

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication : **MA 39548 A1** (51) Cl. internationale : **F03G 7/00; E01F 9/00**
(43) Date de publication : **31.07.2018**

(21) N° Dépôt : **39548**

(22) Date de Dépôt : **22.12.2016**

(71) Demandeur(s) : **EL MOKHTARI ABDELFAH, QUARTIER BOUCHANE DEMNATE (MA)**

(72) Inventeur(s) : **EL MOKHTARI ABDELFAH . ; ACHHAL Ouafaa**

(54) Titre : **DOS D'ANE GENERATEUR D'ÉLECTRICITE**

(57) Abrégé : La présente invention concerne des ralentisseurs (dos d'ânes) susceptibles de générer l'énergie électrique propre et gratuite. Lesdits ralentisseurs sont d'une hauteur de 20 cm et sont disposés de façon à recevoir l'action des roues des véhicules. La pression des véhicules est transmise via des vérins hydrauliques à un réservoir à air comprimé, ce dernier permet de souffler de l'air sous pression sur les aubes d'un ventilateur lié à un générateur électrique.

"خلاصة"

* يتعلق هذا الاختراع بمطبات عصرية منتجة للطاقة الكهربائية ومغايرة للمطبات الاصطناعية القديمة والتي لها من السلبيات أكثر من الايجابيات.

فالجديد في اختراعنا هذا هو انه يمكننا من إنتاج طاقة كهربائية نظيفة ومجانية وذلك بالاعتماد على عجلات السيارات.

ويمكننا هذا الأخير أيضا من تخفيف الضرر عن عجلات وهياكل ونوابض السيارات لأنه اقل علوا إذ يقدر علوه ب (20 سنتمتر).

وأطول مسافة من المطبات القديمة وقل انحدارا من الجوانب.

وسوف يساعد هذا الأخير على إعطاء نظرة ايجابية على المطبات الاصطناعية.

"موضوع براءة الاختراع"

* موضوع براءة الاختراع الذي نحن بصدد تقديمه هو عبارة عن مطب اصطناعي ذو أبعاد جديدة يمكننا من إنتاج طاقة كهربائية بالاعتماد على عجلات السيارات ، إذ عند مرور أي نوع من العربات (سيارات ، شاحنات ، حافلات ...) فان عجلاتها تضغط على عدة مضخات متصلة بجانب المطب الاصطناعي ثم يجمع هذا الأخير في خزان متصل بمولد للطاقة الكهربائية.

ومن جهة أخرى يمكننا من تخفيف الضغط عن إطارات السيارات دون التأثير على نوابضها أو هيكلها لان هذا الأخير مزود بأبعاد جديدة تضمن عدم ارتطام الهيكل بالمطبات الاصطناعية.

"الوصف التفصيلي للمطب الاصطناعي

المنتج للطاقة الكهربائية "

- انظر الرسم البياني (1).

(1) ممر الراجلين.

(2) مضخة للهواء.

(3) هيكل المطب الاصطناعي.

(4) محور يقسم جانب المطب إلى قسمين.

(5) نابض يمكن من رفع محور المطب عند مرور العجلات.

(6) خرطوم يمكن من نقل الهواء المضغوط إلى الخزان.

(7) خزان الهواء المضغوط.

(8) المولد الكهربائي.

(9) مروحة تعمل بالهواء المضغوط تمكنا من إدارة المولد الكهربائي.

"الوصف التفصيلي للاختراع بكل معداته"

انظر الرسم البياني،

* كما هو مبين في الرسم البياني نلاحظ أن المطب الجديد الذي اخترعناه مغاير تماما للمطبات القديمة بحيث أن علو هذا المطب هو "20 سنتمتر" وذو زاوية انحدار قليلة من الجانبين حيث يساعد هذا الانحدار على عدم ارتطام هياكل السيارات بالمطب الصناعي.

* لدينا (1) وهو عبارة عن ممر للراجلين بعرض يقدر بـ "2 متر" وعند صعود السيارات فوق المطب فإن العجلات الأمامية تبقى مرتفعة فوق ممر الراجلين مما يبقى الهيكل مرتفعا عن الأرض.

* لدينا المضخة (1) مزودة بمكبس متصل بطرف المطب.

إذ عند مرور العجلات فوقه فإن هذه الأخيرة تضغط على المكبس والذي بدوره يدفع الهواء المضغوط إلى الخزان (7) عن طريق الخراطيم (6) وتمكن النوابض (5) من رفع جوانب المطب عند مرور العجلات فوقه.

وعند ملأ الخزان بكمية كافية من الهواء المضغوط يتم نقله إلى المروحة وهي مروحة ذات شفرات تعمل بالهواء المضغوط محولة إياه إلى حركة دوران .

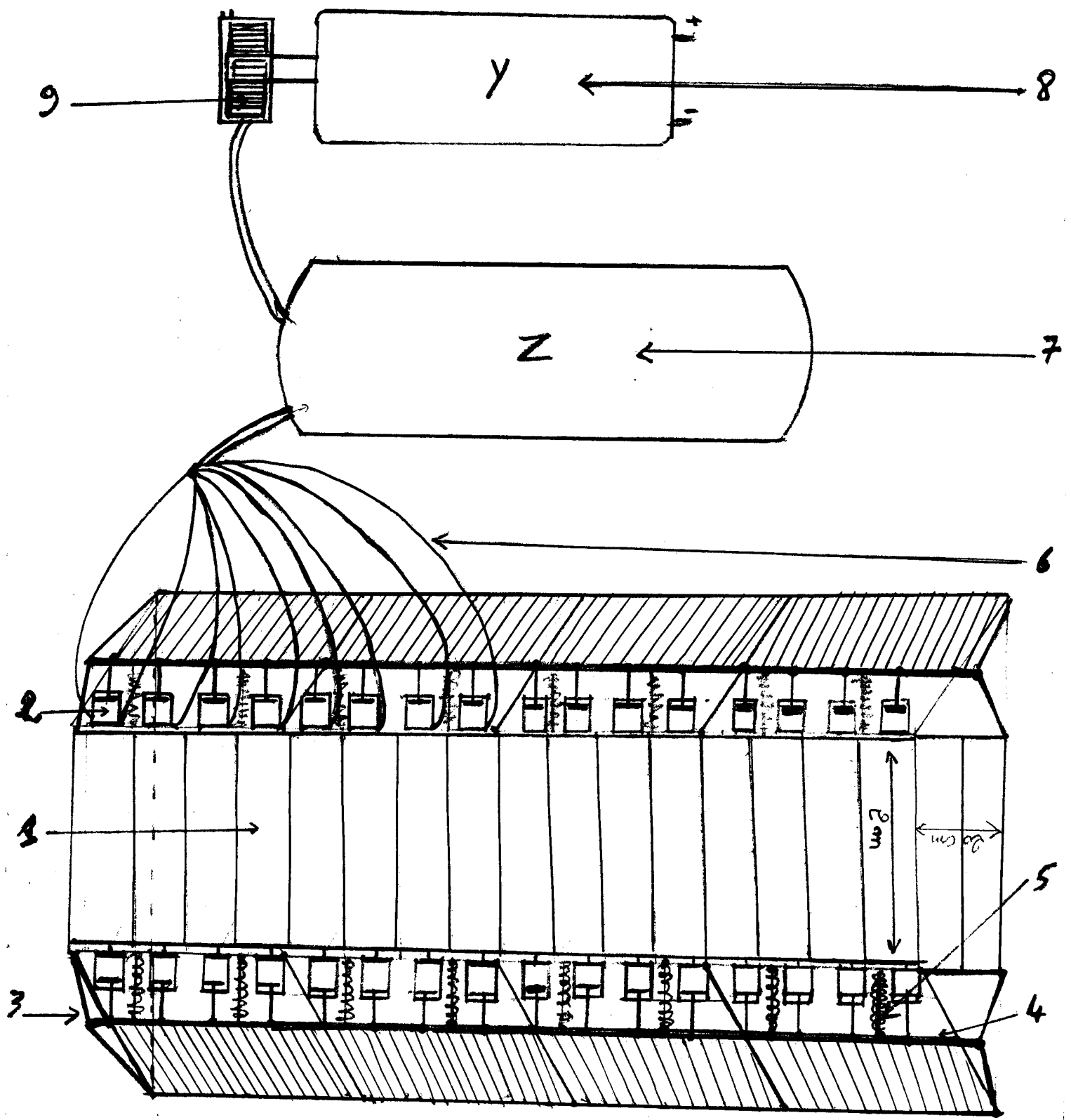
المروحة (9) متصلة بدولاب المولد الكهربائي (8).

وبالتالي تمنحنا حركة دوران جد مهمة للمولد الكهربائي.

المطب الاصطناعي الذي اخترعناه يحتوي على 36 مضخة مقسمة على جوانبه، إذ عند مرور كل سيارة فإنها تضغط على المكابس بالعجلات الأمامية ثم العجلات الخلفية وبالتالي نحصل على ضغط 72 مضخة لكل سيارة في ظرف 5 ثواني وبالتالي نحصل على كمية هائلة من الهواء المضغوط.

"الآلة المطلوب حمايتها"

* الآلة المطلوب حمايتها هي عبارة عن جهاز ميكانيكي متصل بجوانب المطب الاصطناعي وهي عبارة عن سلسلة مضخات هوائية تمكن من جمع كمية هائلة من الهواء المضغوط بالخران. ومروحة هوائية ذات شفرات تمكن من تحويل الهواء المضغوط إلى حركة دوران.





**RAPPORT DE RECHERCHE
AVEC OPINION SUR LA BREVETABILITE**
(Conformément aux articles 43 et 43.2 de la loi 17-97 relative à la
protection de la propriété industrielle telle que modifiée et
complétée par la loi 23-13)

Renseignements relatifs à la demande	
N° de la demande : 39548	Date de dépôt : 22/12/2016
Déposant : EL MOKHTARI ABDELFATTAH	
Intitulé de l'invention : DAUDANE ÉLECTRIQUE POUR LA GENERATON DE L'ENERGIE	
Le présent document est le rapport de recherche avec opinion sur la brevetabilité établi par l'OMPIC conformément aux articles 43 et 43.2, et notifié au déposant conformément à l'article 43.1 de la loi 17-97 relative à la protection de la propriété industrielle telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.	
Les documents brevets cités dans le rapport de recherche sont téléchargeables à partir du site http://worldwide.espacenet.com , et les documents non brevets sont joints au présent document, s'il y en a lieu.	
Le présent rapport contient des indications relatives aux éléments suivants :	
Partie 1 : Considérations générales	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 1 : Base du présent rapport	
<input type="checkbox"/> Cadre 2 : Priorité	
<input type="checkbox"/> Cadre 3 : Titre et/ou Abrégé tel qu'ils sont définitivement arrêtés	
Partie 2 : Rapport de recherche	
Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité	
<input type="checkbox"/> Cadre 4 : Remarques de clarté	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle	
<input type="checkbox"/> Cadre 6 : Observations à propos de certaines revendications dont aucune recherche significative n'a pu être effectuée	
<input type="checkbox"/> Cadre 7 : Défaut d'unité d'invention	
Examineur: M.TAHIRI	Date d'établissement du rapport : 20/09/2017
Téléphone: 212 5 22 58 64 14/00	

Partie 1 : Considérations générales

Cadre 1 : base du présent rapport

Les pièces suivantes de la demande servent de base à l'établissement du présent rapport :

- Description
4 Pages
- Revendications
1
- Planches de dessin
1 Page

Cadre 3 : Titre et Abrégé tel qu'ils sont définitivement arrêtés

Le Titre arrêté tel qu'il a été modifié par l'examinateur

- Dos d'âne générateur d'électricité

L'Abrégé arrêté tel qu'il a été modifié par l'examinateur

- La présente invention concerne des ralentisseurs (dos d'ânes) susceptibles de générer l'énergie électrique propre et gratuite. Lesdits ralentisseurs sont d'une hauteur de 20 cm et sont disposés de façon à recevoir l'action des roues de véhicules. La pression des véhicules est transmise via des vérins hydrauliques à un réservoir à air comprimé, ce dernier permet de souffler de l'air sous pression sur les aubes d'un ventilateur lié ç un générateur électrique.

Partie 2 : Rapport de recherche

Classement de l'objet de la demande :

CIB : E01F9/529 ; F03G 7/00

Bases de données électroniques consultées au cours de la recherche :

EPOQUE, Orbit

Catégorie*	Documents cités avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	N° des revendications visées
A	CN205154521U ; GAO QI ; 13-04-2016 abrégé	1
A	KR20160011845 ; AHN BYONG JUN [KR] ; 02-02-2016	1
A	CN103470459 ; UNIV DONGHUA ; 25-12-2013	1

***Catégories spéciales de documents cités :**

-« X » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
 -« Y » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
 -« A » document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
 -« P » documents intercalaires ; Les documents dont la date de publication est située entre la date de dépôt de la demande examinée et la date de priorité revendiquée ou la priorité la plus ancienne s'il y en a plusieurs
 -« E » Éventuelles demandes de brevet interférentes. Tout document de brevet ayant une date de dépôt ou de priorité antérieure à la date de dépôt de la demande faisant l'objet de la recherche (et non à la date de priorité), mais publié postérieurement à cette date et dont le contenu constituerait un état de la technique pertinent pour la nouveauté

Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité*Cadre 4 : Remarques de clarté*

- 1) La revendication 1 n'est pas rédigée en une seule partie ou en deux parties, tel qu'il est exigé par l'article 9 du décret d'application de la loi 17/97 telle que modifiée et complétée par la loi 23/13.
- 2) La revendication 1 ne satisfait pas aux exigences de l'art. 35 de la loi car l'objet de la protection demandée n'est pas défini. La revendication tente de définir l'objet par le résultat recherché. Cette formulation n'est pas acceptable en l'espèce, puisqu'il semble possible de définir l'objet en des termes plus concrets, c'est-à-dire en exposant comment l'effet peut être obtenu.

Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle

Nouveauté (N)	Revendications 1 Revendications aucune	Oui Non
Activité inventive (AI)	Revendications 1 Revendications aucune	Oui Non
Possibilité d'application Industrielle (PAI)	Revendications 1 Revendications aucune	Oui Non

Il est fait référence aux documents suivants. Les numéros d'ordre qui leur sont attribués ci-après seront utilisés dans toute la suite de la procédure

D1 : **CN205154521U**

1. Nouveauté (N) :

Aucun des documents trouvés ne divulgue un dispositif lié au ralentisseur (dos d'âne) tel que décrit dans la revendication 1.

Donc, l'objet de la revendication 1 est nouveau selon les dispositions de l'Article 26 de la loi 17-97 modifiée et complétée par la loi 23-13.

2. Activité inventive (AI) :

Le document D1 est considéré comme l'état de technique le plus proche à l'objet de la revendication 1. Ce document divulgue un ralentisseur, sous forme de dos d'âne, susceptible de générer de l'électricité. La présente demande diffère en ce que l'air comprimé est emmagasiné et dirigé vers un ventilateur.

L'effet technique de cette différence réside dans le fait d'exploiter la pression de l'air emmagasiné directement sur le générateur électrique. Le problème technique que l'on essaie de résoudre et la transformation de l'énergie récupérée des ralentisseurs et la transformer en énergie électrique.

L'homme de métier ne peut pas résoudre le problème posé à partir de D1 sans faire preuve d'un esprit inventif. En effet, la présente solution ne prévoit pas de moteur hydraulique lié au générateur électrique. La production de l'électricité se fait via un ventilateur actionné directement par l'air sous pression.

Par conséquent, l'objet de la revendication 1 implique une activité inventive au sens de l'article 28 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.

3. Possibilité d'application industrielle (PAI) :

L'objet de la présente invention est susceptible d'application industrielle au sens de l'article 29 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13, parce qu'il présente une utilité déterminée, probante et crédible.