

ROYAUME DU MAROC  
-----  
OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)  
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE  
-----



المملكة المغربية  
-----  
المكتب المغربي  
للملكية الصناعية و التجارية  
-----

## (12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication : **MA 32339 B1** (51) Cl. internationale : **F41A 19/60**  
(43) Date de publication : **01.06.2011**

---

(21) N° Dépôt : **32384**

(22) Date de Dépôt : **27.11.2009**

(71) Demandeur(s) : **Abderrahim Louassit, ITTISSAL 3 RUE 4 N°36 CD CASABLANCA (MA)**

(72) Inventeur(s) : **Abderrahim Louassit**

---

(54) Titre : **CIRCUIT GENERATEUR D'ENERGIE**

(57) Abrégé : L'OBJET DE CETTE INVENTION RELÈVE D'UNE RECHERCHE SUR LES PROCÉDÉS D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE. CET INVENTION EST APPELÉ (CIRCUIT ÉLECTRIQUE INTÉGRÉ) PUISQU'ELLE EST UTILISABLE DANS TOUT LES CAS MÉCANIQUES ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES. CETTE INVENTION N'UTILISE AUCUNE MATIÈRE (ÉNERGIE) SOLAIRE HYDRAULIQUE ÉOLIENNE, ELLE EST ÉGALEMENT EN CAS DE PANNE APPARU DANS LES DEUX PREMIÈRES ANNÉES.

## ملخص:

يعد هذا الاختراع من ضمن الابتكارات و البحوث المساهمة في الحفاظ على الطاقة و ترشيد استغلالها. إنه اختراع ارتأيت أن أطلق عليه اسم " دائرة كهربائية متكاملة (Circuit intégré) " ؛ إذ يمكن توظيف جميع الحالات الميكانيكية و الكهربائية و كذا الإلكترونية.

و هنا أشير إلى أن هذا الاختراع يمكن تشغيله بدون استعمال أية مادة (طاقة) شمسية أو مائية أو هوائية أو اعتماد بطاريات... و غيرها. مع امتياز في تحمل إعادة الصيانة و الإصلاح في حالة وقوع أي عطب لمدة سنتين.

01 JUN 2011

32339

وصف:

يمكن لهذا الاختراع أن يكون في متناول الجميع و استخدامه بطريقة بسيطة؛ بحيث يمكنه أن يضيء متزلا إلى اثنين أو ثلاثة....، موفرا لنا طاقة بشدة توتر من نسبة 220 فولط أو 380 فولط.

و هنا يمكنني أن أشير إلى أن هذا الاختراع سيساعد بشكل كبير في الحفاظ على البيئة و الحد من المساهمة في الثلوث الذي تحدثه بعض المواد الطاقية من قبيل الغاز و الوقود و البترين أو غيرها في جميع أنحاء العالم، فعلى سبيل المثال لا الحصر كما هو الشأن في المغرب نجد اعتماد الوقود أو البترين من أجل إنتاج الطاقة الكهربائية لتوظيفها في تشغيل بعض المحركات و الآليات.

قطع الغيار المبتكرة:الشكل 1:

- 1- Induit.
- 2- Carcasse.
- 3- Carter avant.
- 4- Quatre roulements.
- 5- Contact.
- 6- Flasque.

الشكل 2:

- 1- Schéma électrique.

الشكل 3:

1- Arbre de train fixe.

2- Roulements.

3- Arbre de sortie.

4- Pignon.

5- Pignon.

6- Poli.

الشكل 4:

1- Induit.

2- Carcasse.

الشكل 5:

الشكل النهائي لهذا الاختراع؛ و الذي يشمل جميع قطع الغيار المبتكرة لأداء وظيفة إنتاج الطاقة الكهربائية.

## مميزات الاختراع (Revendication):

- 1- هذا الاختراع يتخصص في ميدان إنتاج الطاقة.
- 2- يستخدم هذا الاختراع بطريقة بسيطة و في متناول الجميع. و يتميز بحالات ميكانيكية؛ كهربائية و إلكترونية.
- 3- يشمل هذا الاختراع مجموعة من قطع الغيار الجديدة (المبتكرة) تساهم في إنتاج الطاقة الكهربائية بدون توظيف الطاقات المعروفة؛ شمسية كانت أو مائية أو هوائية أو اعتماد البطاريات... و غيرها.

32339B1  
Figure 1

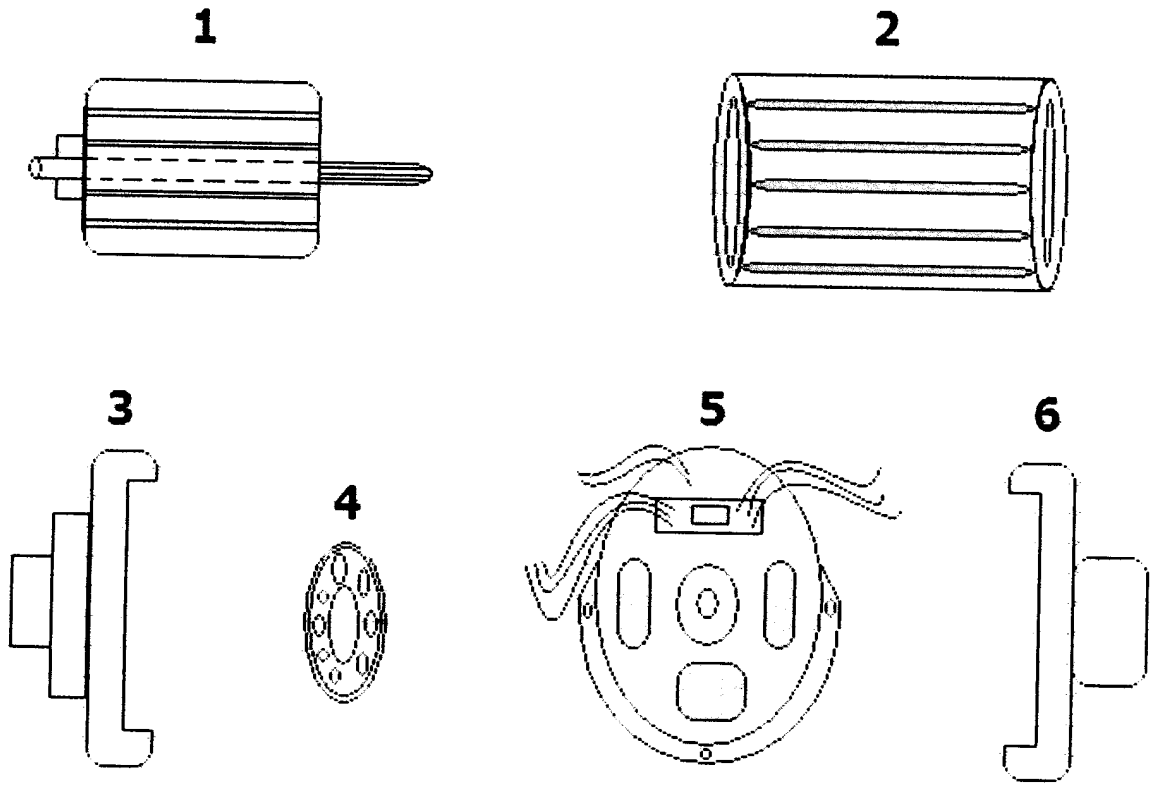


Figure 2

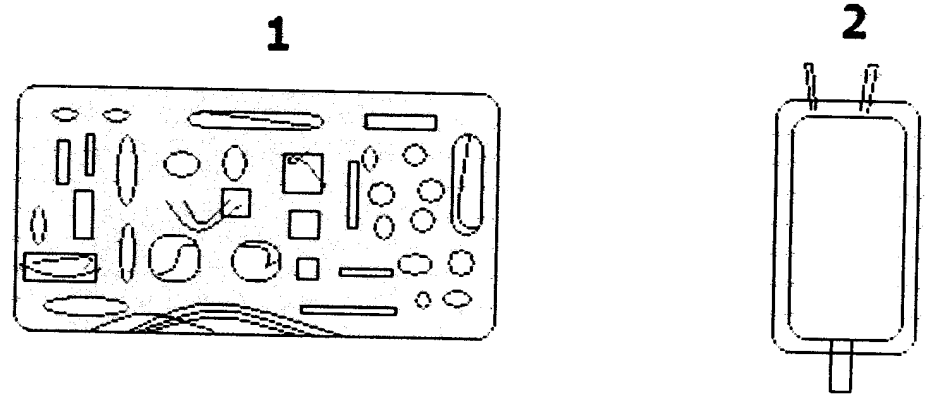
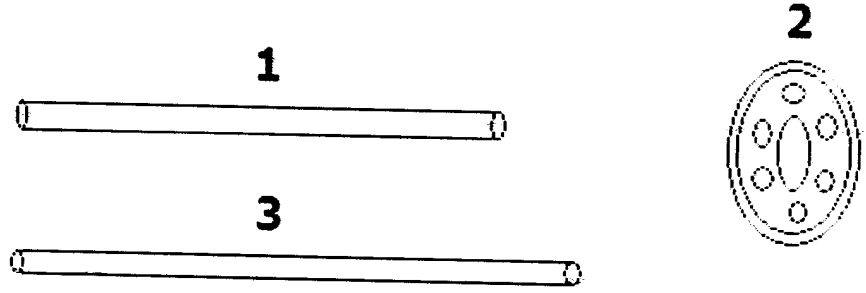
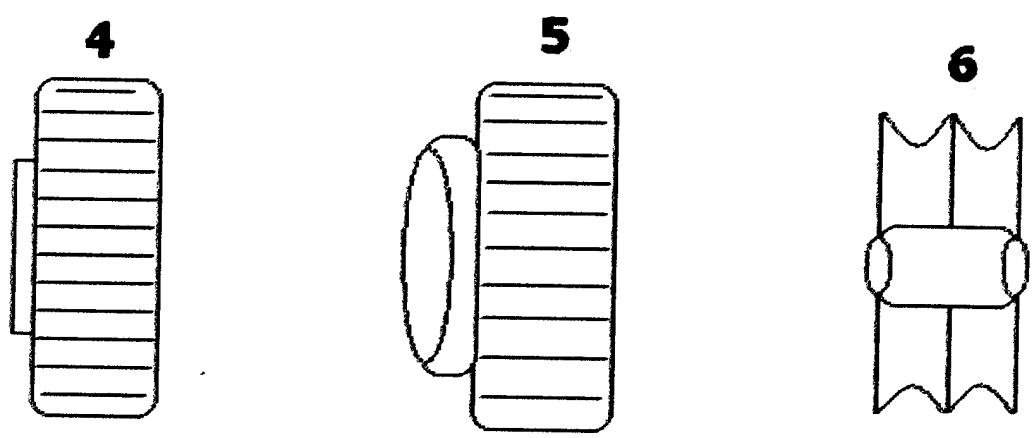
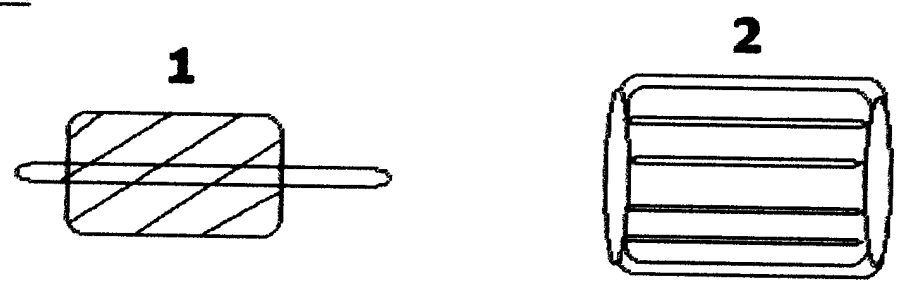


Figure 3





**Figure 4**



**Figure 5**

