A61G 17/00; E04H 13/00**
- (43) Date de publication : **31.05.2021**

(21) N° Dépôt :
47219

(22) Date de Dépôt :
15.10.2019

(71) Demandeur(s) :
CHAOUI IBRAHIM, 20,RUE LOUKOUS HAY EL HANA CASABLANCA (MA)

(72) Inventeur(s) :
CHAOUI IBRAHIM

(74) Mandataire :
SMANI MOHAMED

(54) Titre : **LES PLAQUES SIGNALÉTIQUES MORTUAIRE ROUTIERS ET AUTRES POUR LA PRÉVENTION ET LA RÉCONCILIATION SOCIALE**

(57) Abrégé : Plaque signalétique de préférence en double face à installer sur un poteau (longueur total d'environ 2 mètre) sur le trottoir de l'endroit proche du lieu de l'accident mortel, pour une durée de 12 mois. La plaque permet le dépôt des bougies et des fleurs et contient un porte flyers. Elle est numérotée, suivant un numéro national. Ce numéro permet de retrouver la page dédiée à l'histoire du défunt et cette page permet aussi de recevoir les condoléances. Ce même numéro est continué depuis une date donnée et de ce fait donne à son lecteur une idée du nombre de morts causés par la route. La croix blanche, inspirée de la forme d'un ruban, s'illumine la nuit et elle est alimentée par une batterie qui se recharge par plaques photovoltaïques. La plaque signalétique mortuaire est un dispositif visant essentiellement un outil de prévention routière permanent sans être choquant ou morbide qui travaille à la longue sur le subconscient pour un changement des réflexes, qui invite à la prudence et qui peut contenir aussi des flyers ; c'est aussi un dispositif pour une humanisation de l'endroit de l'accident facilitant le recueillement des témoins, riverains, passants et le reste de la communauté... qui peuvent déposer des fleurs ou des bougies ou adresser leur condoléances à la famille on line et aussi prendre connaissance de l'histoire du défunt et c'est aussi un outil qui permet à la famille du défunt de se réconcilier avec l'endroit de l'accident et de faire en sorte que l'endroit ne soit pas souillé dans un avenir proche. Par ailleurs le dispositif peut recevoir deux autres utilisations : Premièrement un outil de réconciliation sociale utilisant le même dispositif pour les personnes décédées après des attentats ou des meurtres d'une extrême gravité choquant l'opinion publique

et deuxièmement un outil pour faciliter le recueillement sur des personnes importantes du pays.

**"LES PLAQUES SIGNALÉTIQUES MORTUAIRES ROUTIÈRES ET AUTRES POUR LA PRÉVENTION ET LA
RECONCILIATION SOCIALE"**

5 Lorsque vous êtes habitué à prendre chaque jour une route, même plusieurs fois par jour, le laps de temps que vous passez par n'importe quel endroit de cette route est assez court. Or en réalité un accident mortel ou plusieurs peuvent avoir eu lieu dans des endroits précis de cette route sans que les usagers fréquents de cette route, ne s'aperçoivent de cela.

10 Les accidents de la route, causent beaucoup de victimes dans toutes les recoins du monde. La prévention routière ne cessent d'innover dans ses campagnes publicitaires de prévention.

15 La mort est un événement qui fait peur à tout le monde. Plusieurs campagnes publicitaires de prévention routière ont utilisé la peur de la mort comme vecteur choc dans la prévention. Dans les campagnes de publicité de prévention routière ayant utilisé ce concept, il y a un tournage par des acteurs de cette situation dramatique. Par respect aux morts, on utilise pas des photos d'accidents réels. Après un grave accident, des photos ou des vidéos peuvent être relayées malheureusement par les internautes de médias sociaux ou par la presse où la télévision. Après quelque jours le sujet est consommé et l'accident est oublié par toute le monde sauf la famille et les proches.

20 Après un décès par accident routier, la famille et les proches du défunt sont endeuillés et en même temps ils considèrent que l'endroit où a lieu la décès ou l'accident ne devraient pas être souillé. Ce n'est pas un moustique qui est mort, c'est une vie humaine, dans ce sens les proches trouvent anormal que dès l'évacuation du cadavre, le remorquage des véhicules accidentés et le nettoyage de la chaussée, la vie reprend comme si rien n'était. Par ailleurs, dans certains cas ils considèrent que le lieu de l'accident dans un virage dangereux par exemple, devrait être d'avantage mis en garde par une signalétique adéquate pour éviter d'autres accidents mortels. Cela est tout à fait normal, car dans certains tronçons routiers courts, le nombre de morts annuellement est beaucoup plus important que la mortalité statistique sur d'autres routes ou d'autre tronçons de route.

30 Il est indéniable de considérer que les actions de prévention continue dans le temps seront forcément plus efficace que les mêmes campagnes ponctuelles, dans la mesure où la récurrence d'un message martelé avec une fréquence importante frappe forcément le subconscient chose qui rend le dispositif forcément plus efficace.

40 Par ailleurs, dans la prévention routière, il n'y a pas de message de prévention plus fort que de travailler sur le concept de la mort, mais en même temps premièrement le choc émotionnel ne doit pas être blessant ou tomber dans le morbide et deuxièmement il est impératif de respecter la personne humaine même morte.

Les accidents mortels routiers sont plus choquants lorsque le nombre de morts est élevé ou que l'accident a emporté des vies de bébés, d'enfants ou de jeunes ou de femmes enceintes.

45 Plusieurs personnes qui ont assistés à l'accident souhaitent présenter leur condoléances ou déposer des fleurs, des lettres de condoléances ou des bougies, or ces mêmes personnes après l'évacuation du cadavre (ou après que l'accidenté soit évacué par une ambulance et qu'il décède après suite à ses blessures), n'ont pas d'information sur le sort de l'accidenté, de la date d'enterrement ou le lieu des obsèques.

Un accident mortel choque plusieurs personnes y compris les personnes présentes aux moments des faits qui ont été soumis à un fort choc émotionnel et ces mêmes personnes ont besoin de faire leur deuil ou d'essayer de se soulager partiellement de ce choc émotionnel et pour cela ils ont besoin d'un endroit et d'une information.

5

La prévention routière pour être efficace, se doit d'innover et ne pas rester cantonner à des campagnes publicitaires traditionnelles. Depuis le début de ce siècle, l'internet et l'informatique sont devenus une composante importante qu'il est important d'intégrer pour tenir compte des modifications sociales.

10

Les morts de la route sont recensés dans les statistiques comme des cadavres avec une indication uniquement de chiffres quantitatifs sans avoir suffisamment d'information utile sur ces morts pour pouvoir effectuer des études sociologiques qui peuvent être utilisées dans les campagnes préventives publicitaires, ou pour d'autres besoins en matière de prévention. En permettant le recueil de données utiles qui puissent servir à la réalisation d'étude, on pourrait comprendre mieux les facteurs et les profils pour mieux cibler les campagnes de prévention.

15

Face à ces contraintes, il est possible d'envisager d'autres formes et moyens de prévention routière qui soient plus respectueux des contraintes précitées ayant les objectifs suivants :

20

1. Donner l'exemple en frappant le subconscient plusieurs fois par jour pour une modification intuitive des comportements et réflexes, de l'ensemble des usagers de la route (*passants, automobilistes, conducteurs de tous formes d'engins roulant...*). Le message à passer doit être fort, sans pour autant être choquant et s'intégrer dans le paysage urbain ou routier pour former avec lui une normalité après une période d'adaptation,

25

2. Informer les riverains absents et réconcilier les témoins choqués, sans pour autant imposer cette information. Faire son deuil pour un début de guérison du choc émotionnel, passe par trouver un endroit spécial pour se recueillir sur le défunt, où ces personnes peuvent présenter les condoléances aux proches. Il est préférable que cela n'impose pas de se déplacer à un autre endroit, pour qu'il reste proche pour tout le monde,

30

3. Dans les premiers mois, les proches sont forcément encore sous un choc grave et ils n'arrivent pas revenir à cet endroit où il se souviennent du cadavre du mort longéait le sol. Par ailleurs, l'endroit du décès présente une certaine sacralité, que la collectivité se doit de respecter et ne pas souiller. Le fait de faire retourner la famille et les proches à cet endroit dans un esprit cérémonial dans le respect de leur religion, ça serait l'occasion pour eux d'opérer un début de réconciliation avec cet endroit,

35

4. Si cela se répète de la même manière dans un avenir proche au même endroit, cela constitue un signe que les autorités ne font pas leur travail et ne cherchent pas à trouver une solution pour stopper cet hécatombe. On doit aussi tenir compte des doléances implicites ou exprimées de la famille et proches du défunt qui souhaitent que dans un endroit jugé dangereux de faire des actions ou une signalétique adéquate afin d'éviter d'autres accidents de la même manière.

45

DESCRIPTIF SOMMAIRE

5 Plaque signalétique de préférence en double face à installer sur un poteau (longueur total d'environ 2 mètre) sur le trottoir de l'endroit proche du lieu de l'accident mortel, pour une durée de 12 mois.

10 La plaque permet le dépôt des bougies et des fleurs et contient un porte flyers. Elle est numérotée, suivant un numéro national. Ce numéro permet de retrouver la page dédiée à l'histoire du défunt et cette page permet aussi de recevoir les condoléances. Ce même numéro est continué depuis une date donnée et de ce fait donne à son lecteur une idée du nombre de morts causés par la route.

15 La croix blanche, inspirée de la forme d'un ruban, s'illumine la nuit et elle est alimentée par une batterie qui se recharge par plaques photovoltaïques.

20 La plaque signalétique mortuaire est un dispositif visant essentiellement un outil de prévention routière permanent sans être choquant ou morbide qui travaille à la longue sur le subconscient pour un changement des reflexes, qui invite à la prudence et qui peut contenir aussi des flyers ; c'est aussi un dispositif pour une humanisation de l'endroit de l'accident facilitant le recueillement des témoins, riverains, passants et le reste de la communauté... qui peuvent déposer des fleurs ou des bougies ou adresser leur condoléances à la famille on line et aussi prendre connaissance de l'histoire du défunt et c'est aussi un outil qui permet à la famille du défunt de se réconcilier avec l'endroit de l'accident et de faire en sorte que l'endroit ne soit pas souiller dans un avenir proche.

30 Par ailleurs le dispositif peut recevoir deux autres utilisations : Premièrement un outil de réconciliation sociale utilisant le même dispositif pour les personne décédés après des attentats ou des meurtres d'une extrêmes gravité choquant l'opinion publique et deuxièmement un outil pour faciliter le recueillement sur des personnes importantes du pays.

35

40

45

LES EXPLOITANTS POTENTIELS DE L'INVENTION

Actuellement dans presque chaque pays du monde, il y a une agence nationale qui s'occupe à titre professionnelle de la prévention ou la sécurité routière et qui a un budget dédié spécialement pour cela.

Nous avons présenté dans les planches de dessins plusieurs modèle de conception qui sont pas limitative et chaque agence est libre de faire la conception de son choix.

Dans la mesure où la signalétique mortuaire touche à la sacralité des morts, il est important que la pose de la signalétique mortuaire respecte cela et dans ce sens il est plus qu'approprié de recourir par ville ou région à un professionnel des pompes funèbre qui procèdera à une pose dans un cérémonial respectant le choix des familles. Ce cérémonial de pose respectera les familles endeuillées et permettra de les réconcilier dans une certaine mesure avec l'endroit du décès.

CONTEXTE ET ETAT DE LA TECHNIQUE

Actuellement il n'existe pas d'invention se rapprochant des caractéristiques développées ci-dessous.

Les agences de prévention ou de sécurité routière utilisent plusieurs moyens dont l'essentiel est traditionnel et dans une moindre mesure des procédés innovants et l'essentiel des techniques utilisées ont le défaut qu'ils sont en majorité fait par des campagnes ponctuelles.

La présente invention n'entend pas remplacer le recours aux procédés traditionnels mais d'être combiné avec les autres techniques utilisées pour une prévention plus ciblées dans l'endroit précis de l'accident pour une meilleur efficacité locale et spatiale, plus respectueuse de l'endroit de l'accident et plus réconciliatrice avec l'endroit de l'accident pour faciliter le deuil des différentes parties.

DESCRIPTIF DE L'INVENTION

Dans le bord de la route (ou sur la route) de l'endroit exact de l'accident ou un endroit adjacent de quelque mètres, il est mis de façon continue pendant une durée (par exemple 12 mois), une signalétique quelque soit sa forme ses matières, en recto ou en recto-verso, une forme de plaque signalétique, statue, pancarte, étiquette, peinture ou plaque murale, une tombe mortuaire ou toute autre appellation ou forme, quelle soit posée sur le sol, ou posée complètement au raz du sol, en combinée, accroché ou suspendu... (nous utiliserons par la suite pour désigner cela par les termes suivant "signalétique mortuaire routière"), **qui indique, de façon récente, à cet endroit précis, une personne a eu un accident qui a causé sa mort.** Si l'accident a entraîné plusieurs décès, il est possible de les regroupé par une seule signalétique mortuaire routière en indiquant les informations de chaque décédé ou à titre préférentiel de faire une signalétique routière mortuaire par décès.

A titre préférentiel la signalétique mortuaire routière indique un numéro qui indique le nombre de mort depuis une date donnée et ce numéro est continue dans le temps pour l'ensemble du pays ou région et ce même numéro servira pour retrouver dans un site web dédié l'histoire de l'accident et du défunt qui avait comme vous et moi : Une vie professionnelle, une famille, des

enfants, des parents... Aussi la page dédiée à chaque défunt peut recevoir des messages de condoléance. Par ailleurs à titre préférentiel un code QR est placé sur la signalétique mortuaire routière (placé autre qu'en plein autoroute), chose qui permettra aux usagers d'aller directement à la page dédiée du défunt et à l'accident sans remplir le numéro de la signalétique mortuaire routière. Aussi dans le site web, il est possible de mettre en place une carte géographique et l'utilisateur peut effectuer une recherche (par exemple rechercher une rue - dans cette conception, il est obligatoire d'avoir une prise de position préalable avec les coordonnées lombaires) ; aussi on peut effectuer la recherche en remontant dans le temps ou en faisant une consolidation.

5

10 La signalétique routière de préférence se rapproche dans ces dimensions d'une taille humaine standard et de préférence 1m75 en plus d'un chapeau à titre préférentiel qui sera d'une hauteur donné . Elle peut être plate comme elle peut avoir un effet 3d.

15

De préférence, surtout si la forme retenue est une statue, d'utiliser des matériaux proches des matériaux de la route, tel que les pneus récupérés ou du bitume comme recouvrement de la signalétique mortuaire routière (ou fabriquée en totalité en ces matériaux) et de préférence que la couleur de la statue soit en totalité ou en partie en noir et blanc. De préférence il faudrait aussi utilisé des couleurs et motifs se rapprochant des couleurs du drapeau national pour signifier que le combat pour diminuer la mortalité par accident de la route et un combat qui soit d'être le combat d'une nation entière, parce que tout le monde est concerné et que le pays a perdu un des siens bêtement.

20

25 Dans ces conditions, la "signalétique mortuaire routière", passera, à travers le numéro affiché qui provient à titre préférentiel d'une série continue, un premier message qui est de l'importance du nombre de vie qui nous ont quitté à cause des accidents de la route et en même temps permettra grâce à la curiosité des gens que les badauds, riverains, témoins... rentrent d'eux même sur la page dédiée au défunt sur le site web dédié.

30

A titre préférentiel, la signalétique mortuaire routière est scellée au sol, est insérée dans un gros bloc de béton, est collée ou scellée à un mur ou aux différents poteaux dans la rue (feux rouges, candélabres, poteaux d'électricité, de téléphones ou autres...), à titre préférentiel un poteaux spécifique, ou tout autre moyens qui rend que la signalétique mortuaire routière soit intégrée à l'espace public et résistante aux intempéries et dans une certaine mesure aux actes de vandalisme.

35

40 De préférence, la signalétique mortuaire routière indiquera, à titre préférentiel, le sexe du défunt, l'année de naissance et l'année du décès et à titre préférentiel la signalétique mortuaire a une face recto et une face verso. A titre préférentiel la signalétique mortuaire routière intégrera des plaques photovoltaïques, une batterie et une croix blanche qui s'illuminera une fois la nuit tombée et s'éteindra une fois la levée du jour.

45 A titre préférentiel, la signalétique mortuaire n'indiquera pas la religion du défunt et s'il est fautif ou pas dans l'accident ou pas. A titre préférentiel, les auteurs d'accident avec préméditation de tuer, n'auront pas de signalétique routière, ainsi que les personnes ayant fait une faute grave à la circulation et qui a entraîné la mort de plusieurs autres personnes.

On peut aussi utiliser une statue faite en béton recouverte de pneus usagés déchetés à faible granulométrie ou recouverte de bitume et d'utiliser pour les différents textes à écrire sur la statue la peinture blanche utilisé pour peindre les tracés et les indications sur les routes. A titre préférentiel mettre une croix au milieu tel que développé dans la planche de dessin. Cette

croix se rapproche du symbole de toutes les forme de prévention (ruban), signifie que cette personne n'est plus en vie et signifie aussi les mains. De préférence cette croix est faite d'un système éclairant la nuit. Différente méthode peuvent être utilisé pour cela :

- 5 1. Des lampes, une plaque solaire sur la tête, une batterie et un système allumant la lumière la nuit et l'éteignant automatiquement le matin,
2. Recouvrement de la croix par des matières qui absorbent la lumière le jour et la dégage la nuit,
3. Recouvrement par des matières qui permettent de réfléchir mieux la lumière et d'être plus apparent la nuit.

10 Par ailleurs de préférence la plaque signalétique mortuaire contient un réceptacle approprié pour poser une (ou des) bougie(s), un autre ou des autres pour le dépôt des fleurs et/ou un autre réceptacle pour les flyers qui est protégés de la pluie. Parmi les flyers, on peut faire en imprimé l'histoire du défunt et/ou d'autre pour la prévention routière.

15 Aussi, les personnes jugées pour dépassement excessif de la vitesse peuvent être chargé de faire la pose des signalétiques et/ou la collecte des informations de chez les familles pour remplir le site. Pour tenir compte de ce dispositif, certains états peuvent modifié leur réglementation du code la route pour imposer aux usagers de la route de réduire la vitesse de
20 5% ou 10% en respect du dispositif.

La signalétique peut intégrer un effet personnel du défunt ou une urne pour recevoir des cheveux du défunt, une partie des cendres... Aussi la signalétique de préférence intègre des couleurs nationales d'un pays donné.

25 La signalétique mortuaire routière à pour objectifs entre autre de :

- 30 1. Passer plusieurs fois par jour un message fort et humain auprès des conducteurs et passants, plusieurs fois par jour, pour frapper fort le subconscient, sans rentrer dans le choquant et en total respect de la personne humaine morte, pour un travail en profondeur pour changer les comportements routiers,
- 35 2. Concept innovant pour humaniser l'après accident pour une plus rapide et meilleure réconciliation de la famille et des proches avec l'endroit de l'accident et de permettre aux riverains et aux témoins de présenter leur condoléances via le dépôt de bougie, de fleur ou de condoléance on line sans se déplacer,
- 40 3. Permettre d'éviter que le même accident se répète au même endroit et cela diminue le risque que l'endroit soit souiller,
- 45 4. Plus de collecte d'informations sur les personnes décédés pour de meilleur statistiques et pour permettre des études sociologiques plus poussées qui permettront un meilleur ciblage des actions de prévention,
5. Les signalétiques peuvent être visité par des enfants lors de sorties scolaires de proximité. Si un enfant d'une école a été victime d'un accident mortel, cela évitera de déplacer des enfants à un cimetière.

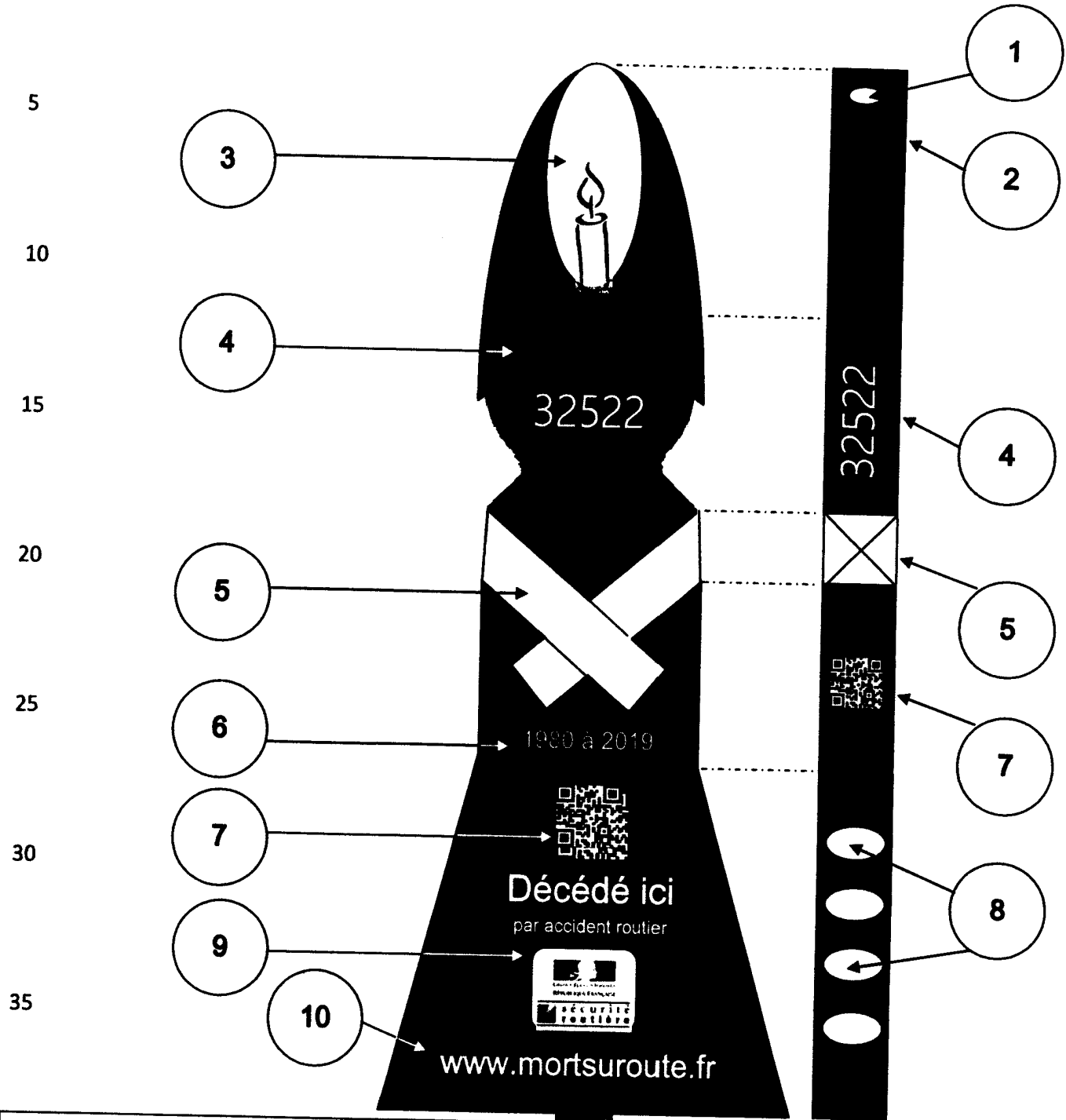
A titre de simple exemple, dans la planche de dessin, figure un modèle, retraçant les caractéristiques développées

REVENdicATIONS

- 5 1. Dispositif de nature hybride, pour la prévention routière et la réconciliation sociale de l'après décès pour aide à faire le deuil, caractérisé en ce qu'il comporte l'ensemble ou une partie des caractéristiques suivantes :
- 10 – Il est formé d'une signalétique routière (*une plaque signalétique routière métallique ou autre, d'une statue ou d'un autocollant, d'une peinture...*), de préférence en recto et verso, plate, avec un relief ou en 3d, posée au sol, sur le sol, accroché, suspendu ou en combiné et cela sur un support spécifique ou non spécifique (*à coller ou installer sur un mur, sur un candélabre ou en bas d'une autre signalétique...*) et cela pour une durée donnée ; La forme, les couleurs et les matières soit choisis de préférence au niveau national par une communauté donnée ou une agence nationale de prévention ou de sécurité routière.
- 15 – Il est installé après le décès de chaque accidenté routier, au bords de la route près du lieu de l'accident,
- Il porte un numéro spécifique par accidenté décédé dans la base national de suivi et ce numéro spécifique permet à un usager de retrouver une page internet dédiée à l'histoire de l'accident et/ou de l'accidenté et pouvant recevoir on line les condoléances et éventuellement les condoléances reçues on line peuvent être imprimé dans un livre d'or de condoléances à remettre à la famille du défunt,
- 20 – Il comporte un réceptacle constitué par deux ou trois anneaux pouvant accueillir des dépôts de fleurs et éventuellement des supports pour dépôt de bougie(s) et/ou de lettres.
- 25 – A titre préférentiel premièrement il comporte certains informations écrites de façon apparente (*tel que : a. La mort a été causé par accident de la circulation - b. Le mois et l'année de l'accident - c. L'âge du défunt directement ou en mentionnant l'année de naissance et l'année de décès - d. Le sexe de façon écrite, abrégée ou symbole - e. Le nom du site web spécifique aux morts par accidents de la route de cette communauté - f. Un code QR permettant à ceux le scannant d'être renvoyé directement à la page dédiée à l'accidenté X*) et deuxièmement pour permettre une vue de la signalétique la nuit, celle-ci est rétro éclairée ou auto éclairée en entier ou en partie et éventuellement signifiant un signe tel qu'une croix en X.
- 30 2. Dispositif permanent de la réconciliation sociale après un meurtre ou des meurtres par un attentat ou tout autre moyen ayant provoqué une onde de choc chez l'opinion publique caractérisé en ce qu'il est formé d'une signalétique à installer dans une place public (*qui peut être formé d'une plaque signalétique, d'une statue ou d'un autocollant...*), de préférence en recto et verso, choisi dans sa forme, ses couleurs et ses matières par une communauté donnée ou un organe gouvernemental, à installer après le décès, dans un endroit près du lieu de meurtre, sur un support spécifique ou non spécifique (*à coller ou installer sur un mur, sur un candélabre ou en bas d'une autre signalétique...*), portant un numéro spécifique à chaque décédé qui permet de retrouver l'histoire du décédé et à titre préférentiel premièrement comporte certains informations écrites de façon apparente (*tel que : 1. La mort a été causé par quel moyen - 2. Le mois et l'année de la tragédie - 3. L'âge du défunt directement ou en mentionnant l'année de naissance et l'année de décès- 4. Le sexe de façon écrite, abrégée ou symbole - 5. Le nom du site web spécifique aux morts par meurtres graves de cette communauté - 6. Un code QR permettant à ceux le scannant d'être renvoyé directement à la page dédiée au mort X*) et deuxièmement la signalétique comporte un réceptacle constitué par deux ou trois anneaux pouvant accueillir des dépôts de fleurs et éventuellement des supports pour dépôts de bougie(s) et/ou de lettres.
- 35
- 40
- 45

3. Dispositif permanent, éventuellement pour une durée déterminée, pour faciliter la
 présentation de condoléance d'une communauté après le deuil d'un personnalité très
 importante dans un pays tel qu'un chef d'état actuel ou passé, caractérisé en ce qu'il est
 formé d'une signalétique sous forme de statue ou tout autre forme, choisi dans sa forme,
 ses couleurs et ses matières par une communauté donnée ou un organe gouvernemental, à
 installer après le décès de la personnalité importante, dans une place publique de chaque
 ville, premièrement mentionne le nom et le prénom de la personnalité publique et la
 référence à une page spécifique d'un site web présentant les grandes personnalités de la
 nation et cette page dédiée permet d'écrire des messages de condoléance, qui peuvent être
 imprimés pour former un livre d'or de condoléances, deuxièmement un livre d'or pour
 recevoir les condoléances peut être inséré sur la signalétique ou à côté et troisièmement la
 signalétique comporte des supports pour accueillir des dépôts de fleurs et/ou des supports
 pour le dépôts de bougie et/ou de lettres de condoléance.

5
10
15
20
25
30
35
40
45



Légende :

- 1. Trou pour dégagement de la fumée émanent de la bougie
- 2. Plaques photovoltaïques
- 3. Réceptacle pour bougie
- 4. Numéro national de l'accidenté mortel routier
- 5. Plaque lumineuse s'illuminant la nuit
- 6. Année de naissance et année de décès
- 7. Code QR menant à la page dédiée dans le site web
- 8. perforation ronde pour servir comme réceptacle à fleurs
- 9. Zone logo et message de prévention
- 10. Adresse site web pouvant consulter la page dédiée
- 11. support de signalétique routière standard

**RAPPORT DE RECHERCHE
AVEC OPINION SUR LA BREVETABILITE**
(Conformément aux articles 43 et 43.2 de la loi 17-97 relative à la
protection de la propriété industrielle telle que modifiée et complétée
par la loi 23-13)

Renseignements relatifs à la demande	
N° de la demande : 47219	Date de dépôt : 15/10/2019
Déposant : CHAOUI IBRAHIM	
Intitulé de l'invention : LES PLAQUES SIGNALÉTIQUES MORTUAIRE ROUTIERS ET AUTRES POUR LA PRÉVENTION ET LA RÉCONCILIATION SOCIALE	
Le présent document est le rapport de recherche avec opinion sur la brevetabilité établi par l'OMPIC conformément aux articles 43 et 43.2, et notifié au déposant conformément à l'article 43.1 de la loi 17-97 relative à la protection de la propriété industrielle telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.	
Les documents brevets cités dans le rapport de recherche sont téléchargeables à partir du site http://worldwide.espacenet.com , et les documents non brevets sont joints au présent document, s'il y en a lieu.	
Le présent rapport contient des indications relatives aux éléments suivants :	
Partie 1 : Considérations générales	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 1 : Base du présent rapport	
<input type="checkbox"/> Cadre 2 : Priorité	
<input type="checkbox"/> Cadre 3 : Titre et/ou Abrégé tel qu'ils sont définitivement arrêtés	
Partie 2 : Rapport de recherche	
Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 4 : Remarques de forme et de clarté	
<input type="checkbox"/> Cadre 5 : Défaut d'unité d'invention	
<input type="checkbox"/> Cadre 6 : Observations à propos de certaines revendications exclues de la brevetabilité	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 7 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle	
Examineur: KHASSAL Nabila	Date d'établissement du rapport : 18/12/2019
Téléphone: 212 5 22 58 64 14/00	

Partie 1 : Considérations générales		
Cadre 1 : base du présent rapport		
Les pièces suivantes de la demande servent de base à l'établissement du présent rapport :		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Description</u> 6 Pages • <u>Revendications</u> 3 • <u>Planches de dessin</u> 1 Page 		
Partie 2 : Rapport de recherche		
Classement de l'objet de la demande :		
CIB : E04H13/00 ; A61G17/00		
CPC : E04H13/003 ; A61G17/00		
Plateformes et bases de données électroniques de recherche :		
EPOQUENET, WPI, ScienceDirect, IEEE, ORBIT		
Catégorie*	Documents cités avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	N° des revendications visées
Y	https://www.inc-conso.fr/content/qr-code-funeraire-mode-demploi	1-3
Y	WO9305747 ; CAPAO PTY LIMITED ; 01-04-1993	1-3
A	https://concourspreviso.fr/	1-3
A	CA2760268A1 ; Nee Rouzard Françoise Giannetti ; 4-11-2010	1-3
*Catégories spéciales de documents cités :		
<p>-« X » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément</p> <p>-« Y » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier</p> <p>-« A » document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent</p> <p>-« P » documents intercalaires ; Les documents dont la date de publication est située entre la date de dépôt de la demande examinée et la date de priorité revendiquée ou la priorité la plus ancienne s'il y en a plusieurs</p> <p>-« E » Éventuelles demandes de brevet interférentes. Tout document de brevet ayant une date de dépôt ou de priorité antérieure à la date de dépôt de la demande faisant l'objet de la recherche (et non à la date de priorité), mais publié postérieurement à cette date et dont le contenu constituerait un état de la technique pertinent pour la nouveauté .</p>		

Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité**Cadre 4 : Remarques de forme et de clarté****- Remarques de clarté**

Les revendications 1 à 3 présentent un problème de concision et ne se conforment pas de ce fait à l'article 35 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13. L'objet revendiqué dans les trois revendications est le même et appartient à la même catégorie (dispositif).

Les termes « de préférence », « donnée », « à titre préférentiel » sont imprécis et laissent subsister un doute quant à la signification des caractéristiques techniques auxquelles ils dépendent.

Cadre 7 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle

Nouveauté	Revendications 1-3	Oui
	Revendications aucune	Non
Activité inventive	Revendications aucune	Oui
	Revendications 1-3	Non
Application Industrielle	Revendications 1-3	Oui
	Revendications aucune	Non

Il est fait référence aux documents suivants. Les numéros d'ordre qui leur sont attribués ci-après seront utilisés dans toute la suite de la procédure

D1 : <https://www.inc-conso.fr/content/qr-code-funeraire-mode-demploi>

D2 : WO9305747

D3 : <https://concoursprevisio.fr/>

1. Nouveauté

Le document D3 divulgue complètement l'objet de l'invention. Or puisqu'il est divulgué dans l'année qui précède la date de dépôt (9/10/2019), il ne sera pas considéré au Maroc pour l'appréciation de la nouveauté (article 27 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13), cependant, pour le dépôt dans un autre pays, ce document pourrait être considéré pour l'examen notamment de la nouveauté.

Outre D3, aucun des documents cités ci-dessus ne divulgue l'ensemble des caractéristiques techniques des revendications 1 à 3. Par suite, ces revendications sont nouvelles au sens de l'article 26 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13

1. Activité inventive

Le document D1 étant considéré comme le document de l'état de la technique le plus proche à l'objet de la revendication 1 décrit une plaque signalétique mortuaire contenant un numéro spécifique (QR code) qui est lu par un téléphone portable, et qui renvoie vers un site internet regroupant des données sur le défunt, et où tout un chacun peut laisser un message de condoléances dans le livre d'or.

L'objet de la revendication 1 diffère de D1 par le réceptacle qui comporte les fleurs et les bougies.

Le document D2 décrit un dispositif mortuaire comprenant un réceptacle pour recevoir les fleurs et /ou les bougies.

Le document D2 décrit un dispositif mortuaire comprenant un réceptacle pour recevoir les fleurs et /ou les bougies.

L'homme du métier, à partir de D1 et D2, aboutirait à l'objet des revendications 1, 2 et 3 sans faire preuve d'esprit inventif.

Son installation au bord de la route, sa forme, sa couleur et la nature des informations à écrire, ne constituent pas des caractéristiques techniques pour l'invention, puisqu'ils ne répondent pas à un problème technique.

Par conséquent, les revendications 1 à 3 n'impliquent pas une activité inventive au sens de l'article 28 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.

Application industrielle

L'objet de la présente invention est susceptible d'application industrielle au sens de l'article 29 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13, parce qu'il présente une utilité déterminée, probante et crédible.