

ROYAUME DU MAROC  
-----  
OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIÉTÉ (19)  
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE  
-----



المملكة المغربية  
-----  
المكتب المغربي  
للملكية الصناعية والتجارية  
-----

## (12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :  
**MA 31057 B1**

(51) Cl. internationale :  
**H02K 0/00**

(43) Date de publication :  
**04.01.2010**

---

(21) N° Dépôt :  
**31072**

(22) Date de Dépôt :  
**23.06.2008**

(71) Demandeur(s) :  
**AMSLOH MY TAHAR, IMM ROUGES RUE AIK AV MED ZERKTOUNI N-181 DAKHLA (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**AMSLOH MY TAHAR**

---

(54) Titre : **MOTEUR MAGNETIQUE**

(57) Abrégé : DISPOSITIF CONSTITUÉ PAR UN MÉCANISME QUI TOURNE INCESSAMMENT GRÂCE À L'ATTRACTION OU LA RÉPULSION QUI CRÉE LE CHAMPS MAGNÉTIQUE ; PEUT AVOIR DES MULTIPLES UTILISATIONS DANS LE DOMAINE INDUSTRIEL.

## ***RESUME***

Dispositif constitué par un mécanisme qui tourne incessamment grâce à l'attraction ou la répulsion que crée le champs magnétique ; peut avoir de multiples utilisations dans le domaine industriel.

04 JAN 2012

3.1057

## ***INTRODUCTION***

**Aujourd'hui, il existe plusieurs moteurs utilisant diverses énergies (voir solaire, hydraulique, éolienne...) mais, le manque de ses énergies entraîne l'arrêt brusque des moteurs. La présente invention, baptisée poulie magnétique consiste à faire tourner des roues magnétiques pour créer une rotation continue, forme un dispositif, selon l'invention qui met fin à cette problématique étant donné qu'il fonctionne uniquement par la pression magnétique due à l'attraction ou à la répulsion magnétique.**



## MEMOIR DESCRIPTIF

-1-

Selon les modes particuliers de réalisation :

- Un boîtier renfermant tous les éléments
  - Un support pour roues, axe et frein ;
  - Un jeu d'engrenage ;
- 5 - Un levier de freinage.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

- La figure I représente en coupe le dispositif ; 1<sup>ère</sup> partie
- La figure II représente en coupe le dispositif ; 2<sup>ème</sup> partie
- La figure III représente en coupe le dispositif final.

10 En référence à ces dessins, le dispositif comporte :

Une roue R1 de six compartiments C où six aimants N y sont collés du côté du pôle nord. Fig I-a et Fig I-b .

Les six aimants ont de diverses forces magnétiques d'attraction ou de répulsion ; soit :  $N1 < N2 < N3 < N4 < N5 < N6$ .

15 Au centre de la roue R1 on distingue un axe A doté d'une tige T1 orientée vers les compartiments : Fig I-c



La roue R1 et la tige T1 sont façonnées en matière non ferromagnétique ; cette tige T1 se termine par un aimant S collé à la tige T1 du côté du pôle sud Fig I-d.

20 La roue R1 est fixée au support P, seul l'axe A peut tourner Fig I-e.

A titre d'exemple, lorsque l'aimant S est en face de l'aimant N1, il sera attiré par N2 qui a une force magnétique plus forte que celle de N1, puis le même aimant « S » est attiré par les autres aimants N pour s'arrêter devant l'aimant N6 le plus puissant.

25 Ce-ci dit, cette démonstration n'est qu'une partie du système

constitué en général de six roues, un seul axe A et six tiges T1,2,3,4,

5 et 6 Fig II-a , toutes les roues ainsi que les tiges sont semblables à la première démonstration du point de vue fonctionnement.

La Fig II-b montre la vue d'en haut et on remarque que les tiges

30 forment six angles de 60°.

Les six roues, sont montées sur le même support P et sont de niveaux

intercalés de façon où la tige T1 est en face de l'aimant N1 de la roue R1,

ainsi de suite pour les autres tiges jusqu'à la tige 6 qui sera devant l'aimant N6

de la roue R6. Les aimants N1 de six roues ne sont pas alignés voir FigII-c.

## 35 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Lorsque la tige T1 de la roue R1 est en face de l'aimant N6, toutes les autres tiges sont déplacées de façon respective et se trouvent comme suite :

La tige de la roue 2 se trouve face à l'aimant N5

40 La tige de la roue 3 se trouve face à l'aimant N4

La tige de la roue 4 se trouve face à l'aimant N3

La tige de la roue 5 se trouve face à l'aimant N2

La tige de la roue 6 se trouve face à l'aimant N1

Donc ces tiges ont tendance à se déplacer d'un aimant N quelconque à son voisin qui se trouve dans une position plus forte.

45 Compte tenu de ce qui est dit ces tiges exercent une forte pression sur l'aimant N6 de la roue 1 qui se place à sa position initiale (face à l'aimant N1) pour recommencer le trajet et ainsi de suite le dispositif ne cesse de tourner.

50 Pour freiner le dispositif, on doit appuyer sur le levier L pour bloquer l'axe . Fig II-d

L'axe A dont l'autre extrémité est lié à une poulie U , peut agir sur un jeu d'engrenage G à l'aide d'une courroie K pour créer la force Fig II-e et Fig II-f

55 Finalement tous les constituants de notre dispositif sont insérés dans le boîtier B ; Fig III

1.1 A

## *REVENDEICATIONS*

- 1- Dispositif pour faire tourner un engrenage ou autre chose caractérisé en ce qu'il comporte un boîtier B renfermant des roues magnétiques, un axe A doté de tiges aimantées et d'un levier de freinage.
- 2- Dispositif selon la revendication précédente caractérisé en ce que des roues constituées d'aimants de même taille classé par ordre croissant selon leur force d'attraction ou de répulsion magnétique.
- 3- Dispositif selon ces deux précédentes revendications caractérisé en ce que des tiges aimantées, chacune en face de sa propre zone est attirée par l'aimant le plus fort.
- 4- Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que les autres tiges agissent sur celle qui atteint l'aimant le plus fort pour le faire passer au plus faible aimant.
- 5- Dispositif selon les revendications ultérieures caractérisé en ce qu'un levier sert pour freiner le mécanisme ainsi que pour le mettre en marche.



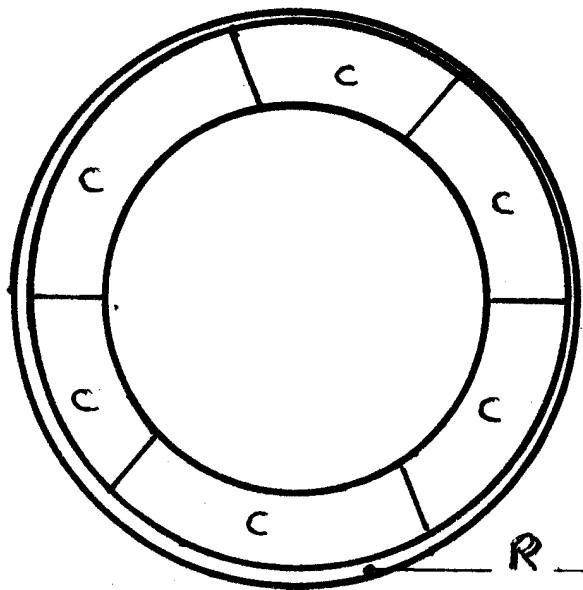


Fig. I-a

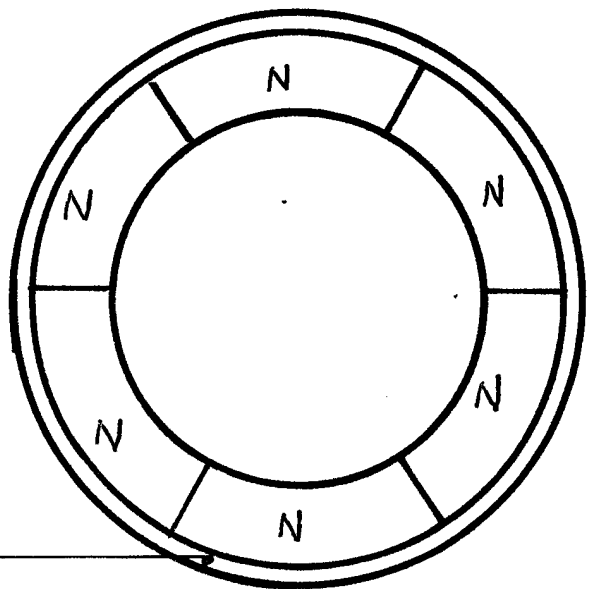


Fig. I-b

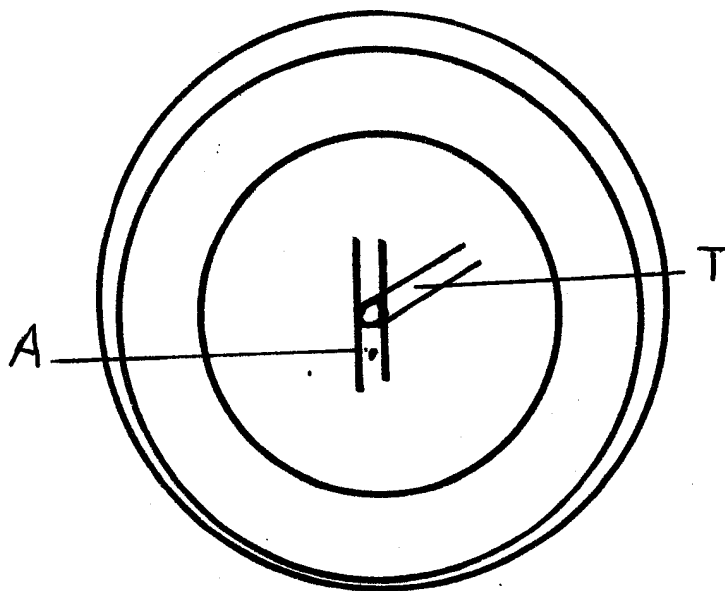


Fig. I-c

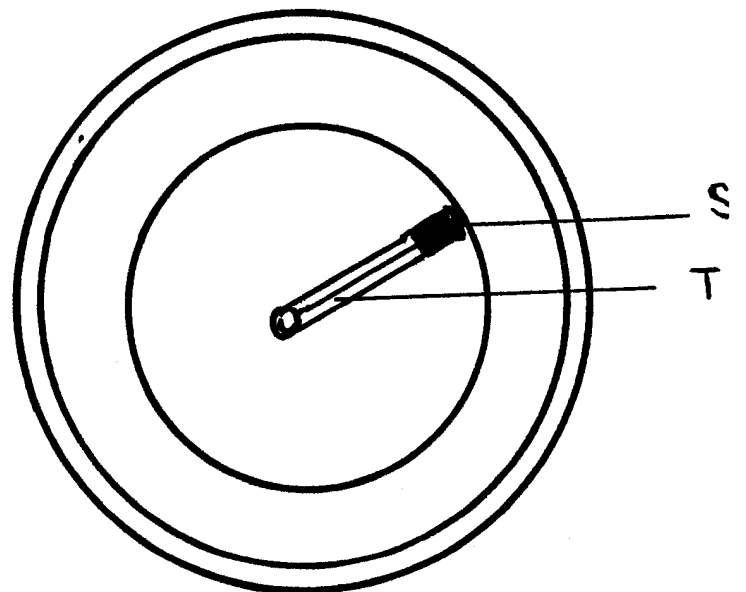


Fig. I-d

*Shelby F*

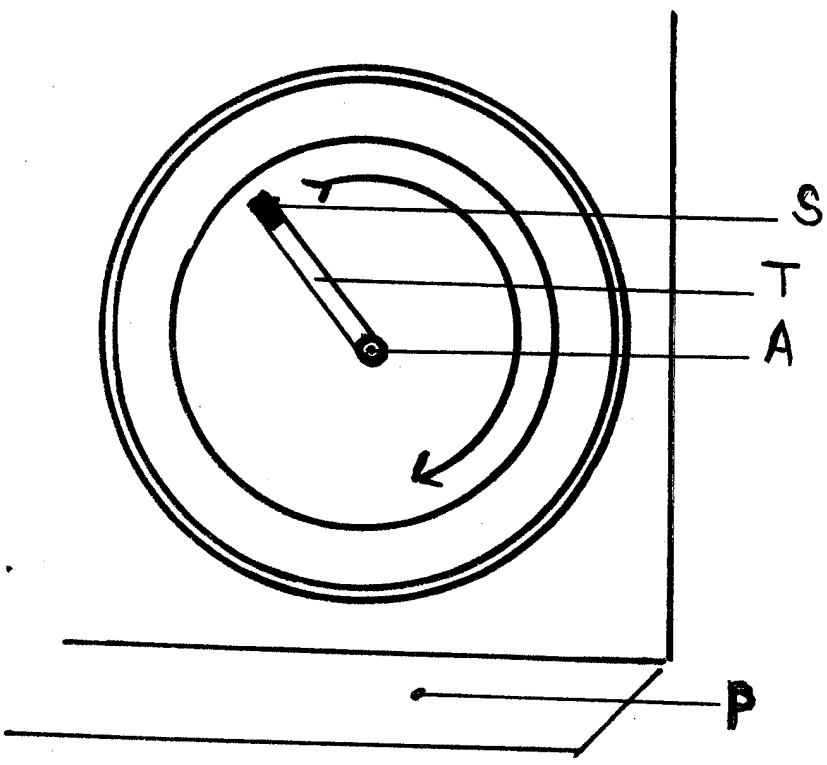


Fig. I-e

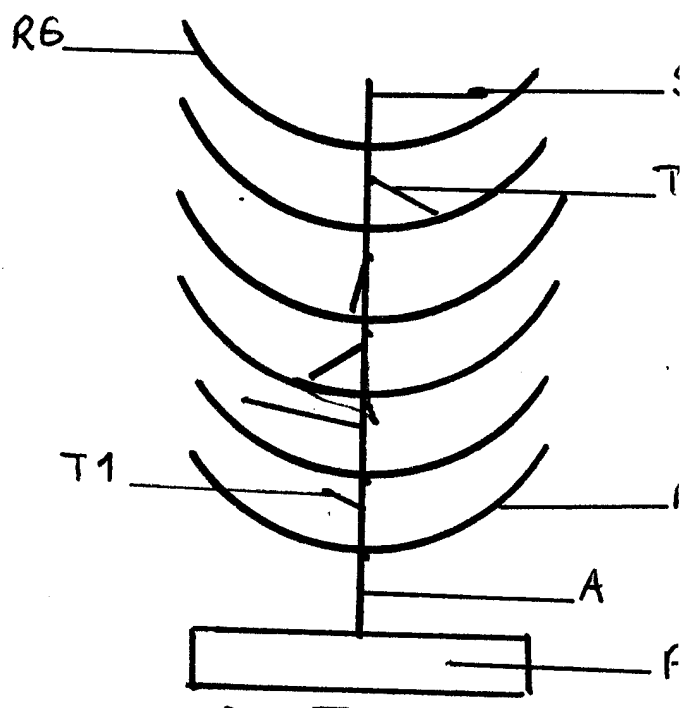


Fig. II-a

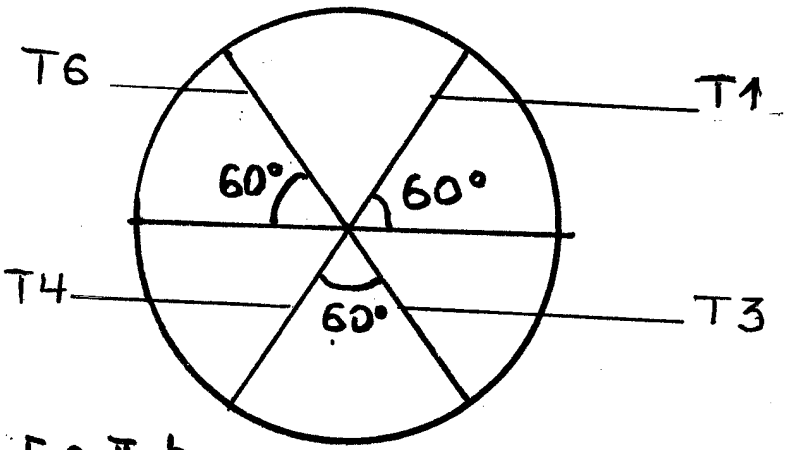
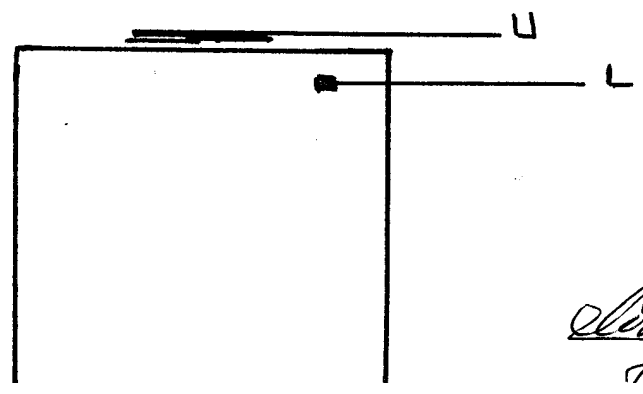
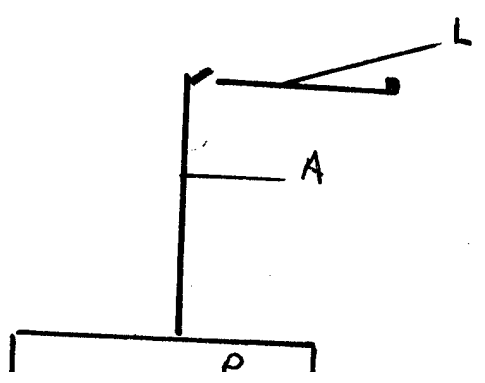
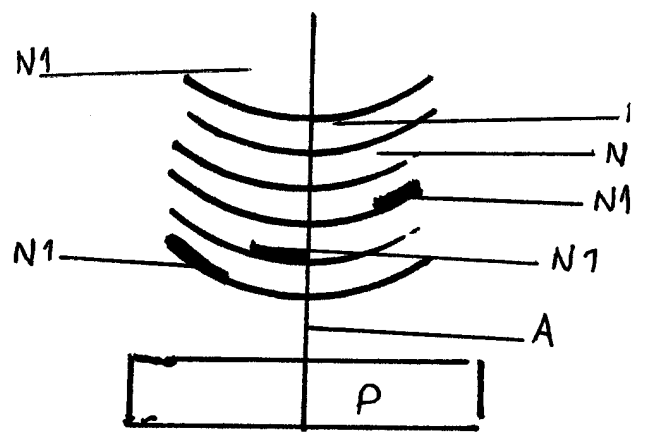


Fig. II-b



*Handwritten signature*