

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication : **MA 30444 B1** (51) Cl. internationale : **G08G 00/00**
(43) Date de publication : **01.06.2009**

(21) N° Dépôt : **30349**

(22) Date de Dépôt : **01.11.2007**

(71) Demandeur(s) : **LABSIR ABDERRAHIM, RUE BRAHMI N° 46 SALE (MA)**

(72) Inventeur(s) : **LABSIR ABDERRAHIM**

(54) Titre : **DISPOSITIF DE SIGNALISATION POUR L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DANS UNE MARINA.**

(57) Abrégé : « DISPOSITIF DE SIGNALISATION POUR L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DANS UNE MARINA » Le dispositif objet de la présente invention permet la régularisation de la circulation surtout l'entrée et la sortie de la marina pour éviter des incidents se enserre à donné le coup d'envoi par lumière ainsi l'entrée et la sortie se font d'une façon correcte et loin d'embouteillage et d'incidents. Et permet encore de réduire l'usage des personelles pour organiser les pavillons d'où la responsabilité soit d'ériger par le système de signalisation qui va cordonner toute action au sein de la marina.

« DISPOSITIF DE SIGNALISATION POUR L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DANS UNE MARINA »

Abrégé

Le dispositif objet de la présente invention permet la régularisation de la circulation surtout l'entrée et la sortie de la marina pour éviter des incidents se ensere à donné le coup d'envoie par lumière ainsi l'entrée et la sortie se font d'une façon correcte et loin d'embouteillage et d'incidents. Et permet encore de réduire l'usage des personelles pour organiser les pavillons d'où la responsabilité soit d'ériger par le système de signalisation qui va cordonner toute action au sein de la marina.



0 1 JUIN 2009

« DISPOSITIF DE SIGNALISATION POUR L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DANS UNE MARINA »

La présente invention concerne un dispositif pour régulariser automatiquement la circulation marine au sein de la marina pour éviter tout accident et ne pas laisser la circulation aléatoire.

Le schéma de ce dispositif est donné par le modèle schématisé figure 1.

Le dispositif s'étend sur une longueur de 8 mètres jusqu'à 5 mètres de hauteur pour deux raisons :

- pour être vue par les pilotes d'une façon claire d'une part.
- pour embellir la marina (stations véhicule maritime) d'autre part.

En fait c'est une succession de lumières disposées de bas vers le haut. Chaque lumière durera 5s pour que la lumière juste au dessus s'allume jusqu'à la 12eme lumière.

D'où $5 \times 12 = 60s = 1mn$ et le temps globale pour que la lumière numérote en haut s'allume automatiquement d'une durée de 2 minutes, pour permettre à d'autre panneau de commencer leur lumière préliminaire orange ainsi les véhicules du pavillon 1 par exemple prennent leur départ.

Cette durée de 3 minute coïncide avec le temps de préparation du pilote pour sortir .si il n'est pas prêt il devra attendre le prochain jeton. C'est une méthode cyclique et périodique. Pareil au principe de feu des panneaux de signalisation.

Le système d'organisation de la circulation maritime s'articulant sur la couleur des feux.

Une seule couleur qui succède de bas en haut pour donner le temps de préparation des zodiacs pour sortir ou entrer.

- 1) c'est un système qui va embellir le lieu
- 2) il donne plus de lumière et de vie a marina.



3) il organise la circulation des véhicules marins.

Après avoir allumé à partir de la lampe d'en bas, celle d'en haut enfin la grande lampe s'allume d'une durée de 2 min ainsi les signaux des deux côtés commencent à clignoter dans la même durée.

Qui est le coup d'envoi d'entrée ou sortie à l'emplacement destinée

$$(5 \times 12) + 2 \text{ min} = 3 \text{ min}$$

Description des Figures

La présente invention sera mieux comprise par une brève description des figures :

Figure 1:

A – carcasse à base d'inox.

B – Panneau principale organe qui s'allume d'une durée de 5s

C – Panneau principale numéroté s'allume automatiquement d'une durée de 2 mm

D – Trois lumières rouges clignotantes

E – Cache lampe de base d'inox

Figure 2 :

Dégradation des panneaux de signalisation de la marina

Figure 3 :

Représente la marina sans panneau de signalisation risque d'embouteillage et d'incidents inattendus

Figure 4 :



30444

Représente la même marina avec panneau régularisation de signalisation
d'où plus de organisation et absence d'incident



Revendications :

1. Dispositif de signalisation pour l'organisation de la circulation dans une marina comprenant une carcasse (A) à base d'inox, un panneau principal organe (B) qui s'allume d'une durée de 5s, un panneau principal numéroté (C) s'allume automatiquement d'une durée de 2s, trois lumières rouges clignotantes (D) et un caches lampe (E) à base d'inox
2. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est composé d'une succession de lumières disposées de base vers le haut. Chaque lumière durera 5s pour que la lumière juste au dessus s'allume jusqu'à la 12ème lumière. **D**où $5 \times 12 = 60s = 1mn$ et le temps globale pour que la lumière numérote en haut s'allume automatiquement d'une durée de 2 minutes, pour permettre à d'autres panneau de commencer leur lumière préliminaire orange ainsi les véhicules du pavillon 1 par exemple prennent leur départ. Cette durée de 3 minute coïncide avec le temps de préparation du pilote pou sortir. Si il n'est pas prés il devra attendre la prochain jeton. C'est une méthode cyclique et périodique. Pareil au principe de feu des panneaux de signalisation.
3. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le système d'organisation de la circulation maritime s'articulant sur la couleur des feux. Une seule couleur qui succède de base en haut pour donner le temps de préparation des zodiaques pour sortir ou entrer. Après avoir allumer a partir de la lampe d'en bas, celle d'en haut enfin la grande lampe s'allume d'une durée de 2min les signales des deux côtés commence à clignoter dans la même durée qui est le coup d'envoi d'entrée ou sortie à l'emplacement destinée $(5s \times 12) + 2 \text{ min} = 3\text{min}$.




Figure 1

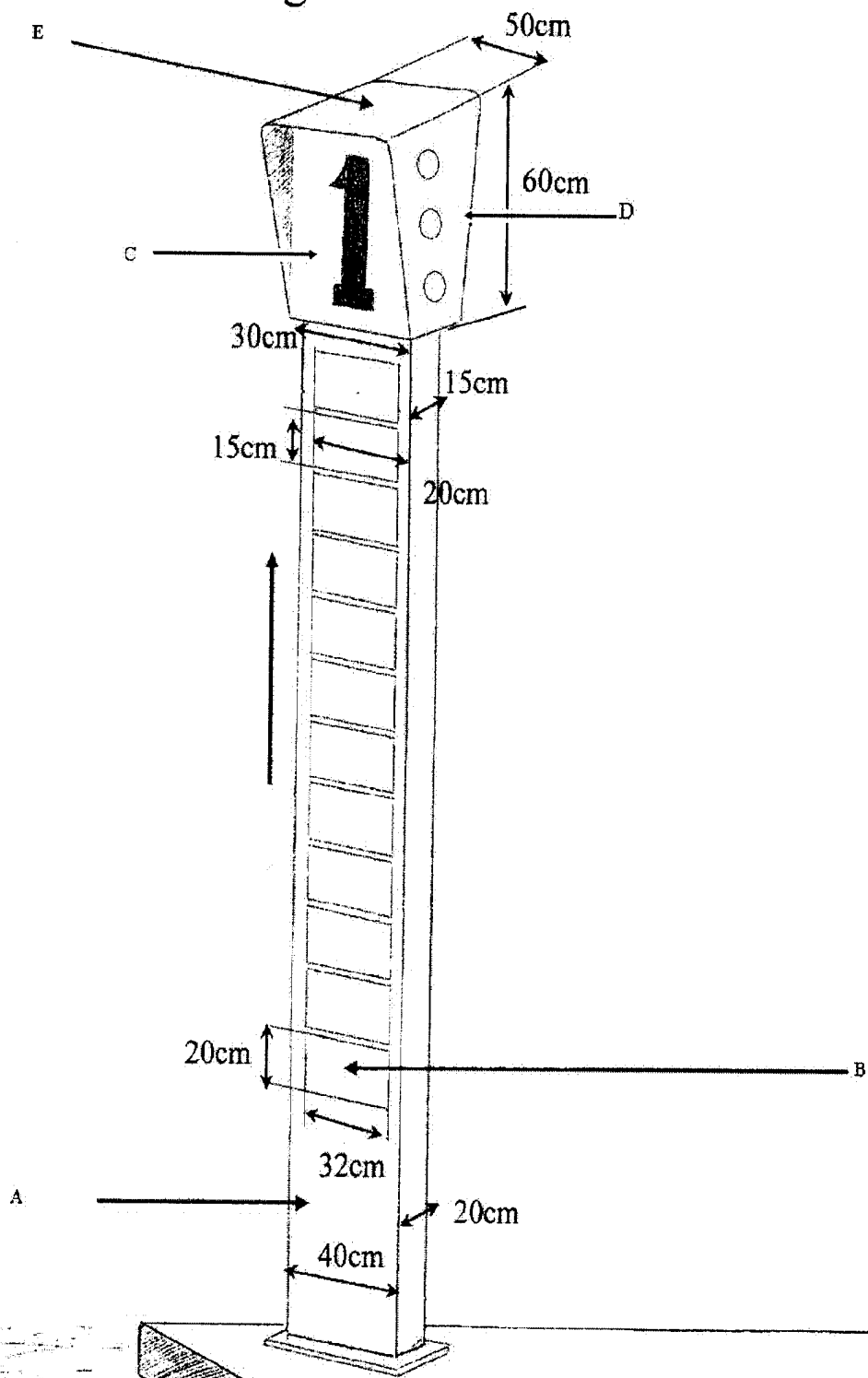


Figure 2

