

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية و التجارية

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :
MA 38547 B1

(51) Cl. internationale :
B60J 11/00

(43) Date de publication :
28.02.2018

(21) N° Dépôt :
38547

(22) Date de Dépôt :
27.04.2015

(71) Demandeur(s) :
EL HAMMARI BOUAZZA, HAY EL HASSANI BLOC H N° 29 (MA)

(72) Inventeur(s) :
EL HAMMARI Bouazza

(54) Titre : **COUVERTURE AUTOMATIQUE POUR LES VOITURES**

(57) Abrégé : La présente invention concerne une couverture automatique pour voitures comprenant un tube divisé et une couverture qui lui est associée enroulée dans un cylindre de petit diamètre.

المخلص

يتعلق الاختراع الحالي بغشاء أوتوماتيكي للسيارات يتكون من انبوب
مجزء (الرسم [أ]) وغشاء معلق به ملفوف على أسطوانة صغيرة القطر
(الرسم [ب]) فوقها مكان يوضع ^{بج} الانبوب المجزء (الرسم [ج]) وكل ذلك
يعتمد على محركات كهربائية يمكن التحكم فيها عن بعد مما يوفر يسراً^٥
وسهولة وجهداً على المستخدم .

الوصف الكامل

مجال الاختراع :

يتعلق الكشف الحالي بغشاء السيارات

الخلفية التقنية :

غشاء السيارات معروفة بأنها تقليدية ويدوية ويكون الغشاء منفصل عن السيارة مما قد يؤدي إلى إتلافه أو تمزيقه بالإضافة إلى إتساخه وهذا الأمر يعيبه بأنه لا يوفر يسر ولا سهولة في الإستعمال .

ثمة عيب آخر وهو أن الغشاء اليدوي لا يمكن إستعماله من طرف كبار السن والمعاقين والمرضى لكونه يتطلب جهدا أو مساعدة وبالتالي تكون الحاجة لتوفير غشاء السيارة قادر على تزويد المستخدم بضمانة أكثر وفي متناول جميع مالكي السيارات بالإضافة إلى اليسر والسهولة في الإستعمال .

الكشف عن الاختراع

تم الكشف هنا عن غشاء للسيارات بشكل أوتوماتيكي يستعمل في كل وقت وفي أي مكان حسب إرادة المستخدم بالإضافة الى العديد من المزايا سوف نتضح فيما يلي.

الغشاء الحالي يشتغل بمحركات كهربائية يمكن التحكم فيها عن بعد.

يتكون نظام الغشاء الاتوماتيكي هذا من اسطوانة صغيرة القطر وطولها يساوي عرض السيارة مثبتة خلف السيارة تحت الواقي للصدمات قابلة للدوران حول محور ثابت ومزودة بمحرك كهربائي يقوم بلف الغشاء عندما يراد كشفه عن السيارة.

الغشاء يحمل داخله اسلاك التوصيل، وعلى رأسه أنبوب مجزء مكون من محركات كهربائية لجر الغشاء نحو الامام، بالإضافة الى مغنايط من أجل تثبيت الانبوب المجزء على السيارة أثناء اشتغاله،

يوضع هذا النظام الخفيف الكتلة تحت الواقي للصدمات الخلفي، هذا الاخير يكون قابل للإزاحة قليلا خلف / أمام بواسطة محرك كهربائي منضبط مع نشر وجمع الغشاء.

خلال مرحلة التغطية ينزاح الواقي للصدمات قليلا خلف السيارة فتشتغل المحركات المتواجدة في الانبوب المجزء لجر الغشاء نحو (أعلى السيارة) وتمكن المغنايط من تثبيت هذا الانبوب على السيارة، فيصل الغشاء الى قمة السيارة، ويتابع حركته الى أن يصل الى الامام فتتوقف المحركات الكهربائية أوتوماتيكيا فيرجع الواقي للصدمات الى مكانه.

وخلال مرحلة ازالة الغشاء، يعمل المحرك الكهربائي المتواجد بالأسطوانة الصغيرة القطر في المنحى المعاك، فيما تدور محركات الانبوب المجزء المتواجدة أمام السيارة فارغة نحو الخلف. وعندما يصل الانبوب المجزء الى مكانه تحت الواقي للصدمات الذي يكون مفتوحا يتوقف محرك الاسطوانة فيرجع الواقي للصدمات أوتوماتيكيا.

الوصف المختصر للأشكال

سوف يتم النماذج المحددة للغشاء الأوتوماتيكي للسيارة فيما يلي

الرسم (أ)

- الشكل 1: عبارة عن مغناطيس يتبث الأنبوب المجرى علي سطح السيارة.
 الشكل 2: عبارة عن محرك يدير العجلة الممثلة في الشكل (4) وذلك لجر الغشاء الى الأمام.
 الشكل 3: عبارة عن حلقة يديرها المحرك وهي متصلة بالعجلة الممثلة في الشكل 4

- الشكل 4: عبارة عن عجلة أسطوانية يوجد بداخلها المحرك وتحفظه من المؤثرات الخارجية.
 الشكل 5: عبارة عن لاقط للغشاء ومنفذ أسلاك التيار الكهربائي للمحركات.

الرسم (ب)

- الشكل 9: أسطوانة صغيرة قابلة للدوران حول محور ثابت تسمح بنشر ولف الغشاء الأوتوماتيكي.
 الشكل 7: عبارة عن حاجز يمنع انزلاق الغشاء عن مجري الأسطوانة خلال عملية النشر أو اللف.
 الشكل 8: عبارة عن مثبت الأسطوانة خلف السيارة تحت الوقي للصدمات
 الشكل 6: عبارة عن محرك يدور فارغا خلال عملية التغطية ويشغل لل غشاء حول الأسطوانة اثناء إزالتة.

الرسم (ج)

- الشكل 10: عبارة عن الواقي للصدمات الخلفي للسيارة
 الشكل 11: عبارة عن مكان مخصص للأنبوب المجرى الموضح في الرسم (أ)
 الشكل 12: عبارة عن محرك كهربائي يقوم بفتح وغلق (الواقي للصدمات) الخلفي وذلك لإخراج وإدخال الانبوب المجرى.

الرسم (د)

يوضح هذا الرسم مقطعا من أنبوب الجزء وذلك لتوضيح بنيه وكيفية إشتغاله

الشكل 5 : عبارة عن لاقط يمسك الغشاء ومنفذ لأسلاك التوصيل الكهربائي

الممثلة في الشكل (15)

الشكل 1: عبارة عن مغناطيس يتبث الأنبوب الجزء وذلك من أجل تثبيت هذا

الأخير علي سطح السيارة ومنعه من الإنزلاق

الشكل 2: عبارة عن محرك كهربائي يمكن التحكم فيه عن بعد يشتغل بتوتر

كهربائي (12 فولط)

الشكل 3: عبارة عن حلقة مرتبطة بالمحرك الكهربائي من أجل تدوير العجلة

الأسطوانية (4) التي تتحرك علي سطح

الشكل 4: عبارة عن عجلة مطاطية قليلا قابلة للدوران حول الأنبوب الجزء

يديرها المحرك عن طريق الحلقة (3) من أجل حركة الغشاء

الشكل 13: عبارة عن (لورمة) تكن العجلة الأسطوانية الشكل (4) من الدوران

حول الأنبوب الجزء

الشكل 14: عبارة عن مفصل رباعي يمكن الأنبوب من التجزيء وإعطاؤه

شكلا مطاطيا

الشكل 15: عبارة عن سلك اتوصيل الكهربائي المنبعث من داخل الغشاء ويفذ

عبر اللاقط إلي المحرك الكهربائي الشكل (2)

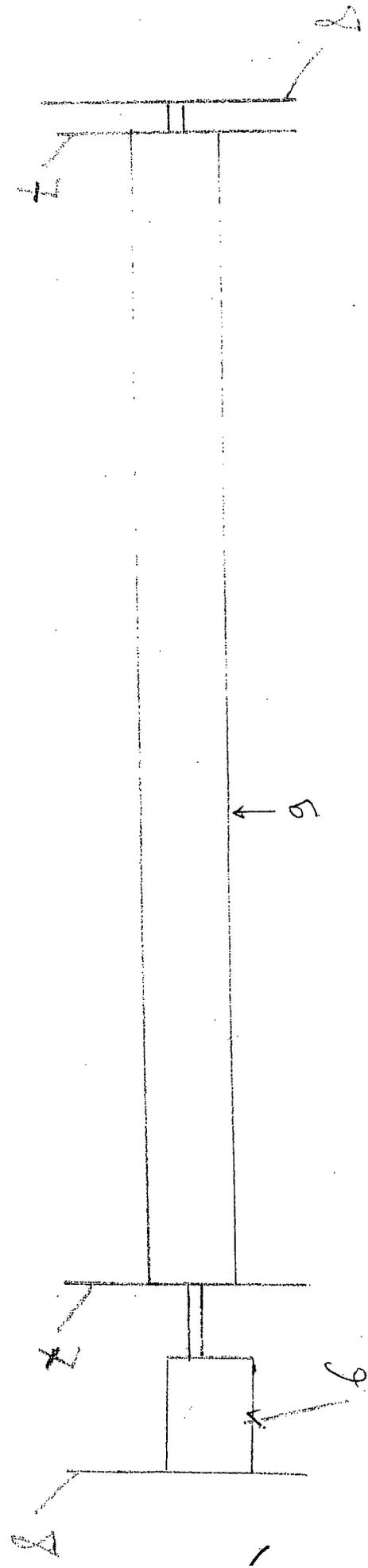
مطالب

المطلب الاول:

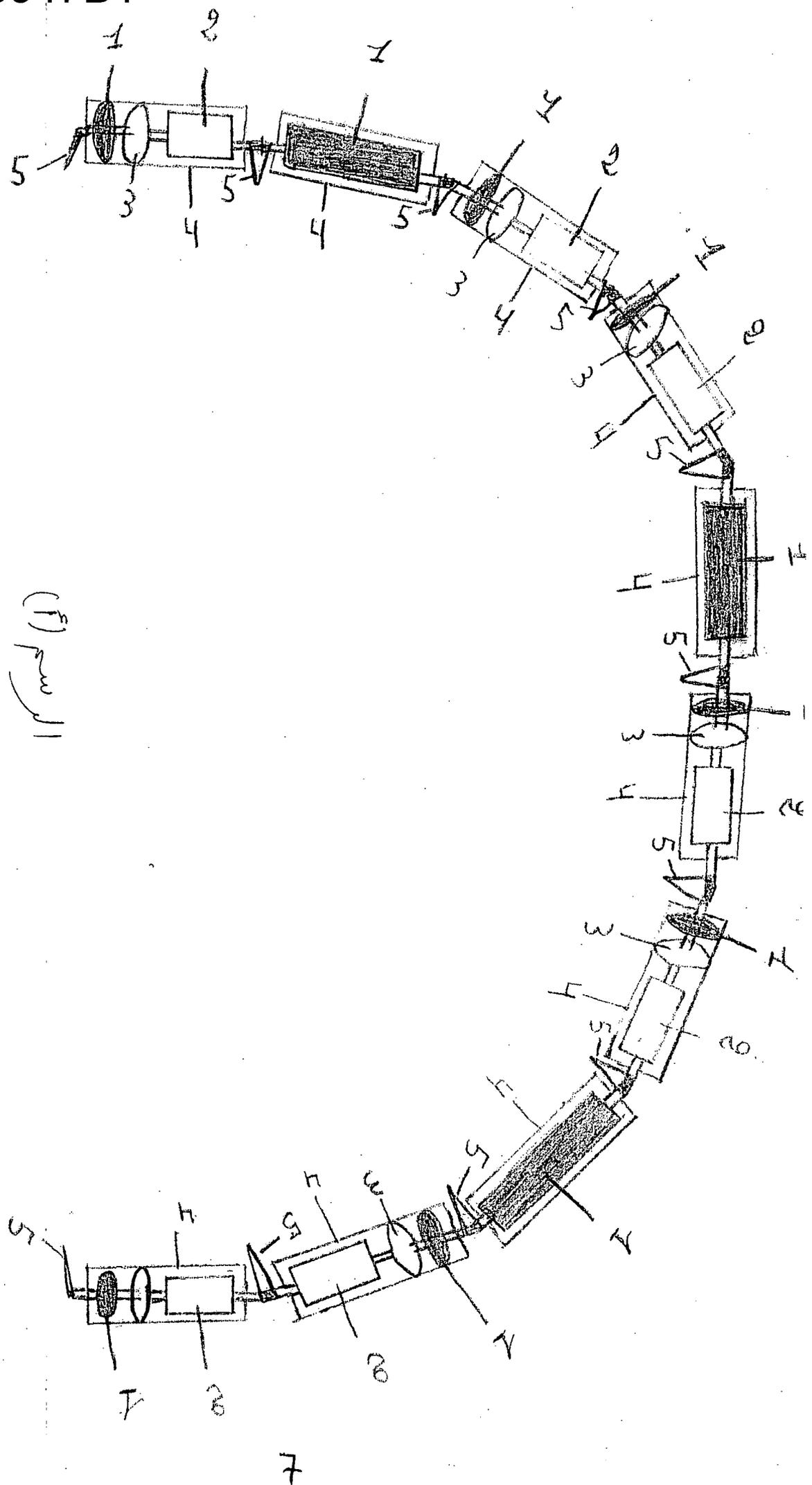
- غشاء السيارة الاوتوماتيكي يتكون من:
- أنبوب مجزء يحتوي على مغنايط ومحركات صغيرة.
- الغشاء يحتوي على اسلاك التوصيل
- اسطوانة تلف الغشاء

المطلب الثاني:

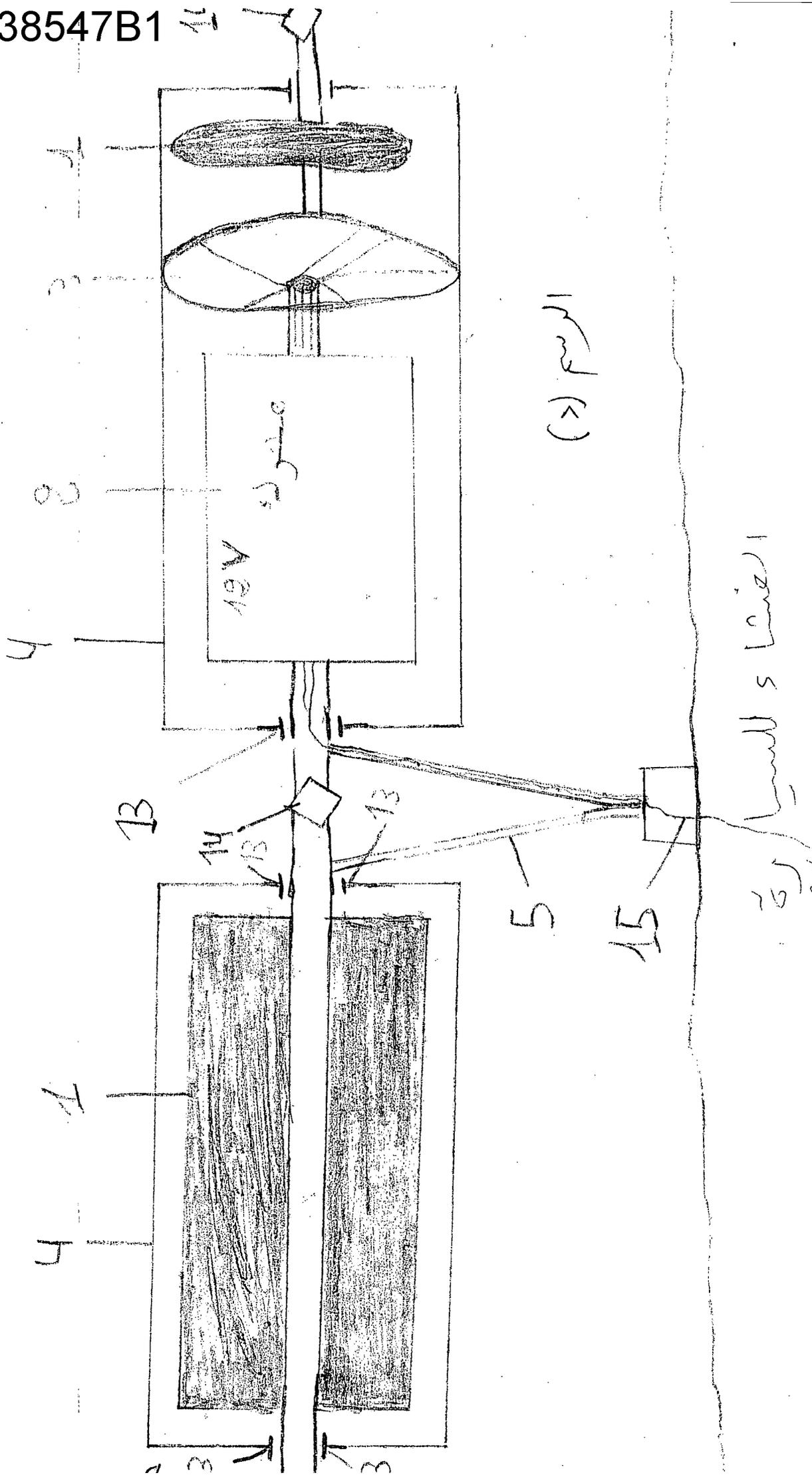
- غشاء السيارة حسب المطلب حيث الانبوب المجزء يحتوي على مغنايط ومحركا، بالإضافة الى اسطوانة صغيرة القطر ذات محرك تلف الغشاء حولها أثناء عمليتي التغطية وازالتها.



الرسالة (ب)

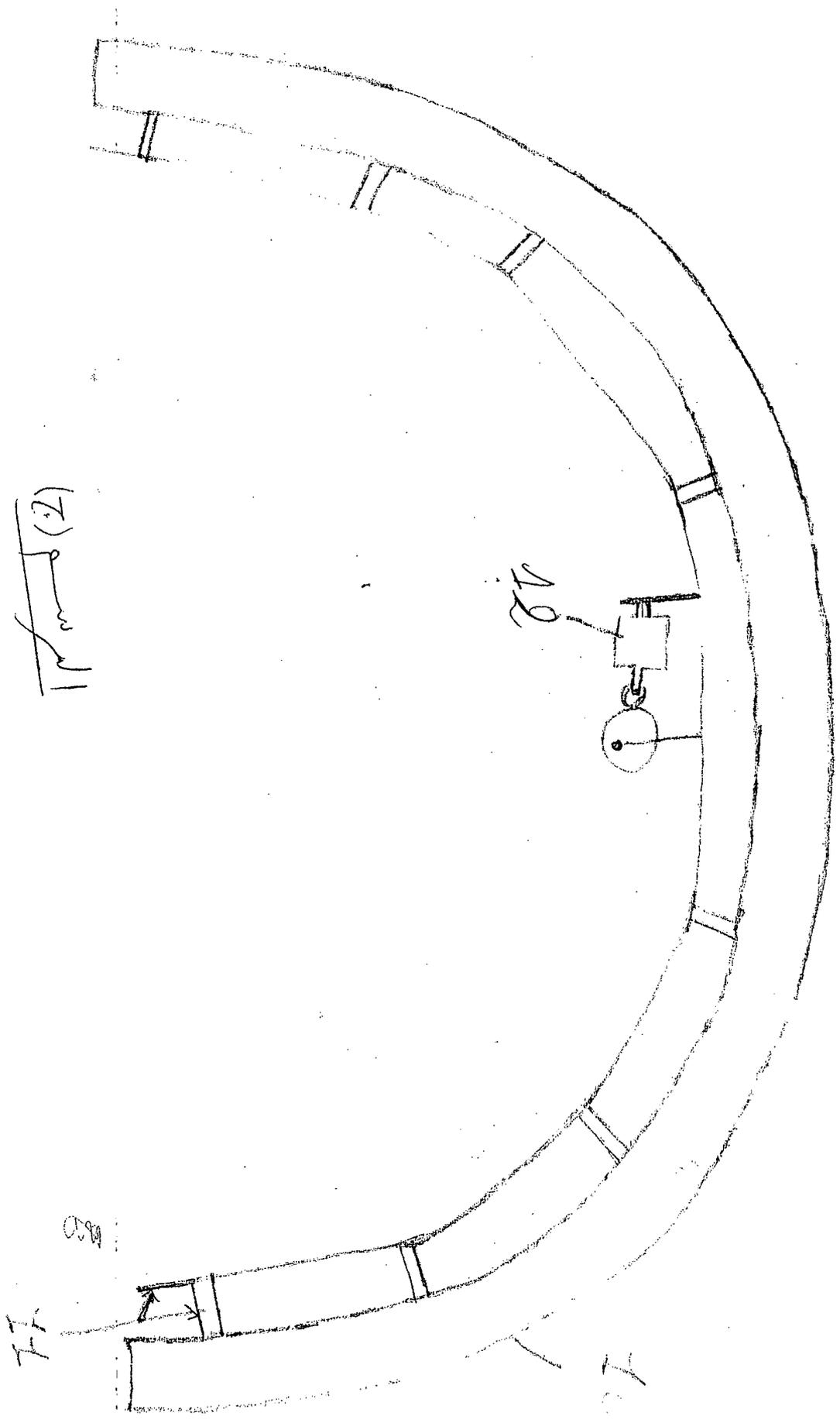


(F) 11



MA

38547B1





**RAPPORT DE RECHERCHE
AVEC OPINION SUR LA BREVETABILITE**
(Conformément aux articles 43 et 43.2 de la loi 17-97 relative à la
protection de la propriété industrielle)

Renseignements relatifs à la demande	
N° de la demande : 38547	Date de dépôt : 27/10/2015
Déposant : EL HAMMARI BOUAZZA	
Intitulé de l'invention : COUVERTURE AUTOMATIQUE POUR LES VOITURES	
Le présent document est le rapport de recherche avec opinion sur la brevetabilité établi par l'OMPIC conformément aux articles 43 et 43.2, et notifié au déposant conformément à l'article 43.1 de la loi 17-97 relative à la protection de la propriété industrielle telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.	
Les documents cités par l'examineur dans la partie rapport de recherche sont joints au présent document	
Le présent rapport contient des indications relatives aux éléments suivants :	
Partie 1 : Considérations générales	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 1 : Base du présent rapport <input type="checkbox"/> Cadre 2 : Priorité <input type="checkbox"/> Cadre 3 : Titre et/ou Abrégé tel qu'ils sont définitivement arrêtés	
Partie 2 : Rapport de recherche	
Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité	
<input type="checkbox"/> Cadre 4 : Remarques de clarté <input checked="" type="checkbox"/> Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle <input type="checkbox"/> Cadre 6 : Observations à propos de certaines revendications dont aucune recherche significative n'a pu être effectuée <input type="checkbox"/> Cadre 7 : Défaut d'unité d'invention	
Examineur: N.KHASSAL	
Téléphone: 212 5 22 58 64 14/00	Date d'établissement du rapport : 26/02/2018

Partie 1 : Considérations générales

Cadre 1 : base du présent rapport

Les pièces suivantes de la demande servent de base à l'établissement du présent rapport :

- Description
4 Pages
- Revendications
2
- Planches de dessin
4 Pages

Partie 2 : Rapport de recherche

Classement de l'objet de la demande :

CIB : B60J11/02 ; B60J11/00

Bases de données électroniques consultées au cours de la recherche :

EPOQUE, Orbit

Catégorie*	Documents cités avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	N° des revendications visées
A	FR3002496 A1; SASSI ANDRE [FR]; SASSI JOCELYNE [FR] ; 29/08/2014	1-2
A	CN200971040Y ; (YEJJ-I) YE J ; 7/11/2007	1-2
A	CN101870254 ; (WANG-I) WANG H ; 27/10/2010	1-2

***Catégories spéciales de documents cités :**

-« X » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
-« Y » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
-« A » document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
-« P » documents intercalaires ; Les documents dont la date de publication est située entre la date de dépôt de la demande examinée et la date de priorité revendiquée ou la priorité la plus ancienne s'il y en a plusieurs
-« E » Éventuelles demandes de brevet interférentes. Tout document de brevet ayant une date de dépôt ou de priorité antérieure à la date de dépôt de la demande faisant l'objet de la recherche (et non à la date de priorité), mais publié postérieurement à cette date et dont le contenu constituerait un état de la technique pertinent pour la nouveauté

Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité

Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle

Nouveauté (N)	Revendications 1-2 Revendications aucune	Oui Non
Activité inventive (AI)	Revendications 1-2 Revendications aucune	Oui Non
Possibilité d'application Industrielle (PAI)	Revendications 1-2 Revendications aucune	Oui Non

Il est fait référence aux documents suivants. Les numéros d'ordre qui leur sont attribués ci-après seront utilisés dans toute la suite de la procédure

D1 : FR3002496 A1
D2 : CN200971040Y

1. Nouveauté (N) :

Aucun des documents cités ci-dessus ne divulgue une couverture pour voiture comportant un tube divisé contenant des aimants, des moteurs et des câbles conducteurs, et un rouleau sur lequel s'enroule la couverture. Par conséquent, l'objet des revendications 1 et 2 est nouveau au sens de l'article 26 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13

2. Activité inventive (AI) :

Le document D1 étant considéré comme le document de l'état de la technique le plus proche à l'objet de la revendication 1 divulgue : une couverture automatique de voiture comprenant un tambour (2), des aimants et deux moteurs. La couverture est enroulée autour du tambour.

L'objet de la revendication 1 diffère de D1 en ce que le rouleau est divisé en parties, et comprenant les câbles d'alimentation, plusieurs moteurs reliés chacun à un rouleau du tube. L'effet technique apporté par cette différence est de tirer la couverture tout en épousant la forme de la voiture. Le problème objectif que se propose de résoudre l'invention est de concevoir une couverture automatique sans utiliser des raidisseurs.

Le document D2 divulgue une couverture comportant plusieurs aimants accrochés à la voiture et ayant des barres de retenue.

Les documents de l'état de la technique n'inciteraient donc pas l'homme du métier à opter pour la solution revendiquée. Par conséquent les revendications 1 et 2 impliquent une activité inventive au

sens de l'article 28 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13

3. Possibilité d'application industrielle (PAI) :

L'objet de la présente invention est susceptible d'application industrielle au sens de l'article 29 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13, parce qu'il présente une utilité déterminée, probante et crédible