

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :
MA 32738 B1

(51) Cl. internationale :
B05B 15/02; B60S 3/04

(43) Date de publication :
01.11.2011

(21) N° Dépôt :
32597

(22) Date de Dépôt :
05.02.2010

(71) Demandeur(s) :
EL BAYED HICHAM, 1, BD NADOR. RUE IHSSANE CASABLANCA 20150 (MA)

(72) Inventeur(s) :
EL BAYED HICHAM

(54) Titre : **STATION DE LAVAGE ET RENOVATION DE VEHICULE, A LA MAIN, EN LIBRE SERVICE GRACE A DES DISTRIBUTEURS AUTOMATIQUES AVEC DES PRODUITS SANS EAU ET 100% ECOLOGIQUES, POUR EMPLOI A L'AIDE DE PULVERISATEURS MANUELS**

(57) Abrégé : CETTE INVENTION SE BASE SUR LE CONCEPT DE STATION DE LAVAGE ET DE LUSTRAGE DE VÉHICULE EN LIBRE SERVICE GRÂCE À DES DISTRIBUTEURS AUTOMATIQUES, ET À LA MAIN AVEC DES PRODUITS SANS EAU ET ECOLOGIQUES, EMPLOYÉS À L'AIDE DE PULVÉRISATEURS MANUELS UNIVERSELS.

L'Abrégé de l'invention

Cette invention se base sur le concept de station de lavage et de lustrage de véhicule en libre service grâce à des distributeurs automatiques, et à la main avec des produits sans eau et Ecologiques, employés à l'aide de pulvérisateurs manuels universels.

Station de lavage et de rénovation de véhicule, à la main, en libre service, avec des produits sans eau et écolo, à l'aide de pulvérisateurs manuels universels

01 NOV 2011

32738

L'eau devient peu à peu un produit de luxe dans notre pays. Au moment où elle se raréfie, nous en consommons de plus en plus et de façon démesurée. Pour le lavage d'une seule voiture, nous dépensons près de 350 litres d'eau, soit l'équivalent de la consommation d'un foyer marocain pendant tout un mois en milieu rural.

Le lavage de véhicule se veut un des secteurs les plus consommateurs d'eau. En France par exemple, cela représente près de 8% du total de la consommation annuelle d'eau des français. Et son impact négatif sur l'environnement n'est plus à démontrer.

En effet, les produits habituellement utilisés pour laver les véhicules contiennent des polluants organiques et chimiques tels que hydrocarbures, cuivre, aluminium, fer, plomb... ces produits mêlés aux résidus d'hydrocarbures déposés sur le véhicule partent avec l'eau de lavage et vont rejoindre les nappes phréatiques déjà polluées.

En définitive, laver sa voiture fait partie de ces gestes de la vie courante sur lesquels on peut agir pour préserver notre environnement.

Pour atténuer l'impact de ce gaspillage et des dégradations qui en découlent, des alternatives certes existent.

Il y a tout d'abord le lavage avec le procédé de Haute pression qui permet de ramener la consommation d'eau à près de 60 litres par véhicule, au lieu des 350 litres.

Il y a ensuite le système de lavage à la vapeur qui réduit considérablement la consommation d'eau.

Par ailleurs, il y a des procédés de lavage basés sur l'utilisation de produits sans eau, dont certains sont chimiques, et d'autres écologiques 100% biodégradables.

Ces différents procédés sont disponibles autant chez les professionnels et stations de lavage qu'en libre-service.

Particulièrement pour les stations en libre-service, les systèmes existant s'opèrent avec des lances. Et le problème qui se pose c'est que de la sorte, les quantités minimales distribuées ne prennent pas en considération le degré de salissure du véhicule.

Par rapport à cela, il serait intéressant de généraliser le procédé de libre service basé sur l'utilisation des pulvérisateurs manuels.

C'est pour cela que mettre au point une station de lavage écologique et sans eau, en libre-service, en utilisant des pulvérisateurs manuels universels permettrait d'optimiser davantage la consommation des produits, voire même en conserver les restes pour des usages ultérieurs.

La Description de l'Invention

Le côté inventif de ce procédé réside dans le fait, qu'à la place de la lance conventionnellement utilisée dans les stations de lavage de véhicule en libre service, le lavage se fait à l'aide de pulvérisateurs manuels universels, contenant des produits sans eau et écologiques qui sont récupérés grâce à un système de distributeur automatique.

En substance, ce procédé associe l'écologie à l'économie, puisque d'un côté, il n'y a pas d'utilisation d'eau, et de l'autre, le fait d'utiliser des pulvérisateurs manuels garantit de vaporiser les produits de façon rationnelle, *a fortiori* avec une gâchette à tête à plusieurs positions, et d'en conserver les restes, sans risque d'avarie, pour des usages ultérieurs, quelque soit la nature du produit.

Comparé aux systèmes classiques de lavage à l'eau, ce procédé procure plusieurs avantages, liés notamment à :

- une économie d'eau substantielle, quand on sait que le lavage d'un véhicule dans les stations classiques nécessite jusqu'à 150 litres d'eau
- C'est un procédé propre, qui n'occasionne aucun désagrément pour l'utilisateur, puisqu'il n'y a pas d'eau souillée, comme c'est le cas du système classique.
- Le système de la haute pression matifie la peinture, et occasionne des micro-rayures sur la carrosserie, très désagréables au reflet de la lumière.
- Le système de haute pression, à cause du jet violent d'eau fait installer l'eau dans les recoins du véhicule accélérant ainsi le processus de rouille.
- Et l'incapacité des systèmes de séchage de finir immédiatement avec les restes d'eau à l'intérieur du véhicule, occasionne des odeurs nauséabondes, et favorise le développement des acariens ; ce qui risque de provoquer à la longue des problèmes respiratoires lié à l'asthme et à l'allergie.

En plus, à côté des produits de lavage, le distributeur automatique fournira divers produits de rénovation, et de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule (cuir, plastique, pneus...) qui peuvent être utilisés selon le même procédé des pulvérisateurs manuels universels.

En somme, cette nouvelle génération de station de nettoyage et rénovation de véhicule en libre service, propose des interventions à la main grâce à des produits 100% écologiques utilisés par le biais de pulvérisateurs manuels, qui sont distribués par le biais de monnayeurs automatiques.

Les produits qui y sont proposés comprennent notamment :

1	Nettoyant « 3 en 1 »	Ce produit permet de nettoyer à la fois la carrosserie, les vitres et le plastique intérieur et extérieur du véhicule
2	Nettoyant Tissu	Ce produit est utilisé pour le nettoyage des sièges ainsi que les moquettes et le plafonnier.
3	Nettoyant Jantes	C'est un produit extrêmement efficace pour le nettoyage des jantes et enjoliveurs (plastique, aluminium et tôle)
4	Rénovateur Plastique Intérieur	Ce produit assure un traitement qui permet aux plastiques intérieurs de retrouver leur éclat d'origine et de leur garantir une plus longue durée de vie.
5	Rénovateur Plastique Extérieur	Ce produit garantit un traitement des plastiques extérieurs en leur permettant de recouvrir leur couleur d'origine
6	Rénovateur cuir	Ce produit assure un nettoyage en profondeur des articles en cuir, en leur redonnant l'éclat d'origine
7	Rénovateur Pneu	Ce produit permet d'appliquer une solution qui fait briller le flanc des pneus et leur donne ainsi un aspect neuf.
8	Dégoudronnant	Ce produit élimine les traces de goudron projeté sur la carrosserie, et même la résine tombée sur un véhicule garé sous un arbre. Ce produit très performant attaque les tâches sans attaquer ni rayer la carrosserie.
9	Lustreur Express	Ce produit se définit comme une cire de protection de la carrosserie, facile et rapide d'application, qui donne à la peinture un « effet miroir » remarquable.

10	Désodorisant Anti-bactérien	Ce produit permet de désinfecter et de tuer les odeurs dans l'habitacle notamment les odeurs tenaces (tabac, vomi, animaux, nourriture, etc).
11	Serviette Microfibre	Remplaçant les traditionnels textiles d'essuyages et peaux chamoisées, c'est la serviette microfibre tout usage, la plus utilisée par tous les professionnels du nettoyage. Elle est particulièrement « captive des salissures », attire et retient les poussières.
12	Pulvérisateur	Le pulvérisateur sert à vaporiser de façon ergonomique et rationnelle les produits, avec une gâchette à tête à plusieurs positions.
13	Film couvre-siège	Ce film permet de protéger les sièges contre la salissure
14	Protège-tapis de sol en papier	Ce protège, en papier recyclable, permet de conserver la propreté des tapis de sol
15	Gant jetable	Pour un travail à la main, propre et hygiénique
16	Gel Nettoyant main sans eau	Sans eau, ce gel détruit toute trace ou odeur de saleté sur les mains
17	Pinceau de finition	Accessoire indispensable pour une finition optimale du lavage tant de l'extérieur que de l'intérieur

Sur le même espace, en plus des produits, des services sont aussi distribués automatiquement, notamment :

- Aspirateur
- Souffleur d'air
- Sécheur
- Et gonfleur.

Les Revendications

1. Ce procédé de lavage et de lustrage véhicule en libre-service **caractérisé en ce qu'il** commence par l'introduction, dans un distributeur automatique, d'une pièce de monnaie ou de tout autre instrument de paiement (carte bancaire, clé, etc...), qui permet de renvoyer le liquide souhaité pour être récupéré dans un pulvérisateur manuel universel qu'on a ramené avec soi, ou qu'on s'est procuré préalablement sur place, grâce au même distributeur automatique ou d'un autre distributeur à côté, sur la même station.
2. Ce procédé de lavage et de lustrage véhicule en libre-service comme précisé dans la revendication 1, est **caractérisé en ce qu'il** permet de nettoyer et lustrer le véhicule selon le procédé de pulvérisation manuelle décrit dans la revendication 1, avec des produits sans eau et écologiques.
3. Ce procédé de lavage et de lustrage véhicule en libre-service comme précisé dans la revendication 1, est **caractérisé en ce qu'il** utilise des pulvérisateurs manuels avec une gâchette à tête à plusieurs réglages, assurant une vaporisation modulable selon le besoin.