



(12) FASCICULE DE BREVET

- (11) N° de publication : **MA 38447 A1** (51) Cl. internationale : **A45C 13/00; A45C 5/14; A45C 5/02; A45C 13/26**
- (43) Date de publication : **29.01.2016**

-
- (21) N° Dépôt : **38447**
- (22) Date de Dépôt : **22.09.2015**
- (30) Données de Priorité : **09.04.2013 DE 202013003245.6**
- (86) Données relatives à l'entrée en phase nationale selon le PCT : **PCT/EP2014/053342 20.02.2014**
- (71) Demandeur(s) : **RIMOWA GMBH, Richard-Byrd-Strasse 13 50829 Koln (DE)**
- (72) Inventeur(s) : **MORSZECK, Dieter**
- (74) Mandataire : **ABU-GHAZALEH INTELLECTUAL PROPERTY TMP AGENTS**

(54) Titre : **VALISE, EN PARTICULIER VALISE DE PILOTE**

- (57) Abrégé : L'invention concerne une valise (1) en matériau de coque dure, de préférence une valise de pilote, comprenant une partie inférieure (3) ouverte vers le haut et constituée d'une paroi avant (2), d'une paroi arrière (4), de deux parois frontales (7,8) latérales et d'une paroi formant fond (9), et un couvercle (5) apte à être soulevé et permettant de fermer la partie inférieure (3), une poignée télescopique (13) extensible vers le haut et permettant de tirer ou de pousser la valise (1) étant fixée dans l'espace intérieur au niveau de la paroi arrière de la partie inférieure (3). Selon l'invention, le couvercle (5) présente un élément couvercle (5a) fixe et étroit s'étendant sur toute la largeur de la partie inférieure (3) de la valise au niveau de la paroi arrière, une ouverture (15) d'où la poignée télescopique (13) peut être déployée se trouvant au centre de ladite largeur, et le couvercle (5) présente le long de l'ouverture (15) destinée à la poignée télescopique (13) une charnière (19), qui assure la liaison entre l'élément couvercle (5a) fixe et l'élément couvercle (5b) large soulevable.

- 1 -

حقيبة ثياب، وتحديداً حقيبة طيار)الملخص

يتعلق الاختراع الحالي بحقيبة ثياب (1) مصنوعة من مادة غلاف صلبة، يفضل أن تكون حقيبة ثياب طيار، تتكون من جزء حقيبة ثياب سفلي (3) يكون مفتوحاً عند الجزء العلوي، بلوحة أمامية (2)، ولوحة خلفية (4) ولوحتين طرفيتين جانبيتين (7، 8)، وبلوحة سفلية (9)، وبغطاء مفصلي (5) لعلق جزء حقيبة الثياب السفلي (3)، حيث يتم ترتيب وضع مقبض متداخل الأجزاء (13) يتم تثبيته داخل حقيبة الثياب ويمكن سحبه للخارج في اتجاه نحو الأعلى على اللوح الخلفي لجزء حقيبة الثياب السفلي (3) لسحب أو دفع حقيبة الثياب (1). ويضم الغطاء (5) عنصر غطاء ثابت ضيق (5أ) يمتد بامتداد كامل طول جزء حقيبة الثياب السفلي (3) بطول اللوح الخلفي ويكون به فتحة (15) في الجزء الأوسط من الطول، الذي من خلاله يمكن سحب المقبض المتداخل (13) للفتحة (15). وبجوار الفتحة (15) للمقبض المتداخل (13)، يضم الغطاء (5) مفصلة (19) توصل عنصر الغطاء الثابت (5أ) بعنصر الغطاء الواسع المطوي لأسفل (5ب).

5

10

(حقيبة ثياب، وتحديداً حقيبة طيار)

29 JAN 2016

الوصف الكاملالمجال التقني

يتعلق الاختراع الحالي بحقيبة ثياب، خاصة حقيبة طيار، كما هو محدد في جزء الوصف المسبق في بند 1.

الخلفية التقنية

5

تُعرف حقائب الطيار من هذا النوع من EP1475008A، تتكون من الحقائب المذكورة من جزء حقيبة ثياب سفلي يكون مفتوحاً عند الجزء العلوي بلوحة أمامية ولوحة خلفية وبغطاء مفصلي لغلق جزء حقيبة الثياب السفلي، حيث يتم ترتيب وضع مقبض متداخل يتم تثبيته داخل حقيبة الثياب ويمكن سحبه للخارج في اتجاه علوي على اللوح الخلفي لجزء حقيبة الثياب السفلي لسحب حقيبة الثياب.

10 في حقائب الطيار، من المطلوب توفير إمكانية فتح وغلق الحقيبة بيد واحدة. من العيوب الشائعة في حقائب الطيار المعروفة أنها إما لا تسمح باستخدامها بيد واحدة أو تسمح بذلك ولكن بصعوبة، وكذلك يحتل الغطاء عند فتحه مساحة كبيرة للغاية في حيزه الطائرة المحدود. علاوة على ذلك، قد تسقط الحقيبة عند فتح الغطاء في حالة عدم تحميلها بوزن كافٍ.

الكشف عن الاختراع

15 يهدف الاختراع إلى طرح حقيبة، خاصة حقيبة طيار، يمكن استخدامها بيد واحدة وفتحها دون أن ينتج عن ذلك شغل مساحة كبيرة وتكون شديدة الثبات بما يحول دون وقوعها في حالة فتحها.

يتم تحقيق هذا الهدف بالسّمات المذكورة في بند 1.

يتيح الاختراع، على نحو مفيد، غطاءً مزوّد بعنصر غطاء ثابت ضيق بامتداد العرض الكامل لجزء الحقيبة السفلي بامتداد اللوحة السفلية ومزوّد بفتحة في وسط العرض يمكن من خلالها سحب المقبض المتداخل، ويُزوّد المقبض بمفصل مجاور لفتحة المقبض متداخل يربط عنصر الغطاء الثابت بعنصر غطاء عريض مفصلي.

إن هذه التقسيمة للغطاء إلى عنصر غطاء ثابت ضيق يمكن من خلاله سحب المقبض المتداخل وعنصر غطاء مفصلي عريض يتيح فتح الغطاء بصورة جيدة بحيث يمكن نقله إلى وضع فتح ثابت لا يبرز فيه عنصر الغطاء القابل للنقل وراء اللوحة الخلفية للحقيبة أو يبرز قليلاً ورائها. لذلك، يمكن فتح الحقيبة بيد واحدة مع الاحتفاظ بالغطاء في وضع الفتح بفعل الجاذبية فقط، ولا يمكن أن تقع حقيبة الطيار في هذا الوضع.

نظرًا لعدم بروز عنصر الغطاء القابل للنقل وراء مستوى اللوحة الخلفية أو بروزه ورائها قليلاً، في وضع الفتح، تقل المساحة التي تشغلها الحقيبة حال فتحها وهو أمر مهم عند وضع حقيبة الطيار إلى جوار مقعد الطيار، ويمكن في هذه الحالة أن يصل الطيار إلى الوثائق التي يحتفظ بها في حقيبته بسهولة في أثناء الطيران.

تُستخدَم وسيلة محدد للحد من زاوية فتح عنصر الغطاء القابل للنقل بحيث لا يبرز عنصر الغطاء وراء اللوحة الخلفية في وضع الفتح.

تُحسّن وسيلة المحدد، كعنصر إيقاف، من ثبات عنصر الغطاء المفصلي في وضع الفتح وتمنع تمدد المفصل الذي يربط عنصر الغطاء الثابت بعنصر الغطاء المفصلي.

يمتد المفصل إلى حد كبير بامتداد العرض الكامل للحقيبة. يفضل أن يكون المفصل أحادي المحور.

توضع وسيلة إضاءة، كوحدة LED لدليل الإضاءة، تحت عنصر الغطاء الثابت.

5

10

15

يمكن ضبط وسيلة الإضاءة بحيث يتم تنشيطها عند فتح عنصر الغطاء القابل للحركة، اعتمادًا على حالة تنشيط مستشعر الضوء المحيط. كبديل، يمكن توفير مفتاح يتم من خلاله تشغيل الضوء لفترة زمنية محددة مسبقًا على الأقل، مثل 60 ثانية.

يتم استخدام دلفينين على الأقل، يفضل أربعة دواليب صغيرة، متداخلين في اللوحة السفلية.

5 تمثل الدواليب الصغيرة دلافين ذات محور ارتكاز متباعد أفقيًا عن محور الدلفين الأفقي. يكون محور الارتكاز الأفقي قريبًا للغاية من جوانب اللوحة السفلية، ويفضل أن يتباعد بما يقل عن 25 مم عن اللوحات الطرفية الجانبية أو اللوحة الأمامية أو اللوحة الخلفية.

في حالة استخدام أربعة دواليب، فإنه يمكن تدوير الحقيبة حول محور رأسي اختياري بسهولة.

يفضل إتاحة وسيلة احتجاز على اللوحة الخلفية.

10 تعمل وسيلة الاحتجاز على منع تدحرج الحقيبة في أثناء صعود أو نزل الطائرة. تتشكل وسيلة الاحتجاز من رافعة قابلة للارتكاز، على سبيل المثال، محمولة على الأرضية مما يحول دون تدحرج الحقيبة.

على الجانب العلوي، يوجد عنصر إطار لجزء الحقيبة السفلي يتأزر مع عنصر الغطاء القابل للحركة.

يزوّد عنصر الإطار على الحد العلوي لجزء الحقيبة السفلي الحقيبة بصلابة التواء مرتفعة وبالتالي يزيد من متانة الحقيبة.

15 قد يستقبل عنصر الإطار المناظر لعنصر الغطاء وسيلة قفل، كآليات قفل، ويفضل إمكانية غلق أو فتح وسيلة القفل بالضغط.

لتحقيق هذا الغرض، يتم توفير مفتاح دفع يعمل عند تشغيله - على سبيل المثال - على إطلاق رافعتي قفل بحيث نتاح فتح عنصر الغطاء القابا للنقا. لغلّة الحقسة، يمكن دفع القفا في موضع متساطح مع

اللوحة الأمامية بحيث يُضَمَّن إمكانية التشغيل بيد واحدة عند غلق وعند فتح الحقيبة. بالإضافة إلى ذلك، قد يستوعب عنصر الإطار قفل توافقي.

يمكن تصنيع عنصر الإطار من المعدن.

تُصنَّع الحقيبة في الأساس من مادة بلاستيكية صلبة، يفضل بولي كربونات، أو سبيكة ألومنيوم شديدة القوة.

5 فيما يلي وصف تفصيلي لأحد نماذج الاختراع بالإشارة إلى الرسومات المرفقة.

وصف الأشكال والرسومات

يمثل شكل 1 منظرًا أماميًا منظوريًا لحقيبة الطيار،

يمثل شكل 2 منظرًا خلفيًا منظوريًا لحقيبة الطيار،

يمثل شكل 3 منظرًا خلفيًا آخر لحقيبة ذات وسيلة احتجاز،

10 يعرض شكل 4 الحقيبة حيث يكون الغطاء في وضع الفتح.

الوصف التفصيلي للاختراع

يمثل شكل 1 شكلاً منظوريًا لحقيبة 1 ذات جزء سفلي 3 مفتوح من أعلاه. للجزء السفلي 3 لوحة أمامية

2 ولوحة خلفية 4 ولوحتين طرفيتين جانبيتين 7 و8 ولوحة سفلية 9. يتشكل غطاء 5 لغلغ جزء حقيبة

التياب السفلي 3 المفتوح في أعلاه من عنصر غطاء ثابت 15 وعنصر غطاء مفصلي قابل للنقل 5ب. لفتح

15 عنصر الغطاء القابل للنقل 5ب، يُزَوَّد السطح العلوي له بمقبض 10 يمكن استخدامه في وضع غلق الحقيبة

1 لحمل حقيبة الطيار. يبرز مقبض متداخل 13 لسحب الحقيبة 1، مثبت على الجانب الداخلي من جزء

الحقيبة السفلي 3، من خلال فتحة 15 في عنصر الغطاء الثابت 5أ. في وضع عدم الاستخدام، يدخل المقبض متداخلاً 13 في تجويف أو فتحة 15 بحيث لا يبرز إلى أعلى عنصر الغطاء 5أ.

يتم وصل عنصري الغطاء 5أ و5ب بمفصلة 19 تمتد كمفصلة محورية واحدة بامتداد العرض الكامل للحقيبة الطيار. تُستخدم آليات قفل على الحد العلوي لجزء الحقيبة السفلي 3 المفتوح من أعلى، حيث تتأزر الآليات مع عنصر الغطاء القابل للنقل 5ب. بتشغيل زر الدفع 26، يمكن فتح عنصري قفل الرافعة 25 بيد واحدة، حيث تُطوى رافعات القفل 25 من مستوى اللوحة الأمامية 2 فتطلق مسامير تثبيت عنصر الغلق 5ب غير الموضحة في الأشكال. بالإضافة إلى ذلك، قد تحتوي آلية القفل على قفل توافقي 23. لقفل عنصر الغطاء 5ب في وضع الغلق، يمكن دفع روافع القفل 25 بيد واحدة إلى موضع القفل واحدة تلو الأخرى، حيث تكون الروافع متساوية مع اللوحة الأمامية 2 في هذا الموضع.

10 قد يحتوي الغطاء 5 كذلك على وسيلة زنبرك أو آلية مضاءة لزنبرك لتحريك عنصر الغطاء القابل للتحريك 5ب إلى وضع الفتح على نحو ذاتي عند تشغيل زر الدفع 26.

بذلك يتم فتح وغلق الحقيبة بيد واحدة.

يفضل أن تتداخل آليات الغلق 24 في عنصر إطار 22 المعدن بحيث تُكمل الحدود جزء الحقيبة السفلي 3 من أعلى.

15 في وضع فتح عنصر الغطاء القابل للفتح 5ب، الموضح في شكل 4، يمكن نقل غطاء الحقيبة إلى موضع ثابت مركز على محور لا يبرز فيه عنصر الغطاء 5ب إلى وراء اللوحة الخلفية 4، وبذل لا تسقط الحقيبة ويقتصر الحيز الذي تشغله على موضعها فقط المناظر للوحة السفلية 9.

يمكن تزويد عنصر غطاء 5 بوسيلة محدد 14 لأقصى زاوية فتح لعنصر الغطاء 5ب، مما يعني الحد من زاوية الفتح القصوى لعنصر الغطاء 5ب على نحو ثابت و/أو احتجاز عنصر الغطاء 5ب في موضع فتح محدد مسبقاً على نحو ثابت. من ثم، يمكن تجنب الغلق غير المقصود لعنصر الغطاء المفصلي 5ب.

يمكن تزويد جيب على الجزء الداخلي من عنصر الغطاء 5ب لوضع الأجزاء الصغيرة.

5 يشمل عنصر الغطاء الثابت 5أ وسيلة إضاءة 16 مزودة على نحو مفضل ب LEDs موفرة للطاقة تحتوي -

على نحو مفضل - على وحدة LED لتوجيه الضوء واحدة أو أكثر، كما هو موضح تخطيطياً في شكل 4.

يمكن تشغيل وسيلة الإضاءة 16 بمفتاح وضبط فترة التشغيل على قيمة محددة مسبقاً أو قابلة للضبط.

كبدل، يمكن تشغيل وسيلة الإضاءة تلقائياً بفتح عنصر الغطاء 5ب. علاوة على ذلك، قد يمنع مستشعر

الضوء المحيط 32 في هذه الحالة تشغيل وسيلة الإضاءة في حالة توفر ضوء محيط كافٍ.

10 تستقر الحقيبة - على نحو مفضل - على أربعة دواليب 18 متداخلة في تجايف 29 في جوانب اللوحة

السفلية 9. يفضل أن تكون المسافة الفاصلة بين المحاور الرأسية 28 للدواليب 18 وبين اللوحات 2 و4 و7

و8 أدنى ما يكون. يفضل أن تقل المسافة عن أو تساوي 25 مم. يتباعد محور الدوران الأفقي 30 للدواليب

18 عن محور الارتكاز الرأسي 28 أفقيًا، كما يتضح في شكل 3. تسمح الدواليب 18 بتدوير حقيبة

الطيار بأي شكل حول محاورها الرأسية.

15 لمنع تدحرج حقيبة الطيار في أثناء صعود أو هبوط الطائرة، يفضل توفير وسيلة احتجاز 20 على اللوحة

الخلفية 4 بالقرب من اللوحة السفلية 9، تحتوي وسيلة الاحتجاز على رافعة ارتكاز 21 يمكن نقلها إلى

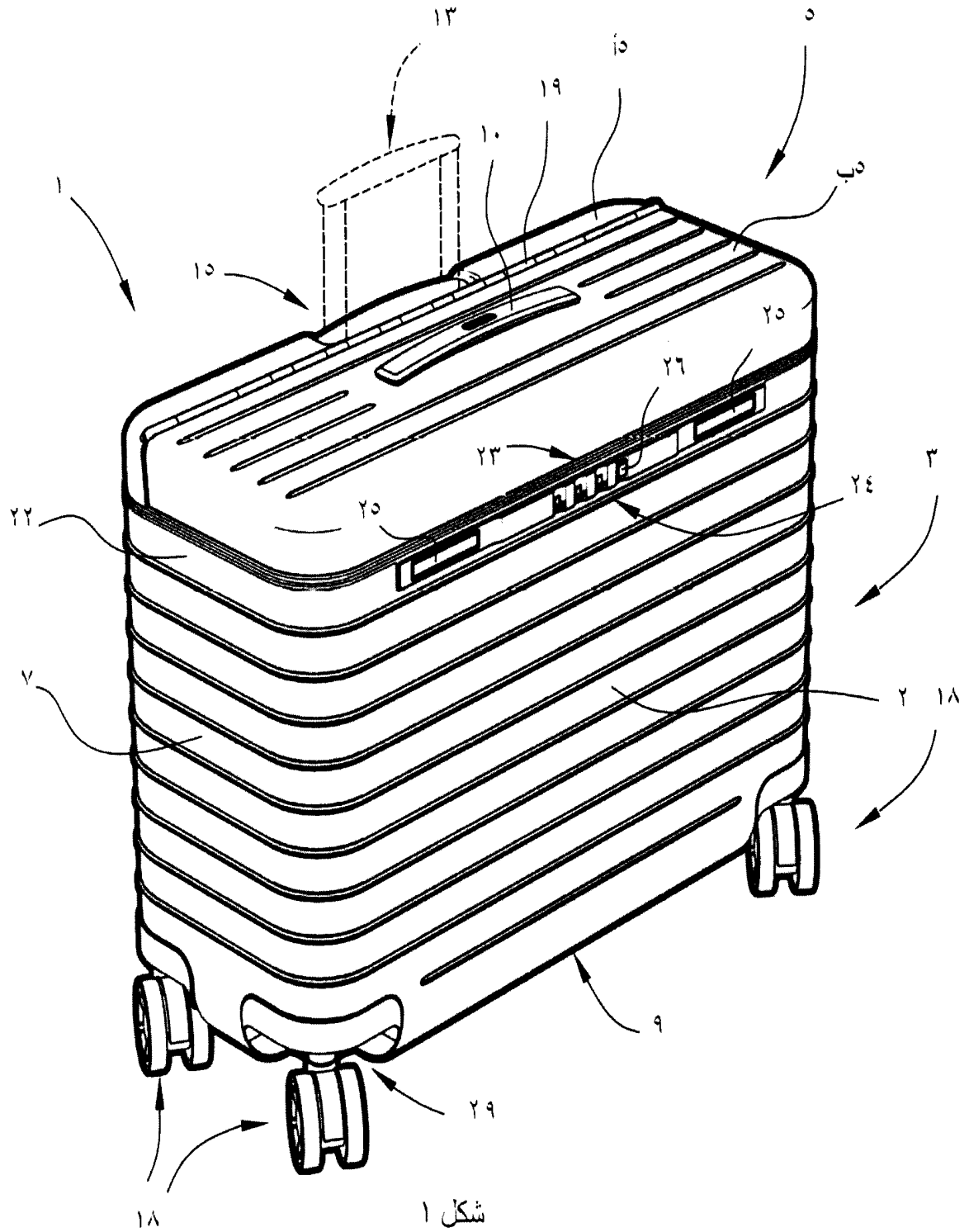
موضع مرتكز على محور إلى أسفل، كما يتضح في شكل 3، حيث يتم رفع الدواليب الخلفية 18 قليلاً في

هذا الوضع بينما يتم تثبيت الحقيبة في وضع الاستقرار.

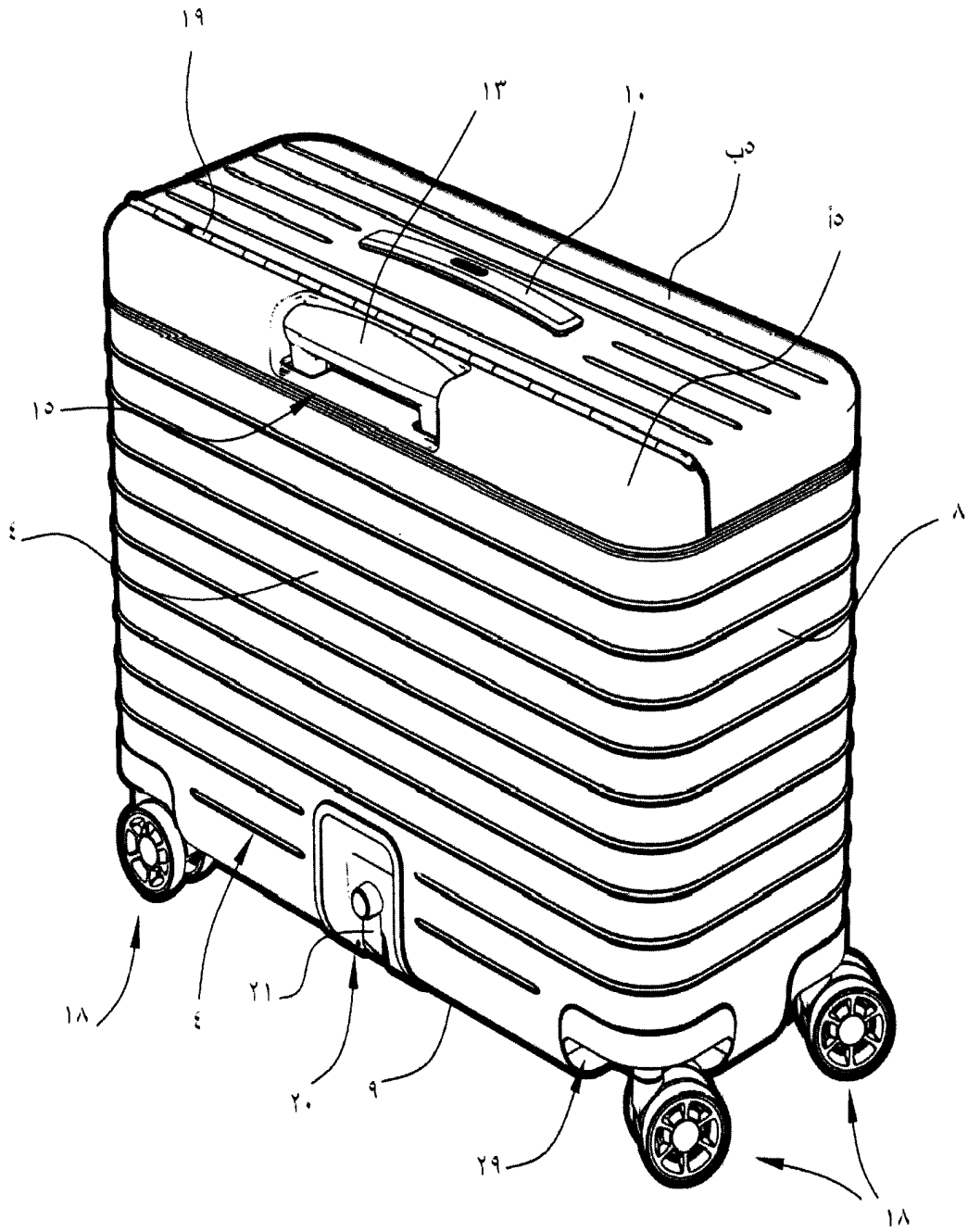
عناصر الحماية

1- حقيبة (1) من مادة غلاف صلبة، يفضل أن تكون حقيبة طيار، تتكون من جزء حقيبة سفلي (3) يكون مفتوحاً عند الجزء العلوي، بلوحة أمامية (2)، ولوحة خلفية (4) ولوحتين طرفيتين جانبيتين (7، 8)، وبلوحة سفلية (9)، و	1
غطاء مفصلي (5) لغلق جزء حقيبة الثياب السفلي (3)، حيث يتم ترتيب وضع مقبض متداخل (13) يتم تثبيته داخل الحقيبة ويمكن سحبه للخارج نحو الأعلى على اللوح الخلفي لجزء الحقيبة السفلي (3) لسحب أو دفع حقيبة الثياب (1)،	2
تتميز بالآتي:	3
يتخذ الغطاء (5) عنصر غطاء ثابت ضيق (أ5) يمتد بامتداد كامل طول جزء الحقيبة السفلي (3) بطول اللوح الخلفي ويكون به فتحة (15) في الجزء الأوسط من العرض يمكن من خلالها سحب المقبض المتداخل (13)، و	4
بجوار الفتحة (15) للمقبض المتداخل (13)، يضم الغطاء (5) مفصلة (19) توصل عنصر الغطاء الثابت (أ5) بعنصر الغطاء العريض المفصلي (5ب)	5
2- الحقيبة وفقاً لعنصر الحماية 1، تتسم بأن وسيلة المحدد (14) تُحد من زاوية الطي القصوى لعنصر الغطاء المفصلي (5ب) بحيث لا يبرز عنصر الغطاء (5ب) وراء اللوحة الخلفية (4) في وضع الفتح.	6
3- الحقيبة وفقاً لعنصر الحماية 1 أو 2، تتسم بامتداد المفصلة (19) فوق العرض الكلي للحقيبة (1).	7
4- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 1 إلى 3، تتسم بوضع وسيلة إضاءة (16)، يفضل وحدة LED لتوجيه الإضاءة، تحت عنصر غطاء ثابت (أ5).	8
5- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 1 إلى 4، تتسم باستخدام دلفينين على الأقل، يفضل أربعة دواليب صغيرة (18)، متداخلين في اللوحة السفلية.	9

6- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 1 إلى 5، تتسم بوضع وسيلة احتجاز على اللوحة الخلفية (4) على نحو مفضل.	1
7- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 1 إلى 6، تتسم بوجود عنصر إطار (22) بجزء الحقيبة السفلي (3) عند الحد العلوي، حيث يتأزر العنصر مع عنصر الغطاء القابل للنقل (5ب).	1 2
8- الحقيبة وفقاً لعنصر الحماية 7، تتسم باستقبال عنصر الإطار (22) لآليات قفل (24) مؤازرة لعنصر الغطاء القابل للنقل (5ب).	1 2
9- الحقيبة وفقاً لعنصر الحماية 7 أو 8، تتسم بتصنيع عنصر الإطار (22) من المعدن.	1
10- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 4 إلى 9، تتسم بإعداد عنصر الإضاءة (16) بحيث يعمل عند فتح عنصر الغطاء القابل للنقل (5ب)، يفضل كدالة لحالة تنشيط مستشعر الضوء المحيط.	1 2
11- الحقيبة وفقاً لعناصر الحماية 1 إلى 10، تتسم بتصنيع الحقيبة (1) إلى حد كبير من بولي كربونات أو سبيكة ألومنيوم.	1 2

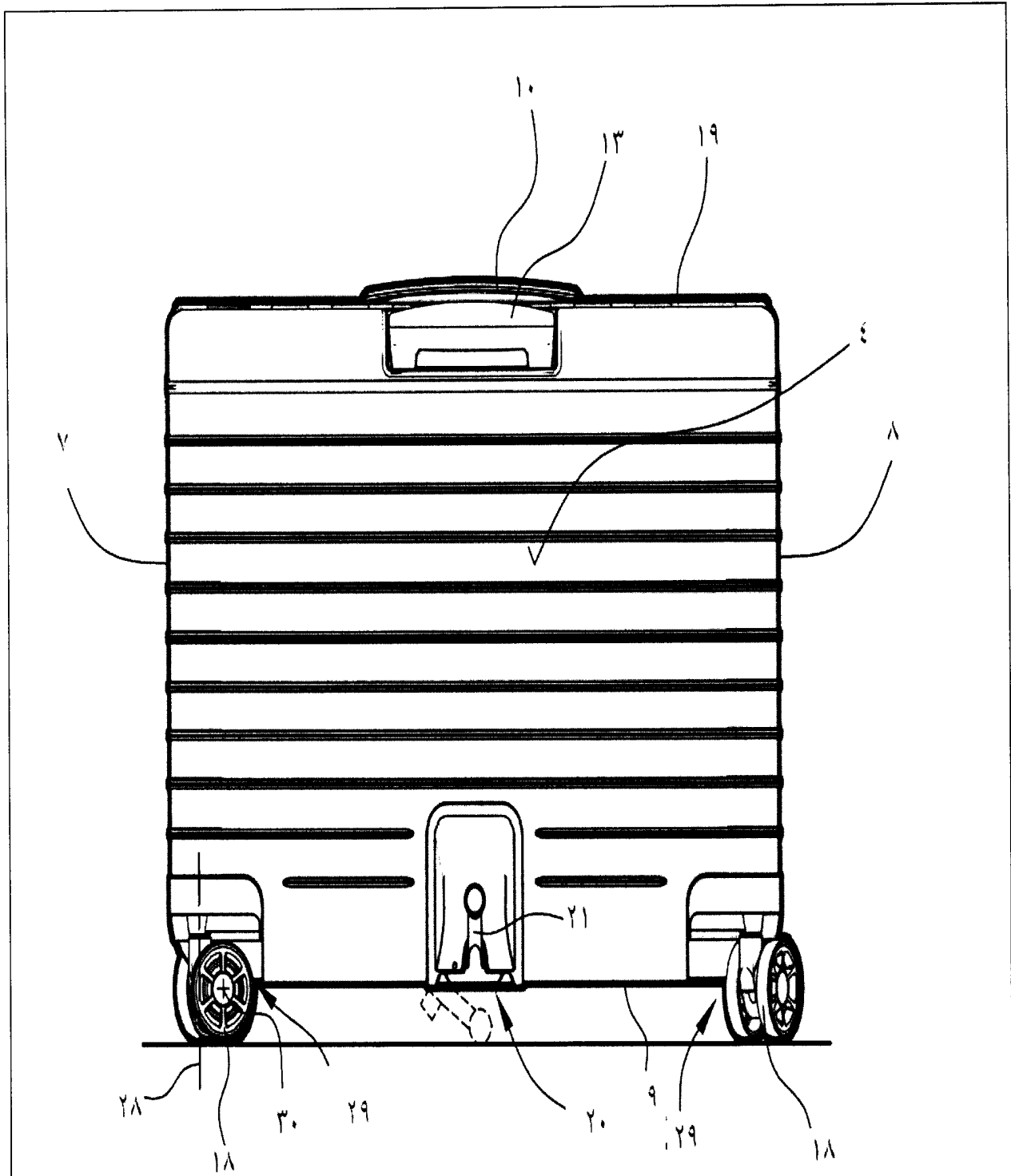


أصل		
		اسم الطالب
1	رقم اللوحة	4
		عدد اللوحات
		رقم الطلب/التاريخ/الساعة
		توقيع الوكيل / الطالب



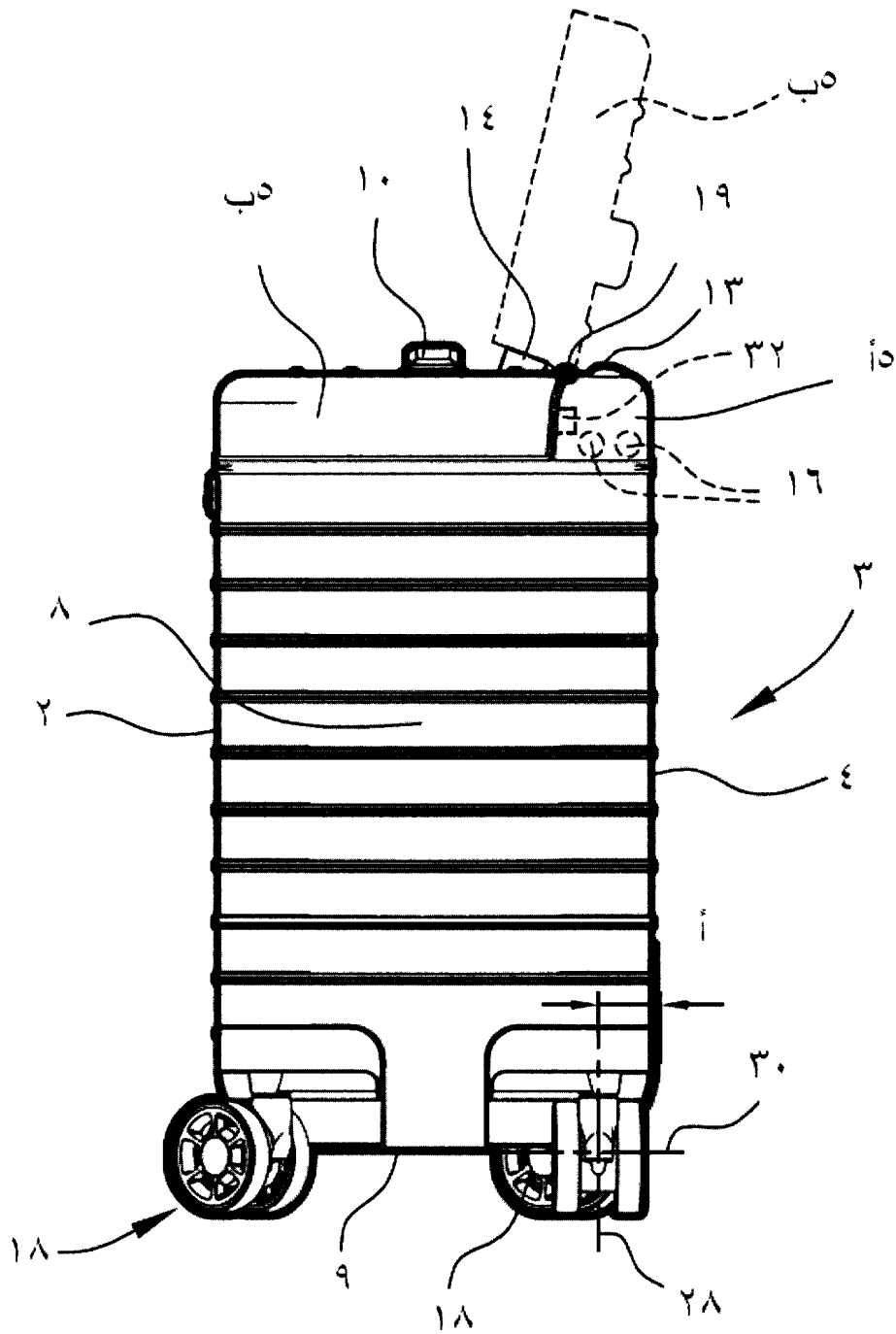
شكل ٢

أصل			
		اسم الطالب	
2	رقم اللوحة	4	عدد اللوحات
		رقم الطلب/التاريخ/الساعة	
		توقيع الممثل / الطالب	



شكل ٣

أصل			
			اسم الطالب
3	رقم اللوحة	4	عدد اللوحات



شكل ٤

أصل		
اسم الطالب		
4	رقم اللوحة	4
عدد اللوحات		
رقم الطلب/التاريخ/الساعة		
توقيع الوكيل / الطالب		



**RAPPORT DE RECHERCHE
AVEC OPINION SUR LA BREVETABILITE**
(Conformément aux articles 43 et 43.2 de la loi 17-97 relative à la
protection de la propriété industrielle)

Renseignements relatifs à la demande	
N° de la demande : 38447	Date de dépôt : 20/02/2014 Date d'entrée en phase nationale : 22/09/2015
Déposant : RIMOWA GMBH	Date de priorité : 09/04/2013
Intitulé de l'invention : VALISE, EN PARTICULIER VALISE DE PILOTE	
Le présent document est le rapport de recherche avec opinion sur la brevetabilité établi par l'OMPIC conformément aux articles 43 et 43.2, et notifié au déposant conformément à l'article 43.1 de la loi 17-97 relative à la protection de la propriété industrielle telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.	
Les documents cités par l'examineur dans la partie rapport de recherche sont joints au présent document	
Le présent rapport contient des indications relatives aux éléments suivants :	
Partie 1 : Considérations générales	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 1 : Base du présent rapport <input type="checkbox"/> Cadre 2 : Priorité <input type="checkbox"/> Cadre 3 : Titre et/ou Abrégé tel qu'ils sont définitivement arrêtés	
Partie 2 : Rapport de recherche	
Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité	
<input checked="" type="checkbox"/> Cadre 4 : Remarques de clarté <input checked="" type="checkbox"/> Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle <input type="checkbox"/> Cadre 6 : Observations à propos de certaines revendications dont aucune recherche significative n'a pu être effectuée <input type="checkbox"/> Cadre 7 : Défaut d'unité d'invention	
Examineur: I. Oubiyi	
Téléphone: 212 5 22 58 64 14/00	
Email : oubiyi@ompic.ma	
Date d'établissement du rapport : 30/12/2015	

Partie 1 : Considérations générales

Cadre 1 : base du présent rapport

Les pièces suivantes de la demande servent de base à l'établissement du présent rapport :

- Description
6 Pages
- Revendications
11
- Planches de dessin
4 Pages

Partie 2 : Rapport de recherche

Classement de l'objet de la demande :

CIB : A 45C 13/00, 13/26, 5/02, 5/14

Bases de données électroniques consultées au cours de la recherche :

EPOQUE, Orbit

Catégorie*	Documents cités avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	N° des revendications visées
X Y	DE102011011908 ; 23-08-2012 ; POSCHNER KLAUS [DE] Paragraphes [0003], [0024] - [0028], [0044] - [0064], figures 1-6	1-3, 5-6, 11 4, 10
X Y A	DE20000457U1; 07-06-2001; HOEDL FRITZ [AT] Abrégé Page 4, line 27 – page 7, line 15, figures	1-3, 5-6 4, 10 11
A	EP0836815 ; 22-04-1998 ; PARAT WERK SCHOENENBACH GMBH [DE]	1-11
A	US1718134 ; 18-06-1929 ; HAILEY GALLION	2
A	DE 159 315 C ; 18-06-1929 ; James Edward Radford Hill	2
Y	DE102008026571 ; 17-12-2009 ; FISCHER UWE JUERGEN [DE] ; Paragraphes [0010] – [0025]	4, 10
A	US2008136133 ; 12-06-2008 ; ACE LUGGAGE CO LTD [JP]	6
A	JP2002325616 ; 12-11-2002 ; KODAMA CHEMICAL INDUSTRY CO LT	7-9
A	US4529069 ; 16-07-1985; PLATT LUGGAGE INC [US]	7-9

***Catégories spéciales de documents cités :**

-« X » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
-« Y » document particulièrement pertinent ; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
-« A » document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
-« P » documents intercalaires ; Les documents dont la date de publication est située entre la date de dépôt de la demande examinée et la date de priorité revendiquée ou la priorité la plus ancienne s'il y en a plusieurs
-« E » Éventuelles demandes de brevet interférentes. Tout document de brevet ayant une date de dépôt ou de priorité antérieure à la date de dépôt de la demande faisant l'objet de la recherche (et non à la date de priorité), mais publié postérieurement à cette date et dont le contenu constituerait un état de la technique pertinent pour la nouveauté

Partie 3 : Opinion sur la brevetabilité*Cadre 4 : Remarques de clarté*

La revendication 1 n'est pas claire selon l'article 35 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13. En effet, La formulation "... un couvercle ouvrable (5) ..." donne l'impression que l'ensemble du couvercle peut être ouvert.

Cependant, seule une partie (5b) peut être ouverte, tandis que l'autre partie (5a) est fixe.

La partie (5a) est décrite comme une partie de couvercle (5) ("... Le couvercle (5) présente un élément de couvercle stationnaire étroit (5a)..."), donc il ya une incohérence qui conduit à un manque de clarté.

Cadre 5 : Déclaration motivée quant à la Nouveauté, l'Activité Inventive et l'Application Industrielle

Nouveauté (N)	Revendications 4, 7-10	Oui
	Revendications 1-3, 5, 6, 11	Non
Activité inventive (AI)	Revendications aucune	Oui
	Revendications 1-11	Non
Possibilité d'application Industrielle (PAI)	Revendications 1-11	Oui
	Revendications aucune	Non

Il est fait référence aux documents suivants. Les numéros d'ordre qui leur sont attribués ci-après seront utilisés dans toute la suite de la procédure.

D1 : DE102011011908

D2 : DE102008026571

D3 : US2008136133

D4 : JP2002325616

D5 : US4529069

1. Nouveauté (N) :

- 1.1. Aucun des documents cités ci-dessus ne divulgue l'ensemble des caractéristiques techniques énoncées dans les revendications 4, 7-10. Par conséquent, l'objet des revendications 4, 7-10 est nouveau au sens de l'art. 26 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.
- 1.2. Le document D1 divulgue l'objet de la revendication 1 (voir les figures 4-6): une valise (1) en matériau de coque dure (voir le paragraphe [0028]), de préférence une valise de pilote (voir le paragraphe [0033]), comprenant une partie inférieure ouverte vers le haut et constituée d'une paroi avant (11), d'une paroi arrière (13), de deux parois frontales latérales (10, 12) et d'une paroi formant fond (15), et d'un couvercle (14) apte à être soulevé et permettant de fermer la partie inférieure (13), une poignée télescopique (2, 20) extensible vers le haut et permettant de tirer ou de pousser la valise (1) étant fixée dans l'espace intérieur au niveau de la paroi arrière de la partie inférieure. Le couvercle (14) présente un élément couvercle fixe et étroit s'étendant sur toute la largeur de la partie inférieure de la valise au niveau de la paroi arrière (13), une ouverture d'où la poignée télescopique (2, 20) peut être déployée se trouvant au centre de ladite largeur, et le couvercle présente le long de l'ouverture destinée à la poignée télescopique (2, 20) une charnière (16), qui assure la liaison entre l'élément couvercle fixe et

l'élément couvercle large soulevable (14).

En outre, D1 divulgue l'objet des revendications 2, 3, 5, 6 et 11:

- Revendication 2: la poignée (2, 20) agit automatiquement comme un dispositif de délimitation, tout comme la nature (la paroi arrière) de l'élément de couvercle (14);
- Revendication 3: voir les dessins;
- Revendication 5: voir roulettes (54);
- Revendication 6: voir pieds (150) qui peuvent être considérés comme un dispositif de blocage; sinon voir point 2.2; aussi, L'utilisation des dispositifs d'arrêt, tel que décrit dans la revendication 6, est connu par l'homme du métier, voir par exemple D3.
- Revendication 11: voir le paragraphe [0028].

Par conséquent, l'objet des revendications 1-3, 5, 6 et 11 n'est pas nouveau au sens de l'art. 26 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.

2. Activité inventive (AI) :

Revendications 4 et 10: L'utilisation des dispositifs d'éclairage, tels que décrit dans ces revendications pour éclairer l'intérieur d'une valise, est connu par l'homme du métier (voir par exemple D2).

Revendication 7: les structures de cadre est considéré comme une technique de conception habituel dans le domaine de valises, qui est connu par l'homme du métier, voir par exemple D4 ou D5.

Revendication 8: D1 utilise une serrure à combinaison, voir paragraphe [0024]. Lorsque une structure à cadre est utilisée, il serait évident d'organiser la serrure à combinaison sur celui-ci (voir le raisonnement donné par rapport à la revendication 7).

Revendication 9: L'utilisation systématique des matériaux dans la fabrication des structures de cadre (voir à titre d'exemple D4).

Par conséquent, l'objet des revendications 4, 7-10 n'implique pas une activité inventive au sens de l'art. 28 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13.

3. Possibilité d'application industrielle (PAI) :

L'objet de la présente invention est susceptible d'application industrielle au sens de l'article 29 de la loi 17-97 telle que modifiée et complétée par la loi 23-13, parce qu'il présente une utilité déterminée, probante et crédible.