



(12) FASCICULE DE BREVET

- (11) N° de publication : **MA 33964 B1** (51) Cl. internationale : **F02B 77/02; F02B 77/11; F02F 3/10**
- (43) Date de publication : **01.02.2013**

(21) N° Dépôt : **33991**

(22) Date de Dépôt : **05.07.2011**

(71) Demandeur(s) : **RABAH KHALIL, DR AIN CHAARA BEN SLIMANE (MA)**

(72) Inventeur(s) : **RABAH KHALIL**

(54) Titre : **MACHINE POUR LA PRODUCTION D'ENERGIE ELECTRIQUE AUTO**

(57) Abrégé : L'INVENTION CONCERNE UNE MACHINE DE PRODUCTION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE. AFIN DE FAIRE DÉMARRER LA MACHINE, ON TOURNE LA CLÉ (2) LE COURANT ÉLECTRIQUE DE LA BATTERIE (1) PASSE (EN CAS DE GRAND DISPOSITIF ON UTILISE LE COURANT ÉLECTRIQUE) VERS LE GÉNÉRATEUR (3) PUIS LE MOUVEMENT PASSE AU GRAND DISQUE (4) CELUI-CI FAIT TOURNER LE FIL D'ACIER (5), LE FIL D'ACIER EXERCE UNE PRESSION SUR LE CENTRE DE PRESSION (6) AUTOMATIQUÉMENT LE PUISSANCE CINÉTIQUE SE TRANSFORME AU PETITS DISQUES (4) . APRÈS AVOIR DÉMARRÉ LE MOTEUR ON TOURNE LA CLÉ (2) UNE AUTRE FOIS, LE COURANT DE LA BATTERIE EST INTERROMPU, LE COURANT DU GÉNÉRATEUR (8) PASSE À TRAVERS LE TRANSFORMATEUR (12) VERS LE GÉNÉRATEUR DU MOTEUR (3) L'INVENTION FONCTIONNE AINSI ALTERNATIVEMENT PAR DEUX GÉNÉRATEUR (3) ET (8) INDÉPENDAMMENT DE TOUTE AUTRE SOURCE D'ÉNERGIE (ÉNERGIE AUTONOME).

4- المطالب.

الاختراع هو عبارة عن جهاز لتوليد الطاقة الكهربائية يتميز بما يأتي

- 1- حسب المطلب 1 البطارية (1) او التيار الكهربائي تقوم بتشغيل المولد المحرك (3) .
- 2- حسب المطلب 2 يتميز المفتاح بتنظيم التيار الكهربائي المار الى المولد المحرك (3)
- 3- حسب المطلب 3 تعمل الاقراص الكبيرة (4) و الاقراص الصغيرة (7) على تحريك القضبان الفلاديه (5) وتختص الاقراص الصغيرة (7) بنقل الحركة الى الاقراص الكبيرة
- 4- حسب المطلب 4 يستقبل المحول الكهربائي (12) التيار من المولد المنتج (8) ويحوله الى تيار يناسب قوة المولد المحرك (3) (لان قوة المولد المنتج اكبر من قوة المولد المحرك)
- 5- حسب المطلب 5 تخفض القضبان الافلاذيه قوة المولد المنتج (8) حسب مبدا المقاومة
- 6- حسب المطلب 6 يتميز المولد المنتج (3) بانتاج الطاقة الكهربائية عند دورانه وانخفاض قوته حسب طول القضبان الفلاديه (5) وقدرة المولد المحرك على (3) على تحريكه

- يعطي المولد المنتج طاقة (9) جزء منها يعود الى المولد المحرك (3) عبر المحول (12) والباقي (11) هو الانتاج الطاقى الذى يمكن استعماله حسب الحاجة (استعمال منزلى او صناعي=تشغيل الآلات والمركبات من طائرات-قطارات-غواصات-سيارات..)

*يتميز جهاز انتاج الطاقة الكهربائية بقدرته على انتاج مستمر لطاقة ويمكن زيادة الكمية الطاقية بزيادة طول او عدد القضبان وبوضع مولدين مناسبين لذلك

*مميزات خاصة ببعض الانواع

- المميزات التقنية للتصميم 1 يحتوي على اكبر عدد للقضبان في وحدة المساحة المستعملة. (المتر المربع) نضيف مبدل السرعة (13) لان السرعة تنخفض في التصميم [فقط.
- المميزات التقنية لتصميم 2 لا يحتاج الى مبدل السرعة
- المميزات التقنية لتصميم 3 نستعمل الشكل الاسطوانى حسب الضرورة مثلا الآلات الاسطوانية الشكل كالغواصات والطائرات... كذلك يتم تركيز اكبر عدد للقضبان في الجهاز.

1- وصف الاختراع

الاختراع هو عبارة عن جهاز منتج لطاقة كهربائية أي مصدر من مصادر الطاقة الكهربائية المتجددة يعتمد اساسا على تحويل قوة طاقة او حركية قليلة الى قوة طاقة او حركية كبيرة بناءا على تطبيق مبدا المقاومة الذي يعني انه كلما ابتعدنا عن مركز القوة تبدا القوة في تناقص حسب طول المسافة .

- يمثل الشكل -1 و-2 توضيح عام للفكرة.

- الشكل 1- يبين انخفاض قوة المولد (ب) الاكثر قوة من المولد (ا) حسب مبدا المقاومة فان القوة تنقص على طول القضيب الفلازي (2) وذاك باستعمال مركز الضغط (3) الذي يشبه محور ميزان الكتل اذن يمكن للمولد (ا) عند تشغيله ان يدير القرص الحديدي (1) الذي بدوره يدير القضيب (2) فيتحرك القرص (4) الملتصق مع المولد (ب) فيعطي طاقة اكبر من طاقة المولد (ا).

- الشكل 2- يتجلى مبدا المقاومة كذلك في بنية ميزان الكتل مثلا نضع الجسم (ب) في اقرب نقطة الى مركز الضغط (3) وباستعمال القضيب (2) نضع الجسم (ا) الاقل وزنا من الجسم (ب) في ابعد نقطة عن مركز الضغط (3) يفقد الجسم (ب) قوة وزنه على طول القضيب (2) بحيث يمكن موازنته بالجسم (ا)

تلخيص الفكرة=يمكن تشغيل مولد كهربائي ذو قوة كبيرة بمولد كهربائي ذو قوة اقل ويعطي المولد ذو قوة كبيرة طاقة اكبر من طاقة المولد المشغل

-عناصر الاختراع

- البطارية تقوم بتشغيل المولد المحرك (يمكن استعمال التيار الكهربائي بالنسبة لاجهزة الكبيرة).

-المفتاح ينظم مرور التيار الكهربائي في اتجاه المولد المحرك

- الاقراص (يمكن كذلك استعمال الادرع) الكبيرة و الصغيرة تدير القضبان الفلاذية. وتنقل الحركة من قضيب الى اخر ثم تدير المولد المنتج.
- مراكز الضغط تسمح بانخفاض القوة في اتجاه المواد المحرك (مبدأ المقاومة).
- الاقراص الصغيرة تنقل الحركة الى الاقراص الكبيرة.
- المحول الكهربائي يحول التيار المار الى المولد المحرك الى تيار يناسب قوته.
- القضبان الفلاذية تخفض قوة المولد المنتج وتتحد لتعطي اطول مسافة.
- المولد المنتج (الاكثر قوة يمكن ان تفوق قوته اضغاف قوة المولد المحرك حسب طول او عدد القضبان) ينتج الطاقة الكهربائية عند دورانه بعد انخفاض قوته (مبدأ لمقاومة) على طول القضبان مما يجعل المولد المحرك قادر على تحريكه.
- منبع الطاقة الكهربائية (الذاتية) تخرج من المولد المنتج وتقسم في اتجاهين الاول تغذية المولد المحرك عبر سلك كهربائي يمر من المحول الكهربائي ثم لمفتاح. الاتجاه الثاني هو الباقي من الطاقة وهي الكمية المهمة التي تعتبر طاقة كهربائية ذاتية خالصة يمكن استعمالها حسب الحاجة (الكهرباء-تشغيل الآلات...)
- الاطار الخارجي يتبث فيه الجهاز (الاختراع) من اجل الوقاية و السلامة.

2- الميدان التقني

- يمكن تطبيق هذا الاختراع في الميدان الصناعية الآتية
- محطات توليد الطاقة الكهربائية يعمل الاختراع كمنتج لطاقة الكهربائية.
- وسائل النقل يستخدم الاختراع كوقود (طائرات-مكوكات- قطارات-سيارات...)
- تشغيل الاجهزة الالكترونية و الميكانيكية المنقلة.

- منافع الاختراع

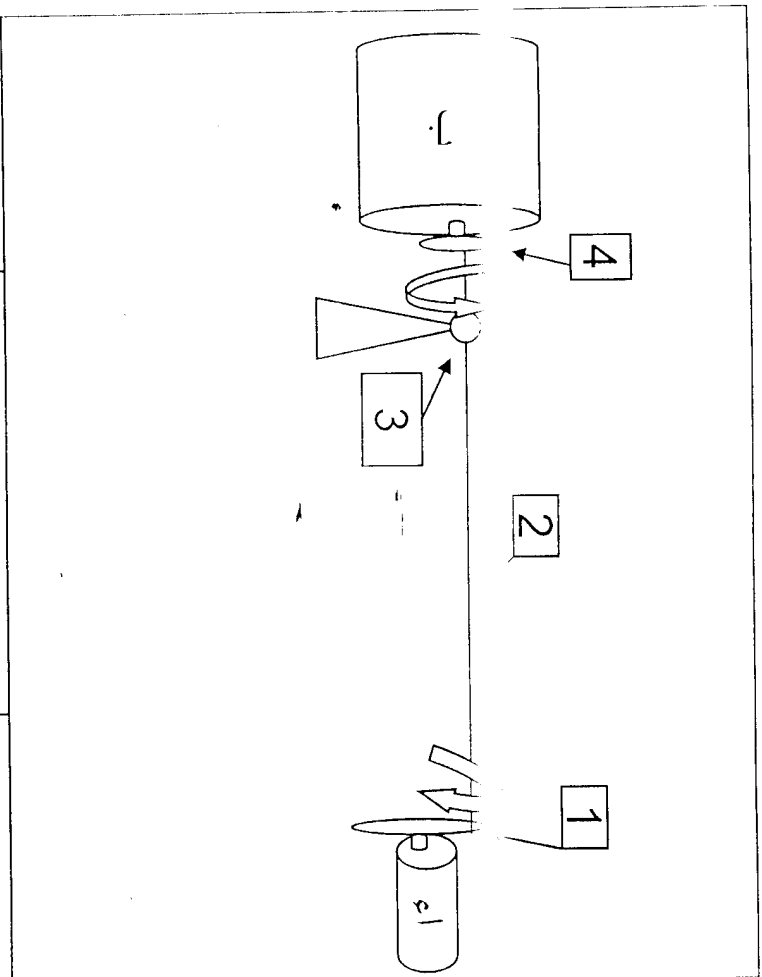
- من مميزات الاختراع انه غير ملوث للبيئة مما يساعد على حل مشاكل التلوث (الهواء-الماء-التربة...)
- يساهم الاختراع في الحد من الاحتباس الحراري لانه لا ينتج اي غاز اوسائل.
- ينتج الاختراع طاقة متجددة لا ترتبط بعوامل طبيعية (شمس-رياح...) او ثروات باطنية (تفط-غاز-اورانيوم...) مما يحد من المشاكل الاقتصادية الناجمة عن استنزاف لطاقت الغير متجددة.

3- تقديم الاختراع

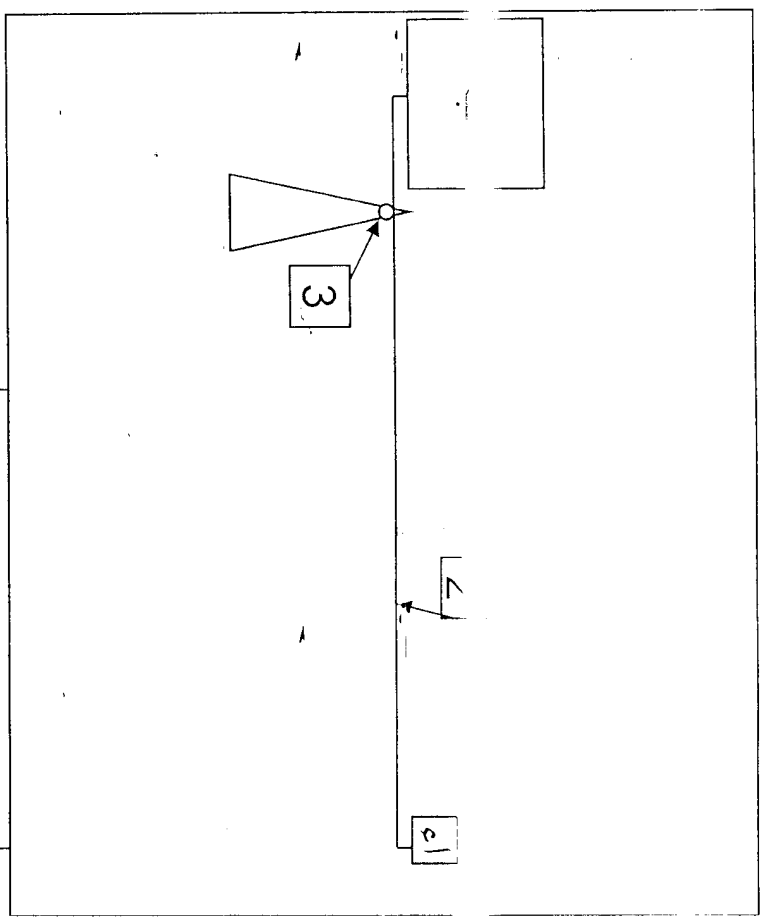
لتشغيل الاختراع ندير المفتاح (2) فيمر تيار البطارية (1) (نستعمل التيار الكهربائي بدل البطارية بالنسبة لاجهزة الكبيرة) الى المولد المحرك (3) ثم تنتقل الحركة الى القرص الكبير (4) الذي يدير القضيب الفلازي (5) عند دوران القضيب (5) يضغط على مركز الضغط (6) تلقائياً تنتقل القوة الحركية من الاقراص الصغيرة (7) الى الاقراص الكبيرة (4) ثم من قضيب الى اخر في اتجاه تحريك المولد المنتج (8) الذي ينتج طاقة اكبر من الطاقة التي يستهلكها المولد المحرك (3) لان المولد المنتج (8) اكثر قوة تنقسم الطاقة التي تخرج من المنبع (9) الى اتجاهين الاول (10) السلك الكهربائي المار الى المحول الكهربائي (12) لتغذية المولد المحرك (3) بكمية قليلة ثم الاتجاه الثاني (11) هو منبع الطاقة الكهربائية الذاتية لاستعمال المتعدد

- عندما يشتغل الاختراع ندير المفتاح (2) مرة ثانية ينقطع تيار البطارية (1) ويمر التيار القادم من المولد المنتج (8) عبر المحول (12) الى المولد المحرك (3) فيصبح الاختراع يعمل في تبادل بين المولدين (3) و (8) في استقلال عن أي تيار او مصدر اخر ثم ينتج طاقة اضافية (الطاقة الذاتية)

- لاطفاء الاختراع ندير المفتاح (2) مرة ثالثة فينقطع التيار الكهربائي عن المولد المحرك فيتوقف الاختراع



الشكل 1



الشكل 2

