



(12) FASCICULE DE BREVET

- (11) N° de publication : **MA 34784 B1** (51) Cl. internationale : **B60J 3/00**
- (43) Date de publication : **02.01.2014**

-
- (21) N° Dépôt : **34992**
- (22) Date de Dépôt : **21.06.2012**
- (71) Demandeur(s) : **PUBA REDOUANE, 8 RUE RIKALIE SIDI OUASSEL SAFI (MA)**
- (72) Inventeur(s) : **PUBA REDOUANE**

-
- (54) Titre : **Parasol pour véhicule**
- (57) Abrégé : DANS L'AIR LIBRE ET À L'ABSENCE D'ABRI, TOUT VÉHICULE, SPÉCIALEMENT À L'ARRÊT, SUBIT AUSSI BIEN L'IMPACT DE LA CHALEUR AU CLIMAT CHAUD QUE LES EFFETS DE LA PLUIE LORSQU'IL PLEUT. IL VA SANS DIRE QUE TOUT USAGER DE VÉHICULE CHERCHE POUR SON STATIONNEMENT UN LIEU QUI OFFRE, EN PLUS DE LA SÉCURITÉ DE L'ENGIN, UN ABRI ÉVENTUEL CONTRE LA CHALEUR ET LA PLUIE ; CHOSE QUI N'EST PAS TOUJOURS ÉVIDENTE SURTOUT POUR LES VÉHICULES QUI OPÈRENT DANS LA RASE COMPAGNE. IL Y'A LIEU DE PENSER A DES OPTIONS SUSCEPTIBLES DE CONTRECARRER LES CONTRAINTES CLIMATIQUES EN L'OCCURRENCE L'ÉLÉVATION DE TEMPÉRATURE ET/OU L'AVÈNEMENT DE LA PLUIE POUR CE QUI EST DE LA CHALEUR, L'OPTION "PARASOL" EST UNE SOLUTION QUI SE PROPOSE DE RENFORCER D'UNE PART LE CONFORT DES USAGERS DE VÉHICULES SUPPORTANT AMÈREMENT DE MONTER LEURS VÉHICULES QUI INÉVITABLEMENT EXPOSÉS À LA CHALEUR DÉGAGENT UNE HAUTE TEMPÉRATURE AVANT LE DÉMARRAGE ET L'UTILISATION DE L'OPTION "CLIMATISATION" ET DE PRÉSERVER D'AUTRE PART CERTAINES COMPOSANTES DU VÉHICULE COMME LE TABLEAU DE BORD, LES VITRES ET D'AUTRES ÉQUIPEMENTS CONTRE LES EFFETS NÉFASTES DE LA CHALEUR. L'OPTION "PARASOL" PEUT S'APPLIQUER DANS LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES EN PARTICULIER LES VOITURES LÉGÈRES. ELLE A POUR BUT DE : -RENFORCER LE CONFORT DES UTILISATEURS DES VÉHICULES, -MINIMISER L'UTILISATION DE L'OPTION "CLIMATISATION" ET RÉDUIRE LA CONSOMMATION EN CARBURANT DUE A CETTE UTILISATION

Abrégé du projet Option " para sol" pour véhicules.

Dans l'air libre et à l'absence d'abri, tout véhicule, spécialement à l'arrêt, subit aussi bien l'impact de la chaleur au climat chaud que les effets de la pluie lorsqu'il pleut.

Il va sans dire que tout usager de véhicule cherche pour son stationnement un lieu qui offre, en plus de la sécurité de l'engin, un abri éventuel contre la chaleur et la pluie ; chose qui n'est pas toujours évidente surtout pour les véhicules qui opèrent dans la rase campagne.

Il y'a lieu de penser a des options susceptibles de contrecarrer les contraintes climatiques en l'occurrence l'élévation de température et/ou l'avènement de la pluie

Pour ce qui est de la chaleur, l'option " parasol" est une solution qui se propose de renforcer d'une part le confort des usagers de véhicules supportant amèrement de monter leurs véhicules qui inévitablement exposés à la chaleur dégagent une haute température avant le démarrage et l'utilisation de l'option "climatisation" et de préserver d'autre part certaines composantes du véhicule comme le tableau de bord, les vitres et d'autres équipements contre les effets néfastes de la chaleur.

L'option " parasol" peut s'appliquer dans la construction des véhicules en particulier les voitures légères.

Elle a pour but de :

- renforcer le confort des utilisateurs des véhicules,
- minimiser l'utilisation de l'option "climatisation" et réduire la consommation en carburant due a cette utilisation

- protéger quelques accessoires externes de la voiture contre les effets de la chaleur (ce qui permet d'améliorer la durée de vie des véhicules dotés de cette nouvelle option).
- Permet aux usagers des véhicules de ne plus se préoccuper quant à la recherche acharnée d'un abri pour stationner

Secteur ciblé:

Le marché de l'industrie des véhicules surtout en matière de la conception et de la construction des options



34284
02 JAN 2014

I - Présentation

Dans l'air libre et à l'absence d'abri, tout véhicule, spécialement à l'arrêt, subit aussi bien l'impact de la chaleur au climat chaud que les effets de la pluie lorsqu'il pleut.

Il va sans dire que tout usager de véhicule cherche pour son stationnement un lieu qui offre, en plus de la sécurité de l'engin, un abri éventuel contre la chaleur et la pluie ; chose qui n'est pas toujours évidente surtout pour les véhicules qui opèrent dans la rase campagne.

Il y'a lieu de penser a des options susceptibles de contrecarrer les contraintes climatiques en l'occurrence l'élévation de température et/ou l'avènement de la pluie

Pour ce qui est de la chaleur, l'option " parasol" est une solution qui se propose de renforcer d'une part le confort des usagers de véhicules supportant amèremment de monter leurs véhicules qui inévitablement exposés à la chaleur dégagent une haute température avant le démarrage et l'utilisation de l'option "climatisation" et de préserver d'autre part certaines composantes du véhicule comme le tableau de bord, les vitres et d'autres équipements contre les effets néfastes de la chaleur.

1

P. F. D.

II- Applications

L'option " parasol" peut s'appliquer dans la construction des véhicules en particulier les voitures légères.

Elle a pour but de :

- renforcer le confort des utilisateurs des véhicules,
- minimiser l'utilisation de l'option "climatisation" et réduire la consommation en carburant due a cette utilisation
- protéger quelques accessoires externes de la voiture contre les effets de la chaleur (ce qui permet d'améliorer la durée de vie des véhicules dotés de cette nouvelle option).
- Permet aux usagers des véhicules de ne plus se préoccuper quant à la recherche acharnée d'un abri pour stationner

Secteur ciblé:

Le marché de l'industrie des véhicules surtout en matière de la conception et de la construction des options

II -Essais antérieurs

Certains essais ont tenté de remédier aux contraintes climatiques surtout solaires tels que :

- pare soleil (rideaux, couverture...)
- pare soleil électrique
- vitres qui s'assombrissent (verres électro-chrome "Magic sky control")
- pare brise athermique
- etc

Tenant compte du rapport coût/efficacité le résultat relatif à l'emploi de ces options reste loin des attentes escomptées. D'autre part certaines de ces options sont réservées à une catégorie limitée de voitures (luxe).

2

[Signature]

III - Avantages de la nouvelle option " parasol "

La nouvelle option proposée pour remédier à la contrainte de la chaleur a comme caractéristique la simplicité et pourrait être appliquée à toute catégorie de véhicules (luxes ou autres) anciens ou neufs avec un rapport coût/efficacité élevé.

Pour ceux neufs, l'option serait en cas d'adoption soit **automatisée et intégrée** lors de la construction de la voiture soit **montée séparément**.

Par contre pour les anciens circulant déjà dans les routes, l'option pourrait être **montée indépendamment** via un système propre (**électromagnétique, mécanique ou manuel**)

Dans un premier temps on décrit le système manuel

Le système en question doit être adaptable avec les différents types de carrosserie de véhicules tout en prenant en considération la couleur propice.

En plus de l'apport économique du projet en l'occurrence la création d'une chaîne industrielle à partir de la construction passant par le montage jusqu'à la réparation engendrant ainsi la mise en valeur de plusieurs emplois, le "parasol" contribue à la protection de l'environnement en mettant fin à l'utilisation des débris de cartons

IV - Montage et Démontage du système

Le système manuel objet de ce premier projet pourrait être monté ou démonté à n'importe quel moment.

Etant donné que la vitesse dans le périmètre urbain est limitée; les voitures pourraient circuler avec le système monté soit ouvert soit plié

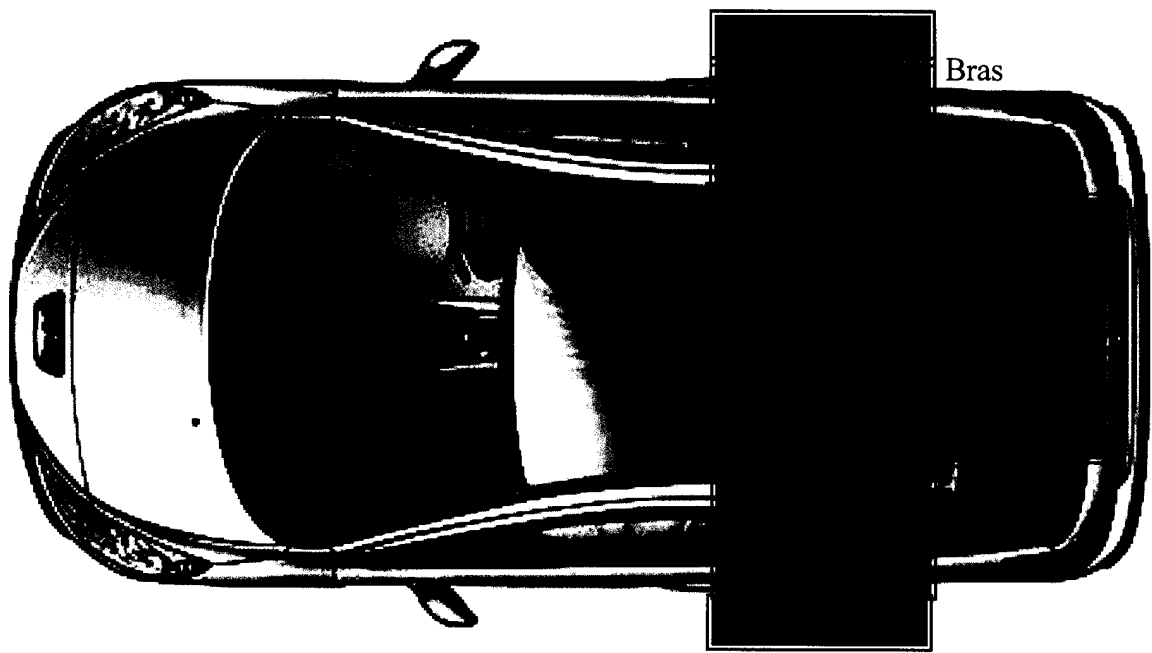
On pourrait même procéder à un montage/démontage quotidien ou saisonnier durant la période d'été

Le pack en entier s'assemble dans un sac adéquat susceptible d'être rangé dans le coffre de la voiture

V - Caractéristiques technique du système

Composé d'un socle de maintien attaché à un support fixé soigneusement sur le toit de la voiture, des ailes de parts et d'autres et d'une couverture réfléchissant les rayons UV, le pack se caractérise comme suit:

- Des bras ou des ailes en matière solide, résistible et maniable (aluminium)
- Une couverture en matière réfléchissant les rayons UV imperméable et résistante au vent
- Une garniture d'ouverture et de fermeture qui ne s'échauffe pas
- Une serrure qui sert à fixer le système et le protéger contre le vol



Handwritten signature or initials