

## (12) BREVET D'INVENTION

- (11) N° de publication : **MA 43174 B1** (51) Cl. internationale : **B60K 13/02; F02M 35/12; F02M 35/10**
- (43) Date de publication : **31.01.2020**

- 
- (21) N° Dépôt : **43174**
- (22) Date de Dépôt : **21.10.2016**
- (30) Données de Priorité : **03.11.2015 FR 1560502**
- (86) Données relatives à la demande internationale selon le PCT: **PCT/FR2016/052739 21.10.2016**
- (86) N° de dépôt auprès de l'organisme de validation: EP16809921.6
- (71) Demandeur(s) : **PSA AUTOMOBILES S.A., 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy (FR)**
- (72) Inventeur(s) : **BELLUZ, Michael**
- (74) Mandataire : **SABA & CO., TMP**

---

(54) Titre : **EMBOUT DE COL D'ENTRÉE D'AIR**

- (57) Abrégé : L'invention porte sur un embout (2) de ligne d'admission d'air (1) d'un moteur à combustion interne d'un véhicule automobile comportant en partie avant une interface avec une façade technique ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air du véhicule et en partie arrière une interface avec un col d'entrée d'air (4). L'embout (2) se caractérise en ce que l'interface avec la façade ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air comporte une première interface constituée de deux moyens de guidage (5), disposés chacun d'un côté d'une traverse (6) d'ouverture d'air, et une seconde interface en partie supérieure sous forme d'une languette (7) comprenant au moins un orifice (8) destiné à recevoir tout moyen de fixation pour maintenir ledit embout (2) sur la façade ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air.

## REVENDICATIONS

1. Embout (2) de ligne d'admission d'air (1) d'un moteur à combustion interne d'un véhicule automobile comportant en partie avant une interface avec une façade technique (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air du véhicule et en partie arrière une  
5 interface avec un col d'entrée d'air (4), l'interface avec la façade (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air comportant une première interface constituée de deux moyens de guidage (5), disposés chacun d'un côté d'une traverse (6) d'ouverture d'air, et une seconde interface en partie supérieure sous forme d'une languette (7)  
10 comprenant au moins un orifice (8) destiné à recevoir tout moyen de fixation (10) pour maintenir ledit embout (2) sur la façade (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air, caractérisé en ce que les moyens de guidage (5) de la première interface avec la façade (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air sont des glissières (11) en dépouille et incrustées d'ergots (12) pour avoir un contact ponctuel et pincer l'embout (2) à la façade (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air.
- 15 2. Embout (2) selon l'une quelconque des revendications 1, caractérisé en ce que la seconde interface est une languette (7) en forme en Z épousant la façade (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air.
3. Embout (2) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'interface avec le col d'entrée d'air (4) comporte au moins deux orifices (9) dans  
20 lesquels vient se cliper le col d'entrée d'air (4).
4. Embout (2) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comporte en outre en partie inférieure une interface additionnelle composée d'un orifice (13) apte à recevoir un moyen de clipage (14) avec un résonateur (16) ou à intégrer un système de volet anti-neige.
- 25 5. Embout (2) selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce qu'il intègre un résonateur (R).
6. Embout (2) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il est réalisé à base de matériau polymère.

7. Ligne d'admission d'air (1) d'un moteur à combustion interne d'un véhicule automobile équipée d'un embout (2) selon l'une quelconque des revendications précédentes en tant que pièce intermédiaire entre la façade technique (3) ou autre(s) pièce(s) d'admission d'air du véhicule et le col d'entrée d'air (4).
- 5 8. Moteur à combustion interne équipé d'une ligne d'admission d'air (1) selon la revendication précédente.
9. Véhicule automobile équipé d'un moteur à combustion interne selon la revendication précédente.