

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication : **MA 45318 B1** (51) Cl. internationale : **B60B 3/10; B60B 3/00**

(43) Date de publication :
31.05.2021

(21) N° Dépôt :
45318

(22) Date de Dépôt :
22.02.2019

(30) Données de Priorité :
05.03.2018 CN 201810178120

(71) Demandeur(s) :
Citic Dicastal Co., Ltd., 185 Longhai Ave. Economic and Technological Development Zone 066011 Quinhuangdao, Heibei (CN)

(72) Inventeur(s) :
Li, Changhai ; Li, Zhen ; Wang, Xu ; Wang, Kaiqing ; Zhou, Yule ; Chen, Chuan ; Hu, Tiefeng ; Chi, Hui

(74) Mandataire :
MOROCCO INTELLECTUAL PROPERTY SERVICES
(86) N° de dépôt auprès de l'organisme de validation: EP19158969.6

(54) Titre : **ROUE ET JANTE COMPORTANT UNE BRIDE INTÉRIEURE DE RÉDUCTION DE POIDS**

(57) Abrégé : La présente invention propose une roue et une jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids. La jante comprend un rebord intérieur, une partie médiane et un rebord extérieur qui sont tous annulaires et connectés bout à bout pour former un rebord annulaire, dans lequel le rebord intérieur ou le rebord extérieur comprend plusieurs groupes de douilles de réduction de poids de bord (21) disposées sur le côté. côte à côte sur un côté de la cavité interne d'un moyeu, et de multiples groupes de douilles de réduction de poids internes disposées côte à côte sont prévus à l'intérieur des douilles de réduction de poids de bord sur la jante; un groupe de douilles de réduction de poids de bord comprend une première douille de réduction de poids de bord et une seconde douille de réduction de poids de bord au bord de la bride intérieure ou de la bride extérieure, et la première douille de réduction de poids de bord a la forme d'un triangle rectangle ayant des angles ronds. Le poids du moyeu est réduit en concevant les douilles de réduction de poids dans une forme spécifique pour la bride intérieure du moyeu et en sélectionnant la taille des douilles de réduction de poids.

REVENDICATIONS

1. Une jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids, la jante (11) étant réalisée d'un alliage d'aluminium et comprenant une bride intérieure, une partie médiane et une bride extérieure qui sont toutes annulaires et connectées bout à bout pour former une jante annulaire, caractérisé en ce que la bride intérieure ou la bride extérieure comprend plusieurs groupes de cavités de réduction de poids de bord disposées côte à côte sur un côté de la cavité intérieure d'un moyeu, et plusieurs groupes de cavités de réduction de poids intérieures disposées côte à côte sont prévues à l'intérieur des cavités de réduction de poids de bord sur la jante; un groupe de cavités de réduction de poids de bord comprend une première cavité de réduction de poids de bord (21A) et une deuxième cavité de réduction de poids de bord (21B) au bord de la bride intérieure ou de la bride extérieure, et la première cavité de réduction de poids de bord (21A) a la forme d'un triangle rectangle ayant des angles ronds; la deuxième cavité de réduction de poids de bord (21B) a la forme d'un triangle rectangle ayant des angles ronds; l'angle droit de la première cavité de réduction de poids de bord (21A) est proche du bord de la bride intérieure ou de la bride extérieure, et le côté à angle droit est parallèle au bord de la bride intérieure ou de la bride extérieure; un côté de l'angle droit de la deuxième cavité de réduction de poids de bord (21B) est parallèle à la bride intérieure ou la bride extérieure; l'hypoténuse de la première cavité de réduction de poids de bord (21A) est opposée à celle de la deuxième cavité de réduction de poids de bord (21B), et les hypoténuses entourent pour former une nervure de renforcement intra-groupe (22); entre deux groupes de cavités de réduction de poids de bord, les premières cavités de réduction de poids de bord (21A) sont dos à dos et entourent pour former une nervure de renforcement inter-groupe (22); et les cavités de réduction de poids intérieures ont la forme de trapèzes arrondis.

2. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que la jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids est une jante appropriée pour des roues de 14 à 22 pouces.

3. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que la longueur du côté de l'angle droit de la première cavité de réduction de poids de bord (21A) est de 8 à 15 mm.

4. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que la distance entre les côtés de l'angle droit des premières cavités de réduction de poids de bord (21A) de deux groupes de cavités de réduction de poids de bord est de 8 à 15 mm.

5. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que la longueur du côté de l'angle droit de la deuxième cavité de réduction de poids de bord (21B) est de 8 à 15 mm.

6. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que les cavités de réduction de poids intérieures ont une longueur de 2 à 50 mm et une profondeur de 0,5 à 0,7 mm le long de la direction verticale à un disque de roue.

7. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que les cavités de réduction de poids intérieures ont un angle de dépouille de 7 à 15 °.

8. Jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon la revendication 1, caractérisé en ce que les cavités de réduction de poids de bord ont une profondeur de 0,5 à 7 mm.

9. Roue, comprenant la jante (11) avec une bride intérieure de réduction de poids selon l'une des revendications 1 à 8.