

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :
MA 31059 B1

(51) Cl. internationale :
B60R 25/10

(43) Date de publication :
04.01.2010

(21) N° Dépôt :
31076

(22) Date de Dépôt :
25.06.2008

(71) Demandeur(s) :
KARIM BEN AINI, DHAR LAMHALLA LOT BERRAMDANE A10 NR 30 OUJDA (MA)

(72) Inventeur(s) :
KARIM BEN AINI

(54) Titre : **SYSTEME D'ALARME A DISTANCE POUR AUTOMOBILES**

(57) Abrégé : LA PRÉSENTE INVENTION CONCERNE UN SYSTÈME D'ALARME POUR AUTOMOBILE AVEC COMMANDE À DISTANCE PAR GSM.CE SYSTÈME EST FACILE À INSTALLER ET PEUT ÊTRE CONNECTÉ À PLUSIEURS MOBILES GSM.

MA

31059B1

3 1 0 5 9

9Y 32076
du 22/10/08

04 JAN 2010

SYSTEME D'ALARME A DISTANCE POUR AUTOMOBILES

La présente invention concerne un système d'alarme pour automobiles avec commande à distance par GSM. Ce système est facile à installer et peut être connecté à plusieurs mobiles GSM ;

Les alarmes qui se trouvent sur le marché sont simples et commandent simplement une sirène ; dans ce cas le propriétaire de la voiture n'a aucune idée de ce qui se passe sur son véhicule une fois éloigné .

Pour les agences de location de voitures, certains clients ne respectent pas le délai de remise du véhicule à temps ce qui pose un problème à l'agence (véhicule déjà réservé pour un autre client par exemple) .

Pour la location de Jet-sky, le propriétaire peut le bloquer pour non respect de délai et éviter un éventuel vol .

Notre système permet de remédier à tous ces problèmes, être averti par téléphone en cas d'alerte, possibilité de commander la mise en marche et l'arrêt du véhicule à distance par GSM



Fonctionnement

- Pour voitures de location et Jet-sky :

Le premier GSM du système (P1) commande l'arrêt de la pompe à carburant de la voiture (po) et ceci par un simple appel personnalisé qui commande le relais (R2) ouvrant le contact 11/12 du relais R2, une mémoire vocale (MV) s'enclenche et commence à expliquer au conducteur qu'il doit stationner car la voiture va s'arrêter. Après quelques minutes, le carburant ne passe plus au moteur et la voiture s'arrête ;

Le deuxième GSM du système (P2) commande le relais (R3) qui à son tour ouvre le contact (R3) ,désactive ainsi les relais (R1, R2) et réinitialise le système permettant ainsi le redémarrage de la voiture.

- Pour les voitures personnelles :

Le principe reste le même sauf qu'on ajoute un relais qui fonctionne en parallèle avec l'alarme permettant, par un appel abrégé, de composer le numéro de téléphone et appeler le propriétaire en cas d'alerte.

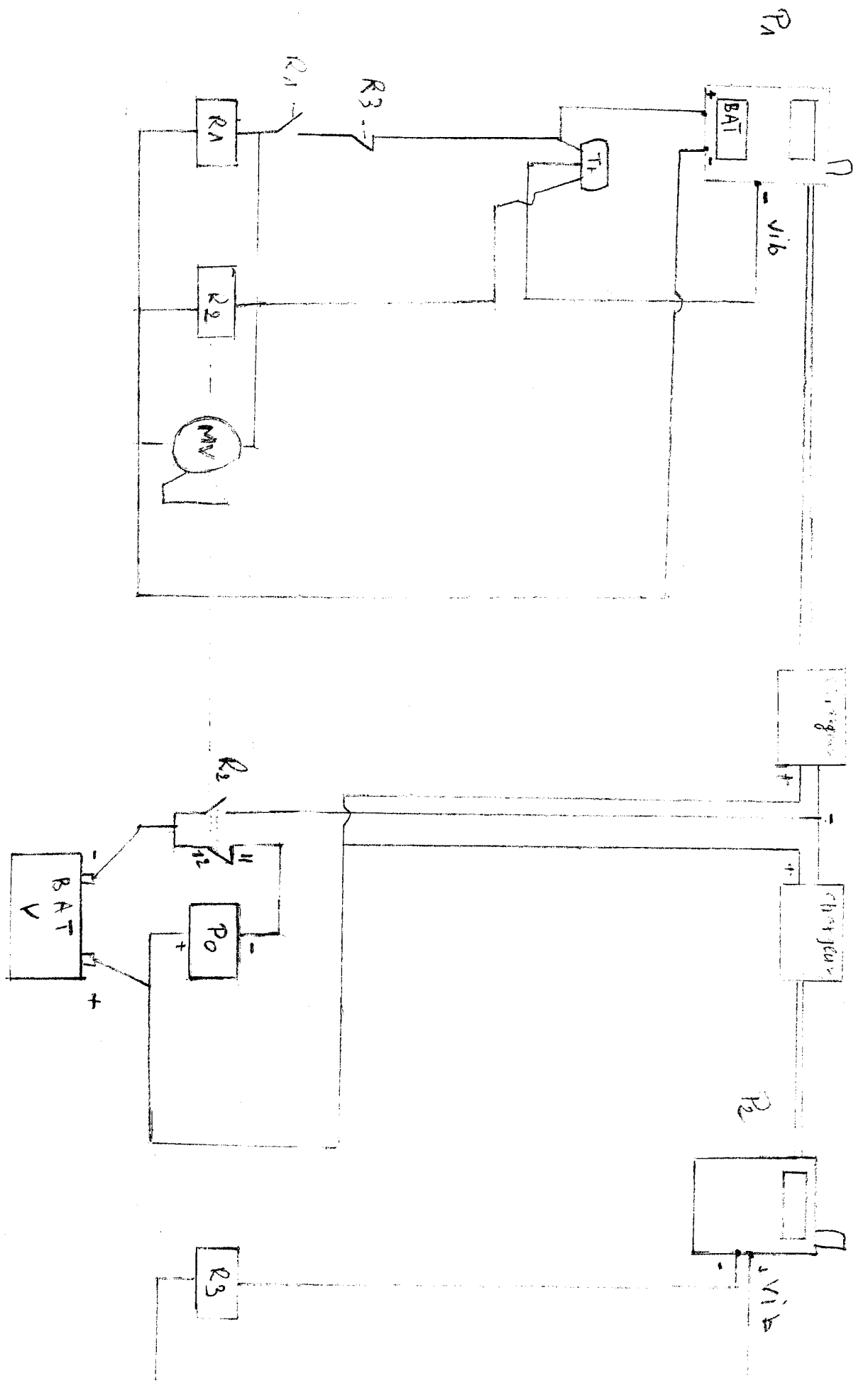
LES REVENDICATIONS

1°) Système d'alarme à distance pour automobiles se composant d'une carte Electronique avec des relais, des transistors , d'une mémoire vocale , est utilisé avec un ou plusieurs GSM, avec une alarme traditionnelle, un détecteur d'incendie, une photocellule (détecteur de présence).

2°) Le système d'alarme, selon la revendication 1 peut être utilisé aussi dans les domaines suivants :

- Voitures.
- Jet-Sky.
- Maisons et locaux.
- Machines industrielles (marche, arrêt).
- ouverture de portes (gâche).

3°) Système d'alarme selon la revendication 1, bénéficie de la localisation satellite ou GPS par l'intermédiaire du GSM



BENAZIRI BUSA

[Handwritten signature]