

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :
MA 31126 B1

(51) Cl. internationale :
F03C 1/00

(43) Date de publication :
01.02.2010

(21) N° Dépôt :
31125

(22) Date de Dépôt :
16.07.2008

(71) Demandeur(s) :
CHAARA ABDELMALIK, AV BASRA N° 3 TETOUAN (MA)

(72) Inventeur(s) :
CHAARA ABDELMALIK

(54) Titre : **MOTEUR HYDRAULIQUE**

(57) Abrégé : L'INVENTION CONCERNE UN MOTEUR FONCTIONNANT PAR L'ÉNERGIE DE L'EAU ET DE L'AIR, PROPRE ET ÉCONOMIQUE À 100% COMME TOUT MOTEUR DIÉSEL.

ملخص

اختراع هذا المحرك الذي يعمل بطاقة الماء + والهواء، انه مشروع مهم في حق الإنسانية لأنه غير ملوث لبيئة نظيف مائة في مائة واقتصادي مائة في مائة هذا المحرك مثل أي محرك يعمل بطاقة البنزين ، انه قوي وسريع اختلافه مع المحركات أخرى انه هو الذي يزود طاقة زائد على نظافته للبيئات واقتصادي ولا يكلف شيء معدا الاقتناء المحرك فقط .

AA

تعريف بالطاقة المتجددة

هذه الطاقة عبارة عن الماء والهواء

الماء: قوة للحمل

الهواء: الرفع و السرعة

نصف الماء : بعلامة +

نصف الهواء : بعلامة -

إذا اجتمعت + مع - نحصل على طاقة متجددة.

كيفية جمع هذه الطاقة، وكيفية شرحها هو على الشكل التالي :

رقم 1

كما تبين الصورة رقم 1

الكأس رقم 1 : إذا أدخلت كرة في الأنبوب وأغلقتنا الأنبوب من فوق وأدخلنا الأنبوب في
الكأس داخل الماء و أنزلناه إلى أسفل الكأس مع الكرة فإن الماء لن يتسرب داخل الأنبوب
مادام الأنبوب مسدود من فوق، هذه تسمى عملية الإنزال رافعة.

الكأس رقم 2 : كما نرى في أسفل الصورة عندما فتحنا الأنبوب من فوق خرج الهواء
المضغوط ودخل الماء داخل الأنبوب ورفع بدوره الكرة التي توجد داخل الأنبوب، هذه
تسمى عملية الرفع بقوة الماء والهواء.
هذه العملية تبين تفاعل الطاقة بين الماء والهواء.

2/11

هذه الحمولة مجرد نظرية، يمكن أن تصل إلى أكثر من هذه الحمولة (25 كلغ) ربما تصل إلى الضعف (50 كلغ)

(1) إذا استعملنا سفينة طولها 100 متر وعرضها 60 م وسمكها 8 م ثم وضعنا عليها 25 كلغ من الثقل فإنها تستطيع أن تحمله .

إذا وضعنا فوق هذه السفينة صندوق محكم الإغلاق لا يتسرب منه الهواء فإن السفينة تنزل إلى أسفل الماء بسهولة مادام الصندوق والهواء المضغوط يصعد إلى أعلى ويوجد مكانا مخصصا له لان الهواء أخف من أي شيء آخر .

(2) فإذا فتحنا المكان المخصص لخروج الهواء فإن السفينة ترتفع و فوقها 25 كلغ من الثقل لان الماء قوي كلما وسعت في السفينة زادت قوة الحمولة .
وكلما وسعت في فتحة الهواء خرج الهواء بكمية كبيرة وزادت سرعة السفينة في الصعود وإذا أغلقت مكان خروج الهواء توقفت السفينة عن الصعود .
وإذا صغرنا مكان فتحة الهواء، خرج الهواء قليلا وسرعة صعود السفينة كانت قليلة .

هذا يعني بأن التحكم في السرعة يكون على حسب فتحة الهواء : يعني أنه بالإمكان استعمال فتحة الهواء لتوقيف المحرك أو الزيادة في السرعة أو النقص من السرعة .
إذا أنزلنا السفينة إلى أسفل الماء هذه العملية تسمى نصف دورة من المحرك وإذا فتحنا مكان الهواء صعدت السفينة هذه العملية تسمى نصف دورة أخرى من المحرك : يعني لدينا دورة كاملة للمحرك .

رقم 2

كيفية عمل المحرك :

1) نعمل على إغلاق معبر الهواء من الصمام حرف A وننزل الرافعة حرف A "بيسطون" إلى داخل الماء المحدد لها ، عندئذ يرجع الهواء المضغوط تلقائياً إلى المكان المخصص له في القنينة حرف A لأن الهواء أخف وزناً من أي شيء آخر. مثلاً الرافعة أثقل من الهواء رغم أنها يجب أن تكون قوية و خفيفة في نفس الوقت.

2) وبعد ذلك نفتح معبر الهواء من الصمام حرف A فترتفع الرافعة "بيسطون". وبدورها تعمل على إدارة الأسطوانة نصف دائرة.

الأسطوانة رقم 1 : $3 = 2 \div 6$ سم A

الأسطوانة رقم 1 A بدورها تعمل على إدارة الأسطوانة رقم 2 في دورتها 3 سم الكاملة. هذه الأسطوانة رقم 2 A توجد في لولب المحرك الذي توجد فيه باقي الأسطوانات من حرف B عندما تدور الأسطوانة رقم 2 من حرف A تعمل على إدارة باقي الأسطوانات منها الصمام B والصمام A والرافعة B .

دورة الأسطوانة رقم 2 من حرف A تعمل على إدارة الأسطوانة الصمام حرف B لكي يقطع الهواء على الرافعة B وفي نفس الوقت تعمل على إنزال الرافعة داخل الحوض المائي المحدد لها، عندئذ يرجع الهواء تلقائياً إلى المكان المخصص له في القنينة حرف B ثم ينفث معبر الهواء من الصمام حرف B 2.8 سم . فترتفع الرافعة حرف B وبهذه الطريقة نكون قد أكملنا دورة المحرك بين حرف A-B : $3=B$ سم $3=A$ سم. المجموع 6 سم في دورة المحرك .

J. M.

كيفية صنع المحرك.

هذا المحرك ينقسم إلى قسمان حرف A وحرف B ، يتوفر هذا المحرك على اثنان من الرافعات "بسطونات" على اليمين A وعلى اليسار B. وله صمامان إثنان حرف A وحرف B . وأمامهم الزيت الصناعي الذي يسهل حركة الصمام في النزول والصعود واحتكاك عملية التي يقوم بها الصمام قطع الهواء عندما تنزل الرافع إلى داخل الماء وفتح معبر الهواء عندما تنزل الرافع إلى المكان المحدد داخل الماء. وله قنيتان من الهواء حرف A وحرف B اللتان تقومان باحتواء الهواء المضغوط عندما تنزل الرافعة داخل الماء. وله حوضان حرف A وحرف B من الماء ، عملية الحوض احتواء الماء لكي تنزل فيه الرافعة داخل الماء عندما تكون الرافعة مقطوع عنها الهواء من الصمام A أو من الصمام B، وعندما تكتمل دورة الصمام A .

"حرف A وحرف B دورة الصمام لكل واحدة منهما 2.8 سم دورة كاملة.

يفتح معبر الهواء من الصمام تصعد الرافعة A مثلا: مثل السفينة.

صعود الرافعة يساوي نصف دائرة $6/2 = 3$ سم وله أسطوانتين B-A "يولي" لكل واحدة

منهما دائرة تساوي 6 سم B = و 6 سم A =.

في كل ارتفاع للرافعة تدور نصف دائرة

مجموع دائرة المحرك 6 سم

$$3 = A \cdot 6/2 \text{ سم}$$

$$3 = B \cdot 6/2 \text{ سم}$$

المجموع 6 سم.

وله إثنان من الأسطوانات في لولب المحرك A-B لكل واحدة 3 سم دائرة كاملة.

هذه الدائرة 3 سم تنتقل عبر الأسطوانات "يولي" لكي تصل إلى الصمامان A-B.

لكل صمام A-B دوته كاملة في النزول والصعود : 2.8 سم هذه الدورة أقل دورة من

الرافعة لكي يفتح معبر الهواء من الصمام قبل الرافعة لكي لا تتعثر حركة المحرك.

JH

رقم 3:

للمزيد من الشروحات في كيفية عمل المحرك .

- (1) حرف A أدخلنا الرافعة داخل الماء.
 - (2) رجوع الهواء إلى القنينة الهواء تلقائياً.
 - (3-4) فتح معبر الهواء من الصمام A.
 - (5) صعود الرافعة و إدارة الأسطوانة رقم 5 وبدورها أدارت الأسطوانة رقم 6 نصف دائرة.
 - (6) الأسطوانة رقم 6 "بولي" أدارت الأسطوانة المحرك كلهم دورة كاملة منهم :
- حرف $B-A = 7\text{ m} - 8\text{ m} - 9\text{ m} - 10\text{ m} - 11\text{ m} - 12\text{ m} - 13\text{ m} - 14\text{ m}$.
- هذه الدورة جعلت الصمام B يغلق فتحة الهواء وفي نفس الوقت أدارت الأسطوانة 14 التي بدورها أدارت 15.
- (15) وبدورها أنزلت الرافعة إلى داخل الماء وقضيب الرافع رجع إلى مكانه بواسطة سلك ملفوف "روسول" .
- (16) رجع الهواء إلى القنينة وبعد ذلك اكتملت دورة الصمام B وفتحت معبر الهواء وصعدت الرافعة B وأدارت الأسطوانة 14-13 نصف الدورة الباقية من B وبهذا تكون دورة المحرك قد اكتملت.

Handwritten signature

رقم 4

كيفية صنع الصمام والمكان الذي يحتوي على الزيت.

1) دور الصمام هو قطع الهواء عن الرافعة عند نزولها إلى حوض الماء وفتح معبر الهواء عندما تصل الرافعة إلى داخل الماء.
حركة الصمام تكون في الصعود و النزول عندئذ تكون قد اكتملت دورتها

$$1.4 \text{ سم} + 1.4 = 2.8 \text{ سم المجموع.}$$

2) و امام الصمام مكان مخصص للزيت الصناعي لكي يسهل حركة الصمام.

إذا أردنا أن نملأ الزيت يجب أن نغلق فتحة الممر حتى لا يتسرب الزيت. المكان الذي ينزل فيه الصمام و يصعد يكون مجوف من الداخل لكي يحمل الزيت عندما يصل الصمام إلى المكان المخصص للزيت. يجب أن يكون للصمام فتحات الهواء منها يقطع الهواء ومنها يفتح ممر الهواء.

يجب أن يكون المكان الذي يخرج منه الهواء من الصمام كبيراً حتى يخرج الهواء بسرعة و بكثافة لكي نضع المكان قبل الصمام المخصص لزيادة السرعة أو نقصها أو إيقاف المحرك.

2011

رقم 5

كيفية صنع المكان المخصص لانطلاق المحرك

تتم هذه العملية قبل أن يصل الهواء إلى الصمام B-A

ثلاث عمليات في بداية انطلاق المحرك 1 - 2 - 3 :

1 - B-A فتح معبر الهواء على مصراعيه أو إغلاقه هذه العملية في بداية تشغيل المحرك

2 - B-A وظيفتها فتح مكان الهواء و إغلاقه بسرعة حتى يتمكن المحرك من بداية الإنطلاق في الحركة.

3 - AB زيادة السرعة أو نقصها على حسب الطلب.

Handwritten signature

شرح الاختراع:

المجال الاختراع : محرك يعمل بالطاقة المتجددة هذه الطاقة مكونة من الماء والهواء هذا المحرك غير ملوث للبيئة نظيف مائة في مائة واقتصادي مائة في مائة.

المجال الذي يصلح للعمل بهذا المحرك في مجال .

السيارات – والحافلات – والشاحنات – والبواخر وفي مجال الكهرباء .

بعد أن نظيف إليه مولد كهربائي عند ند نستعمل الطاقة مستخلص من المولد الكهربائي في المنازل أو المعامل أو في تحليل المياه البحر وكل ما يتعلق بطاقة الكهربائية .
هذا المحرك بإمكانه أن يغطي احتياج المواطن من الطاقة في حدود 85 في مائة من احتياجات المواطنين أنواع المحركات الموجودة في السوق منها من يعمل بالطاقة الكهربائية وبالطاقة الشمسية وبالطاقة الهوائية وبالطاقة الغاز وبالطاقة البترول وبالطاقة السدود وبالطاقة أمواج البحر وبالطاقة النووية وبالطاقة هدرجين وبالطاقة النفايات وبالطاقة المياه الساخنة من البراكن .

أغلبت هذه أنواع من المحركات التي تعمل بهذه الطاقة ملوث للجو وغير اقتصادية إلا من بعض المحركات التي تعمل بالطاقة شمسية والطاقة الرياح والطاقة السدود والطاقة أمواج البحر ولها ايجابيات ولها سلبياتها .

رقم 6

كيفية صنع الرافعة "بيسطون"
هذه الرافعة مكونة من أربعة أجزاء
C (1) إنه غطاء للرقم D 2

دور هذا الغطاء هو حمل الرافعة D 2 وإدخالها إلى الحوض المائي واحتواء الهواء من
التسرب داخل القنينة للماء رقم R 1

PV 31125

3 1 1 2 6

01 FEV 2010

شرح الاختراع:

المجال الاختراع : محرك يعمل بالطاقة المتجددة هذه الطاقة مكونة من الماء والهواء هذا
المحرك غير ملوث للبيئة نظيف مائة في مائة واقتصادي مائة في مائة.

المجال الذي يصلح للعمل بهذا المحرك في مجال .

السيارات – والحافلات – والشاحنات – والبواخر وفي مجال الكهرباء .

بعد أن نظيف إليه مولد كهربائي عند ند نستعمل الطاقة مستخلص من المولد الكهربائي في

المنازل أو المعامل أو في تحليل المياه البحر وكل ما يتعلق بطاقة الكهربائيــــــــــــــــة .

هذا المحرك بإمكانه أن يغطي احتياج المواطن من الطاقة في حدود 85 في مائة

من احتياجات المواطنين أنواع المحركات الموجودة في السوق منها من يعمل بالطاقة

الكهرباء وبالطاقة الشمسية وبالطاقة الهوائية وبالطاقة الغاز وبالطاقة البترول وبالطاقة

والتقوية أنما الحرك من الطاقة المتجددة من الطاقة من حيث وبالطاقة النفايات

رقم 7

كيفية صنع مكان احتواء الزيت الصناعي فوق المحرك لمساعدة الرافعة
حرف F يشير إلى قنينة الزيت هذه القنينة مزودة بمفتاح إغلاق و الفتح هذا المفتاح K
يستعمل عندما نريد أن نزود القنينة بالزيت نستعمل المفتاح في إغلاق لكي لا يتسرب الزيت.
اللون الأخضر المشار إليه في الصورة مكان الزيت
حرف N المشار إليه باللون الأحمر الفولاذ الذي يكون بجانب الرافعة من الداخل من أربعة
جوانب وكذلك في الحوض كما تبين الصورة والعملية التي يقوم بها الفولاذ حمل الزيت من
تحت إلى فوق لكي يسهل عملية الإحتكاك الرافعة وفي نفس الوقت يقوم بعملية توازن
الرافعة.

رقم 8

كيفية صنع الصندوق المحرك مع الحوض من الماء

(1) مكان قياس مستوى الماء

(2) مكان إدخال الماء

(3) مكان إفراغ الماء

وفي الأماكن الباردة نستعمل سخان كهربائي في البداية حتى لا يتجمد الماء

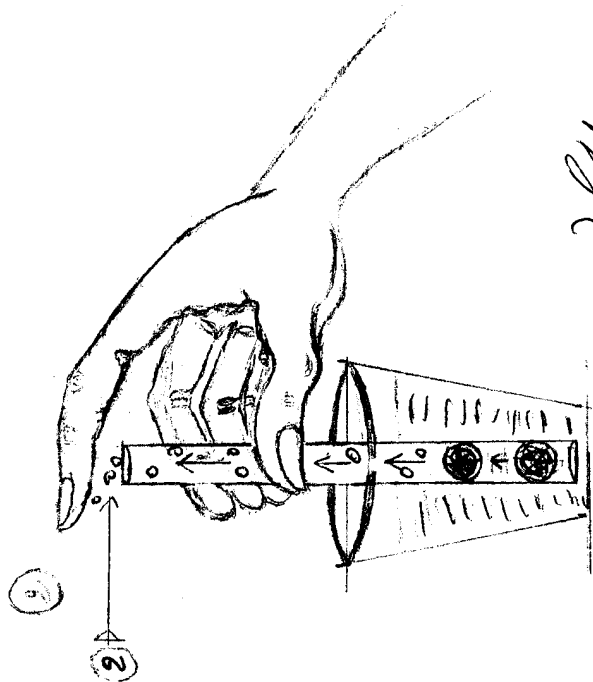
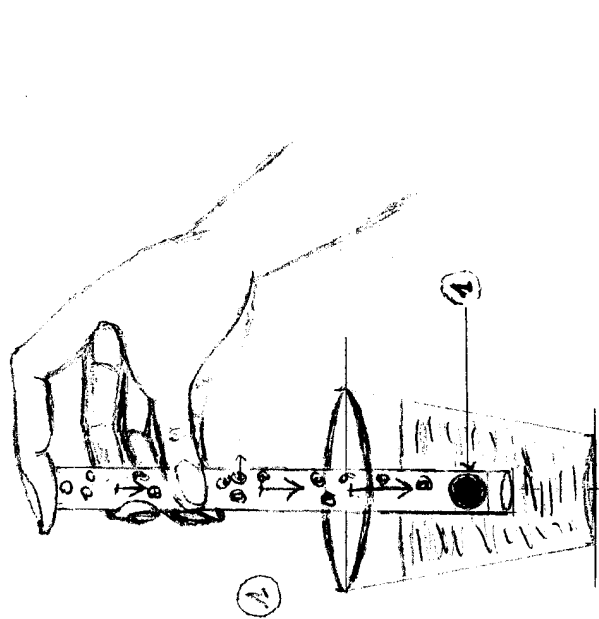
Handwritten signature

مطالب الحماية

لمحرك يعمل بالماء و الهواء

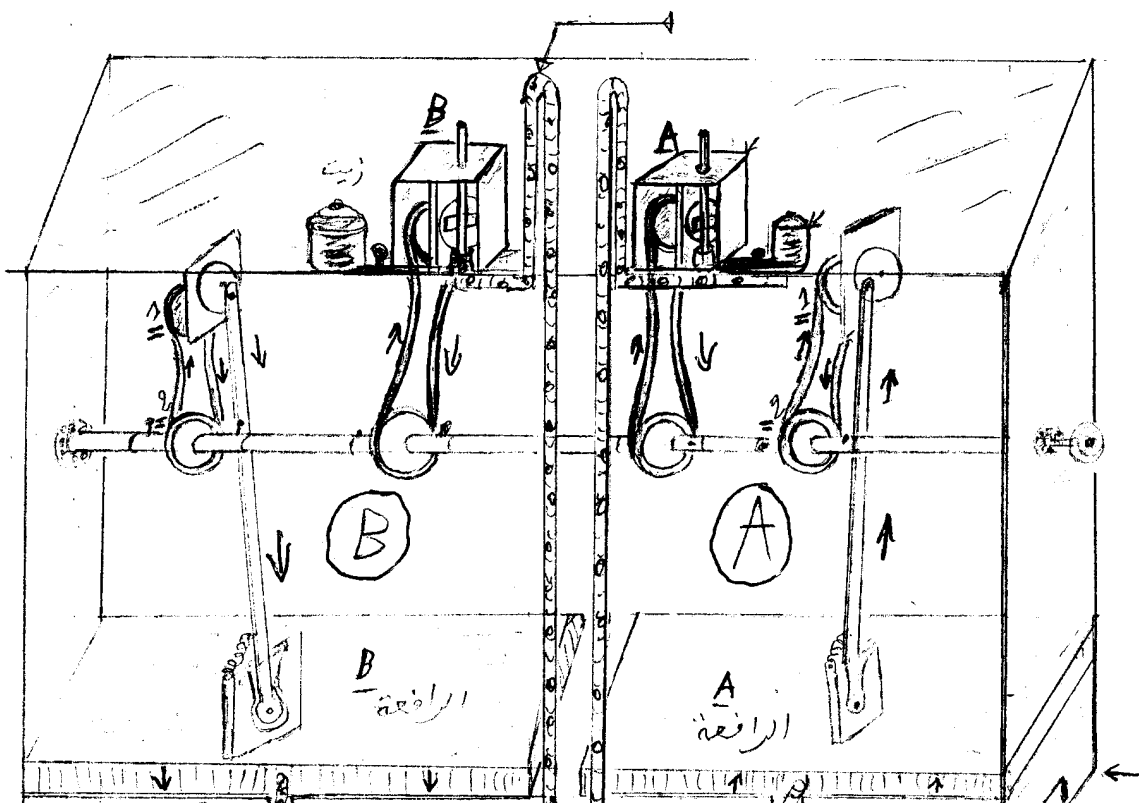
- (1) * له قنيتان يحتويان على الهواء
- (2) * له رافعتان
- (3) * له حوضان يحتويان على الماء
- (4) * له صمامان يقطعان معبر الهواء ويفتحانه عند نزول الرافعة داخل الماء
- (5) * له أسطوانتين فوق رافعتيه
- (6) * له أسطوانتين جانب رافعتيه
- (7) * له لولب في وسط المحرك و لهذا المحرك أربع أسطوانات
- (8) * تنتقل الحركة بين أسطوانات الرافعة و أسطوانات اللولب و أسطوانات الصمامات
- (9) * معبرا الهواء يتحكم في حركة المحرك عند بداية التشغيل و الزيادة في السرعة
أو إيقاف الحركة.
- (10) * له قنينة زيت فوق كل رافعة لمساعدته على حركتي الصعود و النزول
- (11) * له قنينة زيت لكل صمام

1 ق



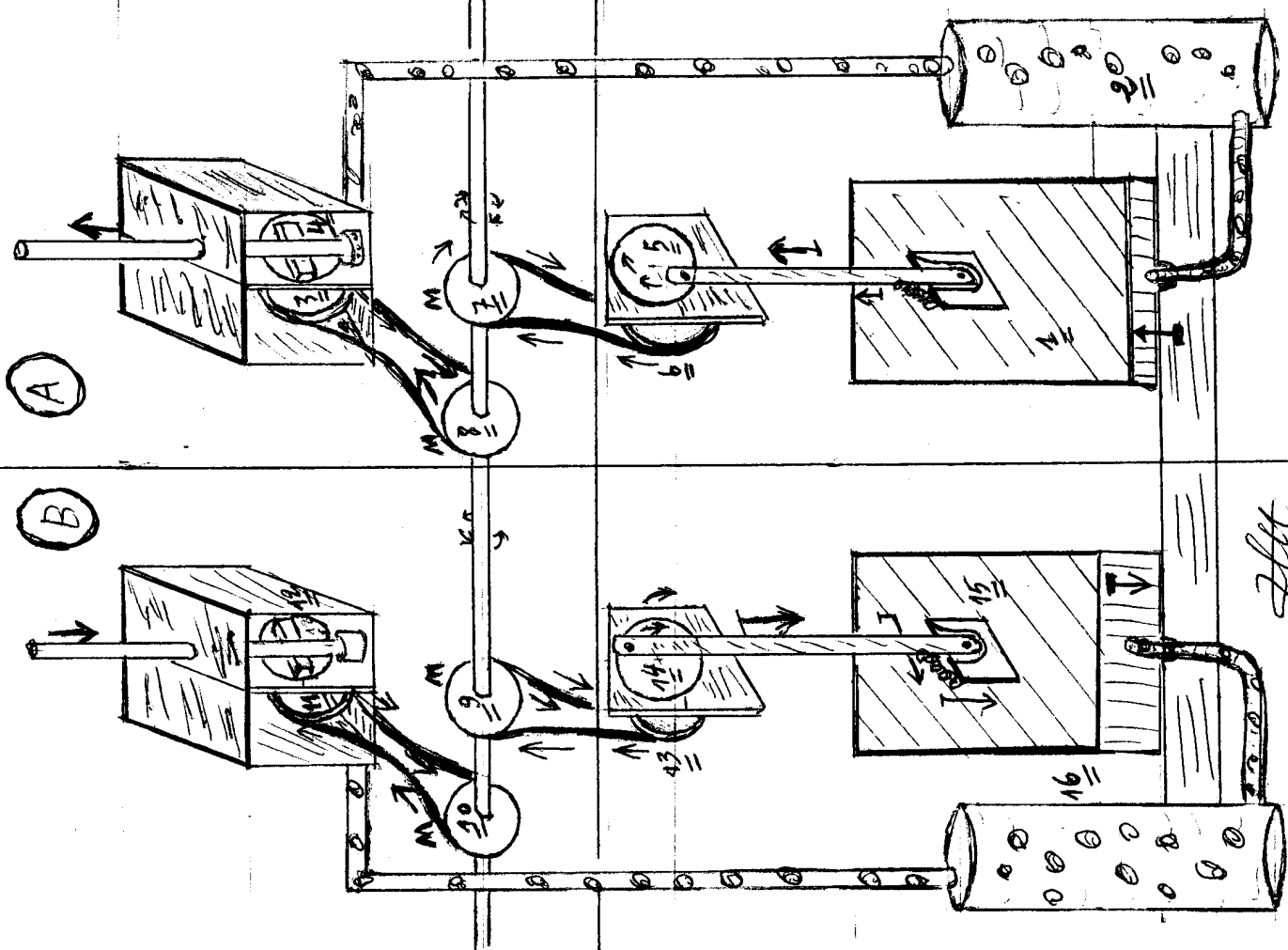
Handwritten signature

2 ق

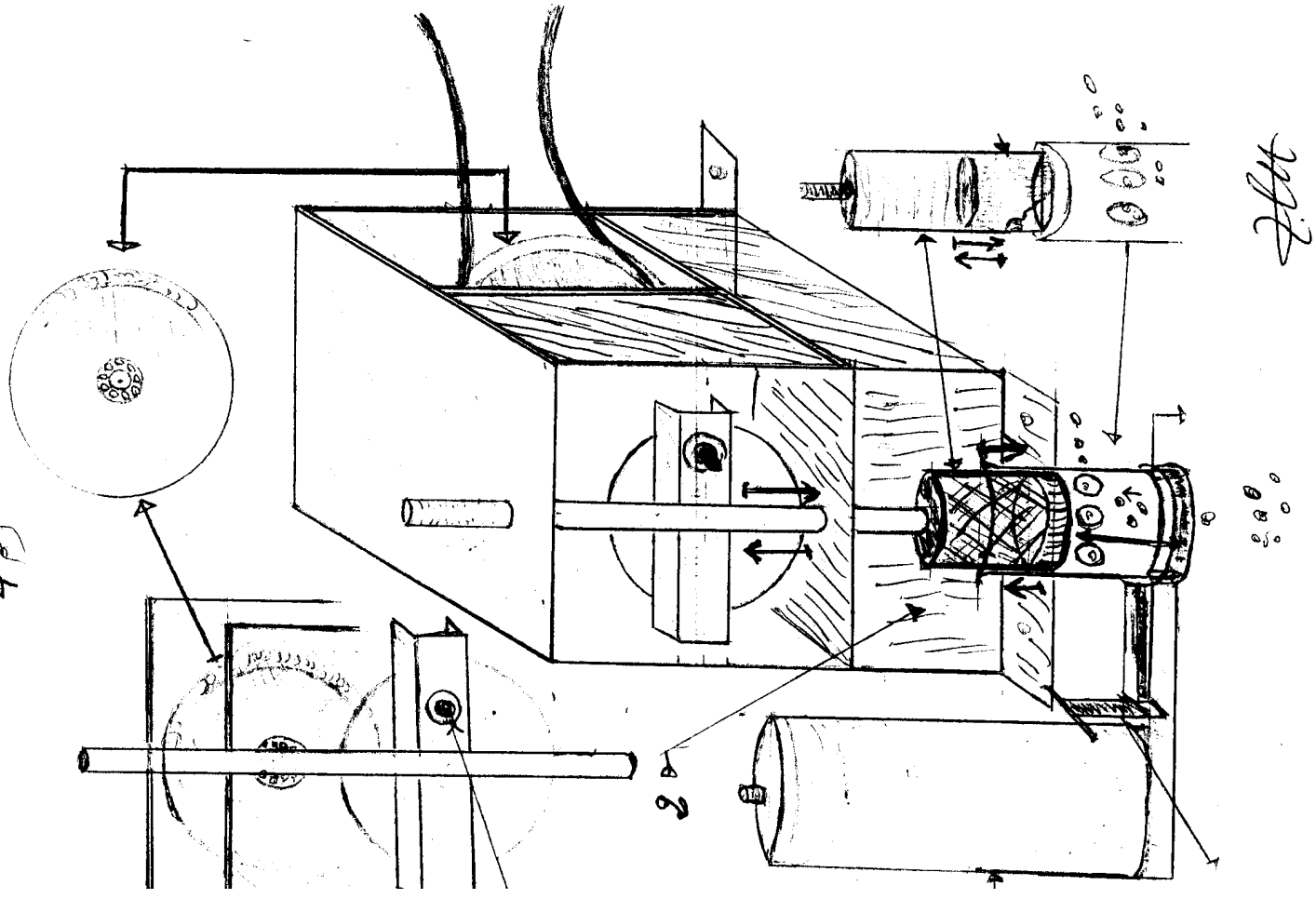


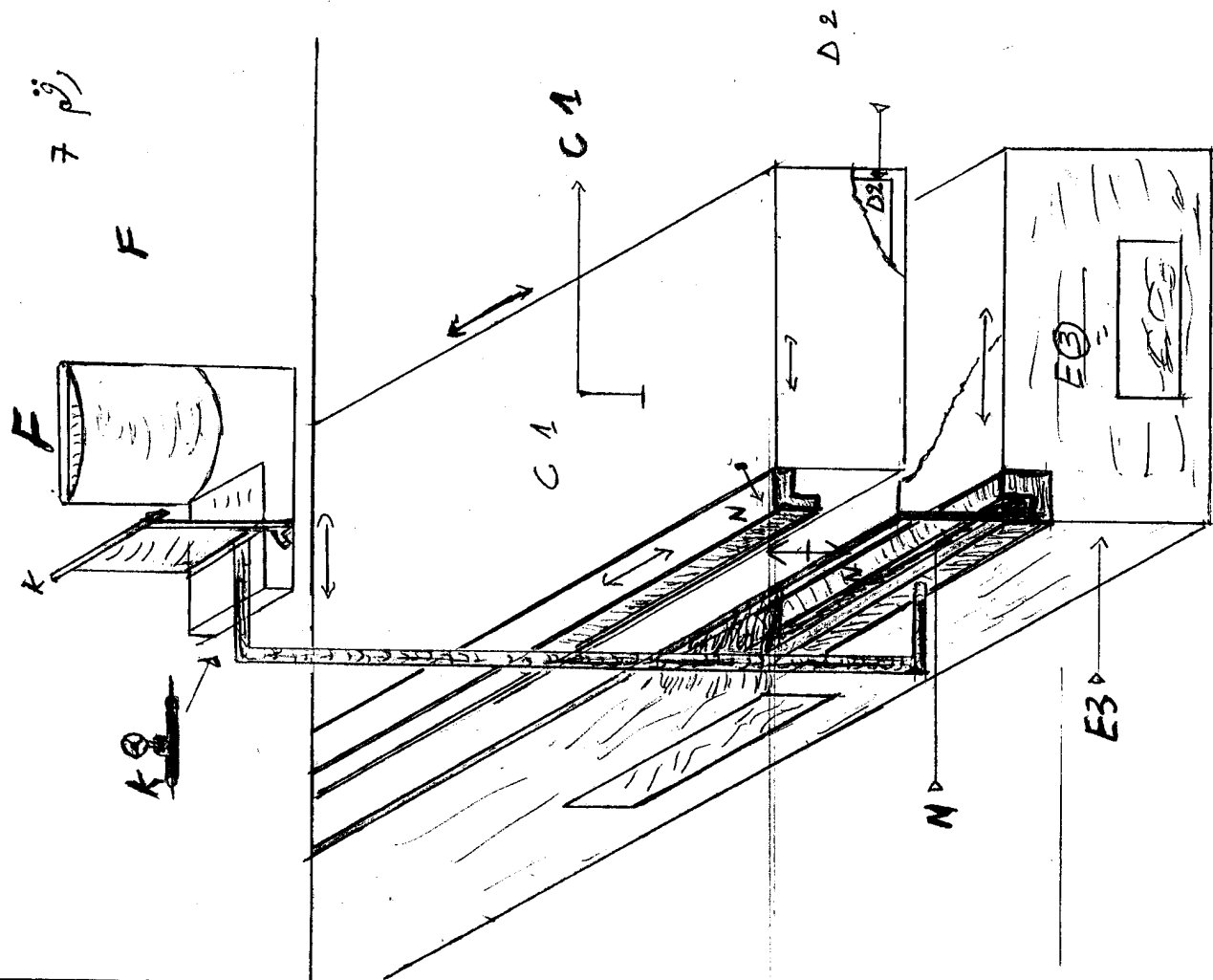
Handwritten signature

3 قس



4 قس





رقم 8

