

(12) BREVET D'INVENTION

- (11) N° de publication : **MA 44583 B1** (51) Cl. internationale : **B60B 3/02; B60B 7/02; B60B 3/10**
- (43) Date de publication : **29.07.2022**

-
- (21) N° Dépôt : **44583**
- (22) Date de Dépôt : **13.11.2018**
- (30) Données de Priorité : **30.11.2017 CN 201711236060**
- (71) Demandeur(s) : **Citic Dicastal Co., Ltd., 185 Longhai Ave. Economic and Technological Development Zone 066011 Quinhuangdao, Heibei (CN)**
- (72) Inventeur(s) : **Chen, Wenlin**
- (74) Mandataire : **MOROCCO INTELLECTUAL PROPERTY SERVICES**
- (86) N° de dépôt auprès de l'organisme de validation: EP18206068.1**

-
- (54) Titre : **ROUE COMPOSITE**
- (57) Abrégé : La présente invention concerne une roue composite comprenant des rayons, une jante et un disque central, une extrémité de chaque rayon étant reliée au disque central et l'autre extrémité étant reliée à la jante, chaque rayon comprenant un squelette de rayon (1) et une coque de rayon (2), et le squelette de rayon est enveloppé par la coque de rayon ; et la coquille de rayon est faite de plastique, de caoutchouc, de nylon ou de résine. La solution technique de la présente invention apporte les effets techniques bénéfiques de surmonter la contradiction entre la recherche de l'effet de conception artistique de la roue et la recherche de la légèreté de la roue et de répondre à l'exigence de résistance de la roue

EP18206068.1

1

REVENDICATIONS

1. Une roue composite, comprenant des rayons, une jante et un disque central, une extrémité de chaque rayon étant reliée au disque central et l'autre extrémité étant reliée à la jante, dans laquelle chaque rayon comprend un squelette de rayon (1) et une coquille de rayon (2; 23, 33), caractérisé en ce que les squelettes de rayon (1), le disque central et la jante sont en alliage d'aluminium A356.2, dans lequel chaque squelette de rayon (1) a une section transversale en forme de T ou de π et est enveloppé par la coque de rayon (23, 33), et la coque de rayon est en plastique, de caoutchouc, de nylon ou de résine, avec le squelette de rayon en forme de T ou de π étant entièrement intégré dans la coque de rayon,

dans lequel

le bord transversal de haut (22, 32) du squelette de rayon en forme de T ou de π est disposé à proximité de la surface externe d'un moyeu, et le bord longitudinal (21, 31) est disposé pour pointer vers la cavité interne du moyeu .

2. La roue selon la revendication 1,

caractérisé en ce que le bord transversal de haut (22, 32) du squelette de rayon en forme de T ou de π a une épaisseur de 6 à 8 mm et le bord longitudinal (21, 31) a une épaisseur de 3 à 5 mm.

3. La roue selon la revendication 1,

caractérisé en ce que pour le squelette de rayon en forme de T ou de π (1) dans un rayon, le bord transversal de haut (22, 32) de celui-ci a une largeur de 22 à 45 mm et le bord longitudinal (21, 31) a une largeur de 25-40 mm.

4. La roue selon la revendication 1, caractérisée en ce que les squelettes de rayons (1) sont intégrés au disque central et de la jante.