



## (12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication : **MA 35484 B1** (51) Cl. internationale : **B60K 35/00**

(43) Date de publication :  
**02.10.2014**

---

(21) N° Dépôt :  
**35721**

(22) Date de Dépôt :  
**07.03.2013**

(71) Demandeur(s) :  
**SOUFI LAHOUCINE, HAY ENNAHDA BLOC 8 RUE 12 N° 2 TIKIOUINE AGADIR - IDA  
OU TANANE (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**soufi lahoucine**

(74) Mandataire :  
**HASSANE TASSAFI**

---

(54) Titre : **BLOQUEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE POUR LES VEHICULES**

(57) Abrégé : L'invention de ce bloqueur de vitesse est induite par le fléau des accidents de circulation, appelé au Maroc « guerre des routes » en raison du nombre alarmant des victimes qui dépasse 3000 morts annuellement sans compter le nombre de blessés. En effet, l'installation de ce système relèvera de la société propriétaire et des concessionnaires agréés et par les services de sécurité routière et centre de contrôle Ce système permettra à l'Etat de palier en amont au problème des accidents de la circulation due à l'excès de vitesse. Ce système est basé sur les nouvelles technologies de l'information et de communication qui répond aux objectifs de la prévention des risques sur les routes ce qui le différencie du mouchard classique et oblige le conducteur à ce conformé strictement au respect de la vitesse Enfin d'informer les voyageurs des transports publics en temps réel de la vitesse de circulation, afficheur visible par les voyageurs Avec cette technique en peut inventer d'autre système de sécurité dans le domaine des véhicules qui concerne la prévention et la sécurité.

## Résumé de l'invention

L'invention de ce bloqueur de vitesse est induite par le fléau des accidents de circulation, appelé au Maroc « guerre des routes » en raison du nombre alarmant des victimes qui dépasse 3000 morts annuellement sans compter le nombre de blessés.

En effet, l'installation de ce système relèvera de la société propriétaire et des concessionnaires agréés et par les services de sécurité routière et centre de contrôle

Ce système permettra à l'Etat de palier en amont au problème des accidents de la circulation due à l'excès de vitesse.

Ce système est basé sur les nouvelles technologies de l'information et de communication qui répond aux objectifs de la prévention des risques sur les routes ce qui le différencie du moucharabieh classique et oblige le conducteur à se conformer strictement au respect de la vitesse

Enfin d'informer les voyageurs des transports publics en temps réel de la vitesse de circulation, afficheur visible par les voyageurs

Avec cette technique on peut inventer d'autres systèmes de sécurité dans le domaine des véhicules qui concernent la prévention et la sécurité.

354854

02 OCT 2014

## Description de bloqueur de vitesse mécanique en système électronique

L'invention de ce bloqueur de vitesse est induite par le fléau des accidents de circulation, appelé au Maroc « guerre des routes » en raison du nombre alarmant des victimes qui dépasse 3000 morts annuellement sans compter le nombre de blessés.

Ce bloqueur de vitesse pour les véhicules et une tachymètre électronique constitue d'un lecteur à base d'opto-compteur d'un calculateur paramétrable et d'une horloge en temps réel.

Ce système nous permet de contrôler les dépassements de vitesse et empêche les conducteurs de falsifier les disques de chrono tachygraphe et enregistre tout les dépassements en temps réel.

Avec ce système les conducteurs sont obligés de respecter la vitesse autorisée et être plus prudent.

Techniquement on peut installer ce système sur n'importe quel type de véhicule que se soit mécanique classique ou nouveau électronique et aussi il permet au pouvoir public de contrôler les excès de vitesse sur nos routes en cas d'accidents qui dont la cause est l'excès de vitesse

Ce système est basé sur les nouvelles technologies de l'information et de communication qui répond aux objectifs de la prévention des risques sur les routes ce qui le différencie du mouchard et oblige le conducteur à se conformer strictement au respect de la vitesse

L'erreur est humaine mais au delà du facteur humain notre système permet de connaître les circonstances de l'accident s'il y a lieu

Notre système permet d'une part d'enregistrer les données de conduite ce qui permet de les reproduire sous forme de graphe et d'analyser le comportement du conducteur du début jusqu'à la fin de son trajet

D'autre part permet de l'assistance au conducteur dans le cas du dépassement de vitesse et le non respect de la durée de conduite et du repos

Enfin d'informer les voyageurs des transports publics en temps réel de la vitesse de circulation afficheur visible par les voyageurs

Avec cette technique on peut inventer d'autres systèmes de sécurité dans le domaine des véhicules qui concerne la prévention et la sécurité.



## Revendications

1) Bloqueur de vitesse composé de :

- Le dit capteur photoélectrique.
- Un calculateur a base de microcontrôleur.
- Une interface homme machine.
- Une batterie d'EEPROM.
- Un circuit de détection (6) de coupure de tension d'alimentation.
- Une interface de détection et de communication.
- Une console (8) de programmation.
- Une console (9) de lectures
- Un afficheur trois digits géant

2) Bloqueur de vitesse selon la revendication 1 caractérisé en ce que le Capteur photoélectrique pour la mesure de la vitesse (1) fourchette tension de service de 8 à 30 V DC.

3) Bloqueur de vitesse selon la revendication 2 caractérisé en ce que le dit capteur photoélectrique qui génère un signal sous forme d'impulsion carré, un amplificateur d'instrumentation (2) pour la mise en forme du signal et l'immunité au bruit

4) Bloqueur de vitesse selon la revendication 3 caractérisé en ce que le calculateur a base de microcontrôleur (3) est muni d'une horloge en temps réel et d'un horodateur qui constitue la carte mère du système

5) Bloqueur de vitesse selon la revendication 4 caractérisé en ce que l'interface homme machine (4) permet le dialogue visuel entre la machine et le conducteur

6) Bloqueur de vitesse selon la revendication 5 caractérisé en ce que la batterie d'EEPROM (5) permet le stockage des données

7) Bloqueur de vitesse selon la revendication 1 caractérisé en ce que le circuit de détection (6) de coupure de tension d'alimentation et de défaut du capteur et du dysfonctionnement du système

8) Bloqueur de vitesse selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'interface de détection (7) reconnaissance et de communication avec les consoles (de programmation paramétrage(8) ; de lecture (9))



9) Bloqueur de vitesse selon la revendication 1 caractérisé en ce que le Une console (8) de programmation et paramétrage permettant l'écriture des données relatives au véhicule et du programmeur

10) Bloqueur de vitesse selon la revendication 1 caractérisé en ce que l'afficheur est en trois digits géant (10) pour l'affichage le la vitesse en temps reel pour les transports public.



Schéma synoptique

