

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :
MA 30438 B1

(51) Cl. internationale :
A45C 5/14; A45C 5/00

(43) Date de publication :
01.06.2009

(21) N° Dépôt :
30272

(22) Date de Dépôt :
03.10.2007

(71) Demandeur(s) :
SAID EL ATFAOUI, AV. SKIKIMA, RUE BEN SMIME N°109 LAAYOUNE (MA)

(72) Inventeur(s) :
SAID EL ATFAOUI

(54) Titre : **PORTE BAGAGE PERFECTIONNE.**

(57) Abrégé : La présente invention concerne un support pour valise et similaires constitué d'un support à quatre roues. L'invention consiste en la suppression de la charge verticale du bagage par l'intégration sur les supports ordinaires (valise et similaires) de roues supplémentaires doté de moyens nécessaires pour faciliter sa manipulation et conserver l'aspect esthétique de l'ensemble.

Abrégé

La présente invention concerne un support pour valise et similaires constitué d'un support à quatre roues.

L'invention consiste en la suppression de la charge verticale du bagage par l'intégration sur les supports ordinaires (valise et similaires) de roues supplémentaires doté de moyens nécessaires pour faciliter sa manipulation et conserver l'aspect esthétique de l'ensemble.



« PORTE BAGAGE PERFECTIONNE »

La présente invention concerne un support pour valise et similaires constitué d'un support à quatre roues pour faciliter l'entraînement des portes bagages tel que valise ou sac.

Les produits disponibles actuellement sur le marché nécessitent un effort physique pour soulever le poids du bagage contenu dans la valise ou similaire.

Le support objet de la présente invention présente l'avantage de supprimer la charge verticale par le biais de deux roues supplémentaires articulées au corps du porte bagages par une liaison pivot permettant ainsi de vaincre la charge verticale due au poids du bagage.

L'actionnement des roues supplémentaires peut être manuel (figure 1 et 1') ou de manière automatique (figures 2 et 2')

L'invention sera mieux comprise par la description des figures annexées :

LE MODEL OU LA CREATION EST COMPOSE DE 17 PIECES

FIGURE -1- création (le support) fermé

FIGURE -2- création (le support) ouvert

- 1- le poignet figure -1-
- 2- figure – 2 – composé de plastique et métal
- 3- pièce de métal susceptible d'être pliée, ouverte et fermée
- 4- barre droite de métal

- 5- roues en plastique
- 6- deux pièces composées de métal et plastique reliées au châssis
- 7- pièce en plastique reliée aux roues et au châssis
- 8- trou reliant le châssis -1- à la pièce en plastique
- 9- quadruple trous reliant les pièces composées de métal et plastique
- 10- quadruple trous non fermées fixant le châssis -1- et empêchent le châssis -2- de tout mouvement, pour que le châssis -1- et -2- deviennent conformes et adhérent au -6-
- 11- deux roues reliées au châssis -2- avec rotations circulaires
- 12- pièce pour fermer et ouvrir reliée au 6 et spontanée 2 system
- 13- pièce permettant d'ouvrir et fermer, composée de plastique et reliée au châssis -2-. en fermeture relie le châssis -1- et -2-
- 14- quadruple petites pièces en plastique reliées à 4 et au châssis -1-
- 15- quadruple trous en métal édentées fixant la pièce en plastique et l'empêche de tout mouvement.
- 16- quadruple trous au châssis -2-
- 17- quadruple petits trous en métal au châssis -1- et permet de fixer le châssis -2-

- 1 – pièce en métal
- 2 – châssis – 2 – droit
- 3 – barre droite en métal
- 4 – pièce droite du châssis -2-
- 5 – roue
- 6 – deux pièces en plastique et métal – droites
- 7 – pièce en plastique liée à la roue
- 8 – trou relie le châssis -1- à la pièce en plastique – droite –
- 9 – trous quadruple – droites –
- 10 – roue
- 13 – pièce en plastique permettant l'ouverture, la fermeture et reliée au châssis -2-
- 14 – petite pièce en plastique – droite-

Partant du 1^{er} model fermé au 2^{ème} model à l'ouverture : model droit



Le 2^{ème} model complète le 1^{er} le support

Création du couvercle pour le 1^{er} model le support
en plus de la partie dont la forme est prise en considération

- 1 – poignet visible en haut
 - 2 – pièce de métal apparente sous le couvercle 10 cm
 - 3 – couverture en toile
 - 4 - poignet tenant le le support pour la fermeture et l'ouverture
 - 5 – poche avec fermeture éclair
 - 6 - fermeture éclair pour ouvrir et fermer le support
 - 7 – espace pour les roues
 - 8 – couverture pour la fermeture éclair
 - 9 - roue le support
- 2 – le 2eme model plus le complément model 1^{er} le support

Création du couvercle pour le model le support en plus de la forme de l'espace
considère

- 1 – poignet visible en haut
- 3 - couverture pour la fermeture éclair
- 4 - poignet tenant le le support pour la fermeture et l'ouverture
- 5 - poche avec fermeture éclair
- 6 - fermeture éclair pour ouvrir et fermer le support

Le model -2-

m-1-

Épaisseur quadruple 4cm2 et cet espace est conçu pour occuper le support de manière
parallèle.

Toutes les pièces du support t sont droites en plus de petit espace pour les roues dont
l'épaisseur est 7cm2.

le dessin indique le model définitif.

- 1 – poignet en haut fixé sur l'épaisseur

- 2 – le support droit
- 3 – pièce fermée visible de l'extérieur, utile pour l'ouverture et fermeture
- 4 – poignet tenant le support pour l'ouverture et fermeture
- 5 – tours reliant les deux pièces au châssis -2-
- 6 – couvercle en tissu ajusté
- 7 – espace pour les roues
- 8 – épaisseur du support
- 9 – roue
- 10 – les roues dans l'espace
- 11 – troue fixant le support
- 12 – troue reliant le châssis -2- au châssis -1-
- 13 – troue dans les deux pièces, la 1^{er} dans le châssis-1- et la 2^{ème} dans le châssis-2-

M-2-

model-2- démontre que tout est ajusté

- 1 – poignet visible ajusté
- 2 – couvercle en tissu à la forme quadruple, s'ouvre et se ferme et relié au support
- 4 – pour ouvrir et fermer
- 6 – couverture en toile
- 7 – espace pour les roues
- 8 – épaisseur quadruple
- 9 – les roues
- 10 – les roues dans l'espace

La forme représente un nouveau model, matrice sous forme de ½ disque, en plus d'une ceinture encastrée dans la valise.

M-1-

- 1 – matrice sous forme de disque ou ½ disque
- 2 – trou circulaire dans la valise
- 3 – trou rond fixant la matrice à la valise
- 4 – pièce en plastique pour réduire ou allonger la ceinture



- 5 – la ceinture est en toile
- 6 – cadenas pour la matrice

La pièce en plastique et la ceinture se penchent vers la matrice, en état de fermeture à l'intérieur de la valise

M-2-

7 – la pièce en plastique et la ceinture à l'intérieur de la Valise

-
- 8 – espace quadruple vide au milieu de la matrice pour la ceinture de la valise
 - 9 – pièce en plastique quadruple dont le milieu est vide pour fixer la matrice à la valise
 - 11 – la ceinture à l'intérieur de la valise et non la matrice
 - 12 – poche réservée à la ceinture et la matrice
 - 13 – fermeture éclair pour enfermer la ceinture et la matrice
 - 15 – forme de trous pour l'ouverture et la fermeture
 - 16 – pièce carrée en métal formée de trous au centre
 - 17 – pièce en métal pour fermer et ouvrir
 - 18 – indique le model pour information, et le model définitif en état de fermeture.

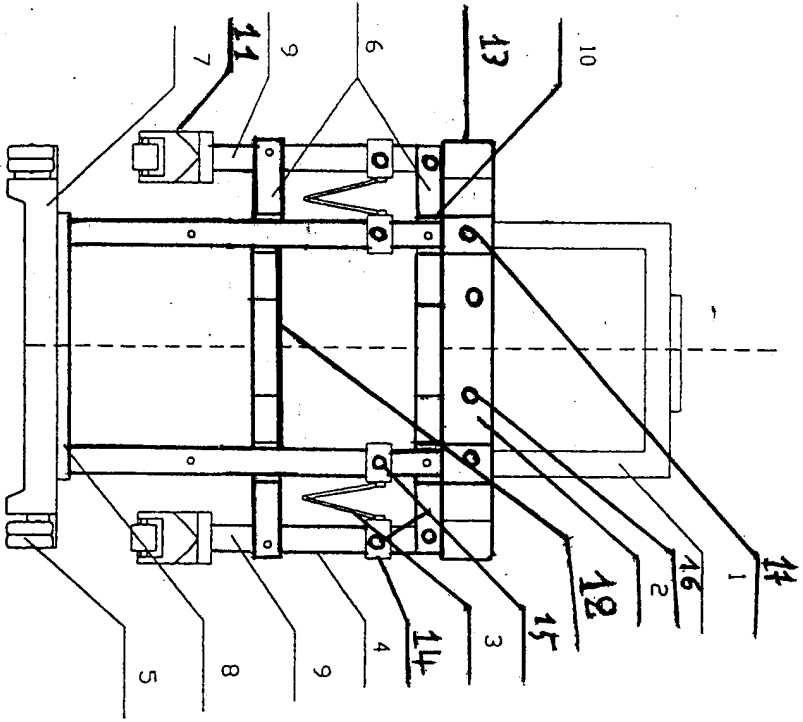
Valise

- 8 – espace quadruple vide au milieu de la matrice pour la ceinture de la valise
- 9 – pièce en plastique quadruple dont le milieu est vide pour fixer la matrice à la valise
- 11 – la ceinture à l'intérieur de la valise et non la matrice
- 12 – poche réservée à la ceinture et la matrice
- 13 – fermeture éclair pour enfermer la ceinture et la matrice
- 15 – forme de trous pour l'ouverture et la fermeture
- 16 – pièce carrée en métal formée de trous au centre
- 17 – pièce en métal pour fermer et ouvrir
- 18 – indique le model pour information, et le model définitif en état de fermeture.

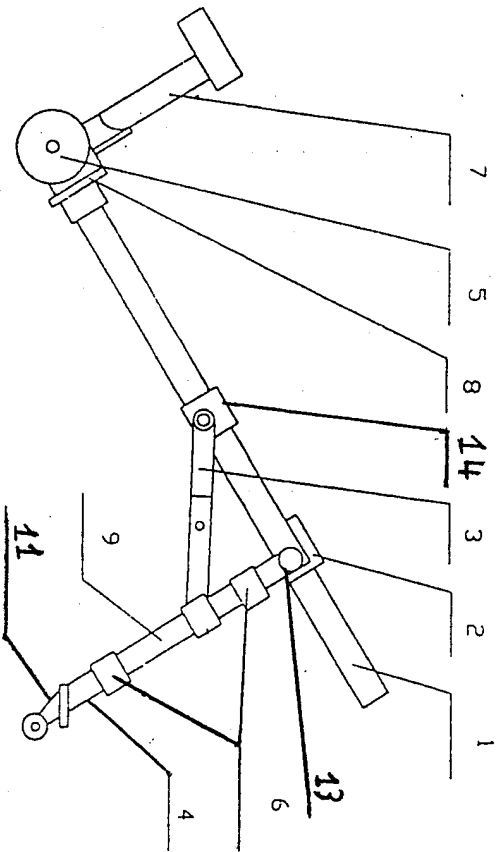
REVENDEICATIONS :

1. Porte-bagages caractérisé en ce qu'il est composé d'un corps comportant quatre roues. Deux des quatre roues sont fixes avec le support du porte-bagages et les deux autres sont en liaison avec le dit support et sont actionnés en cas de besoin pour vaincre charge verticale du bagage et soulager l'utilisateur.
2. Porte-bagages selon la revendication 1 caractérisé en ce que les deux roues supplémentaires sont logées sur le dos du support et sont actionnées de manière manuelle ou automatique.
3. Porte-bagages selon les revendications 1 et 2 caractérisé en ce que les deux roues supplémentaires sont cachées dans une poche confectionnée sur le dos du porte bagage et dispose de moyens de fermeture et d'ouverture (fermeture à glissière)
4. Porte-bagages selon les revendications précédentes caractérisé en ce qu'il dispose d'une ceinture l'entourant et permettant de bien fixer son contenu.
5. Porte-bagages selon la revendication 4 caractérisé en ce que ladite ceinture et logée à l'intérieur de la valise.



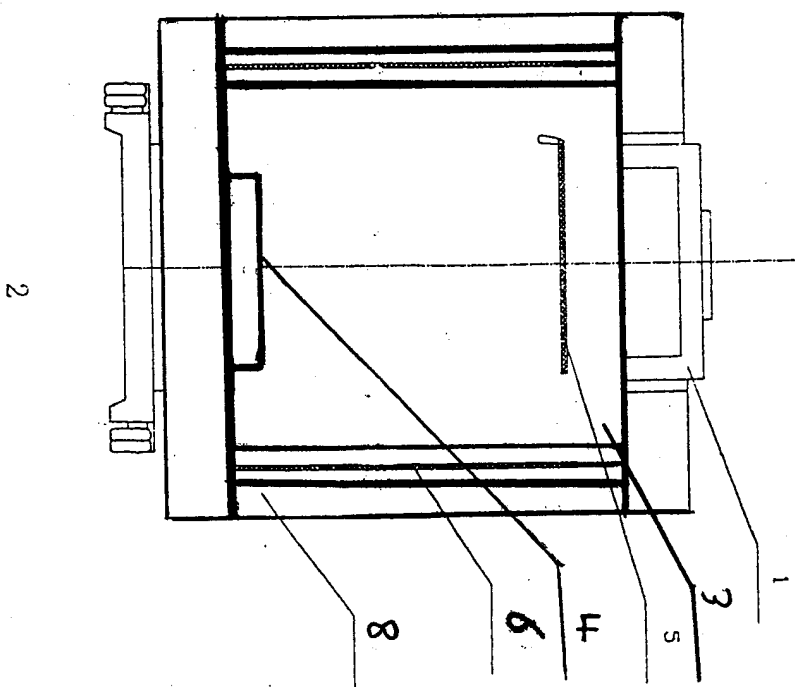
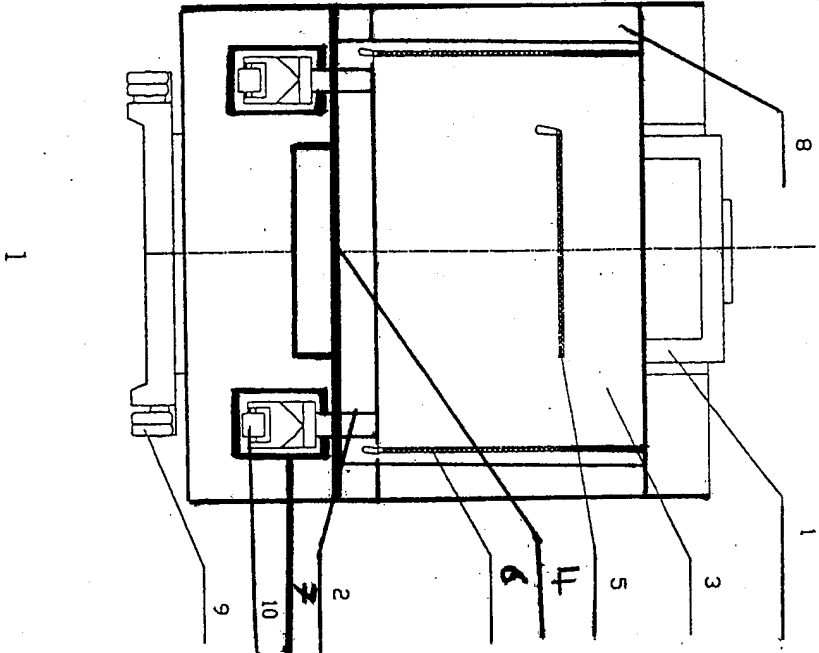


1

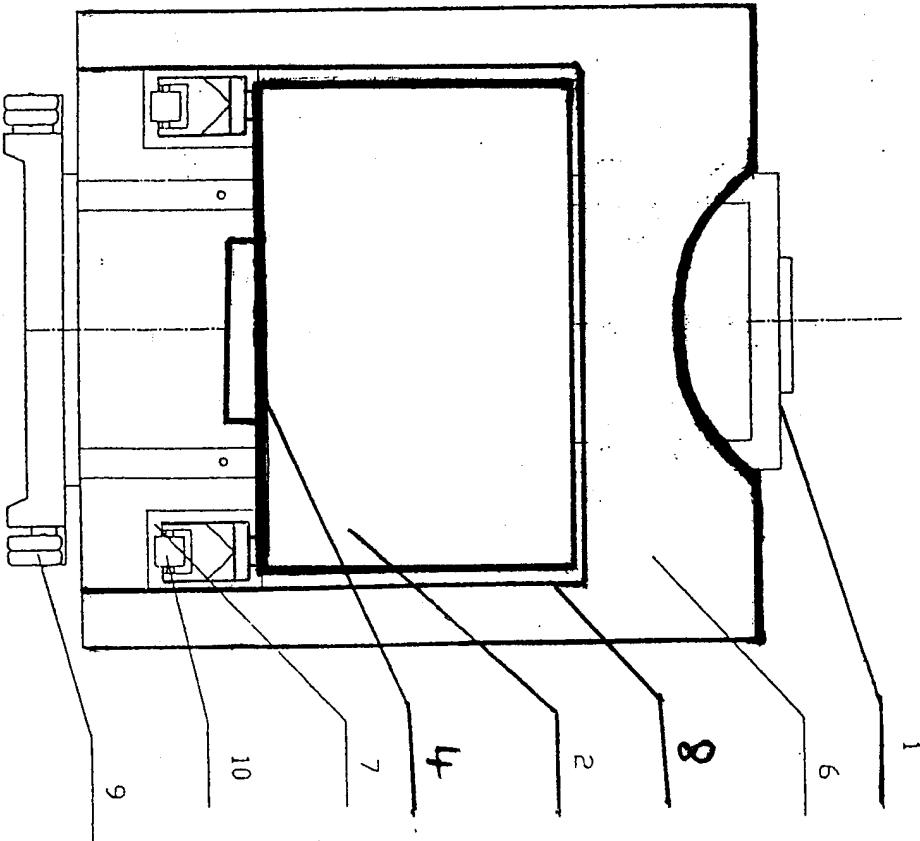
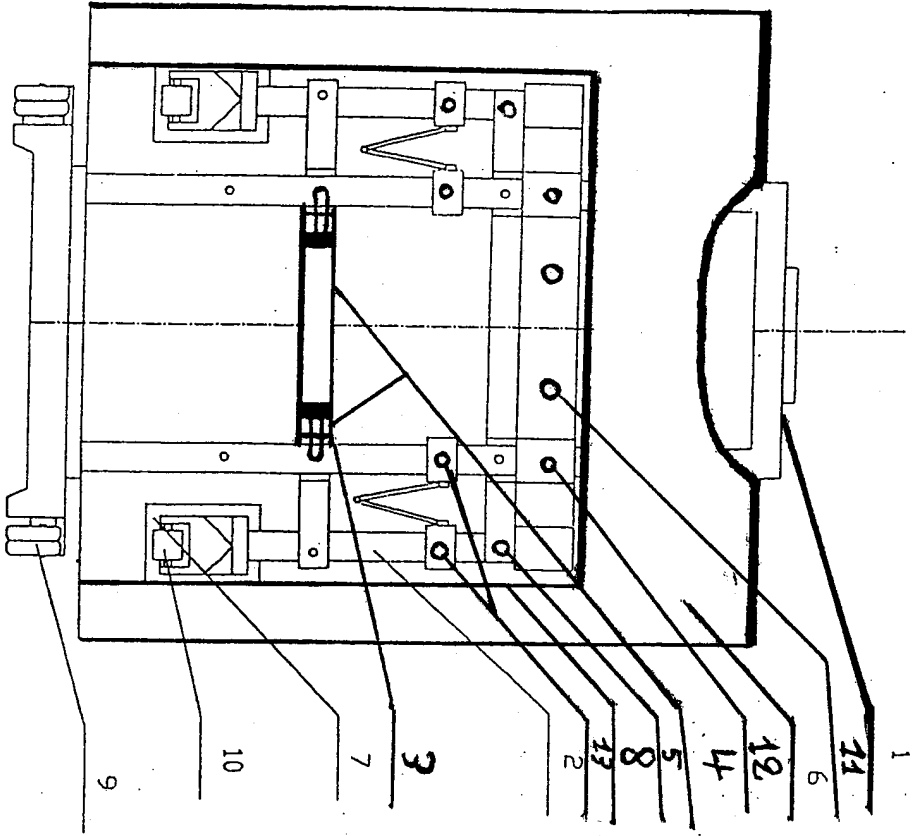


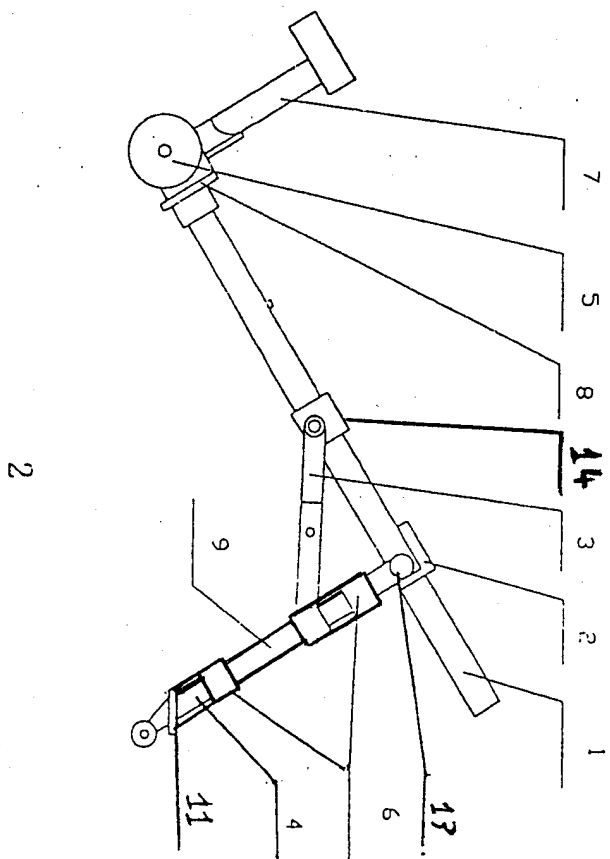
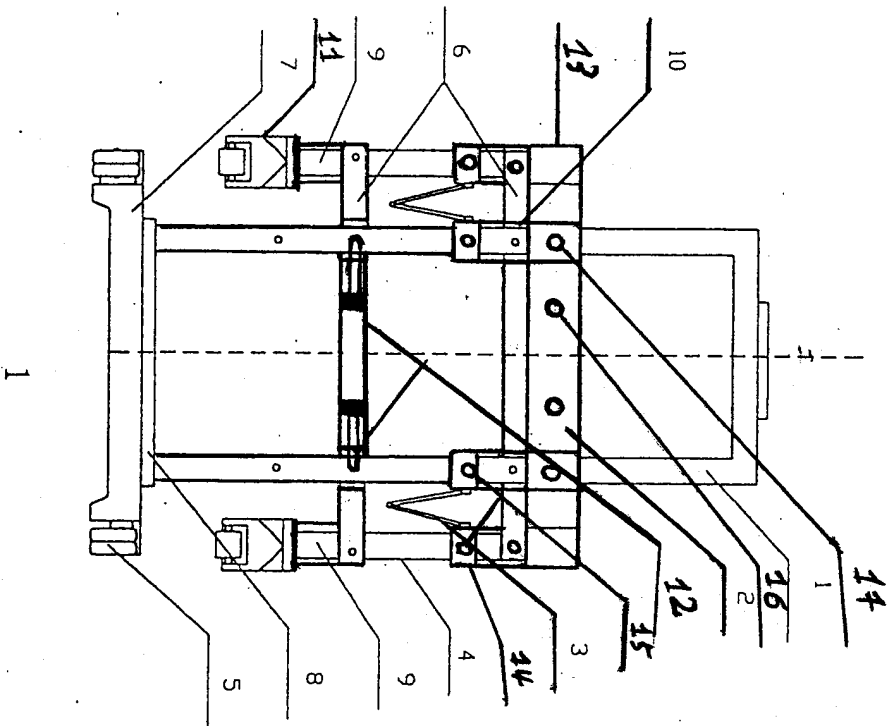
2





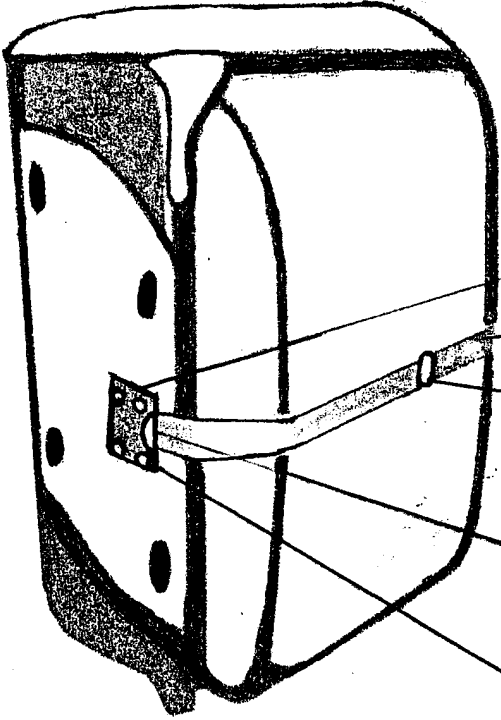
[Handwritten signature]





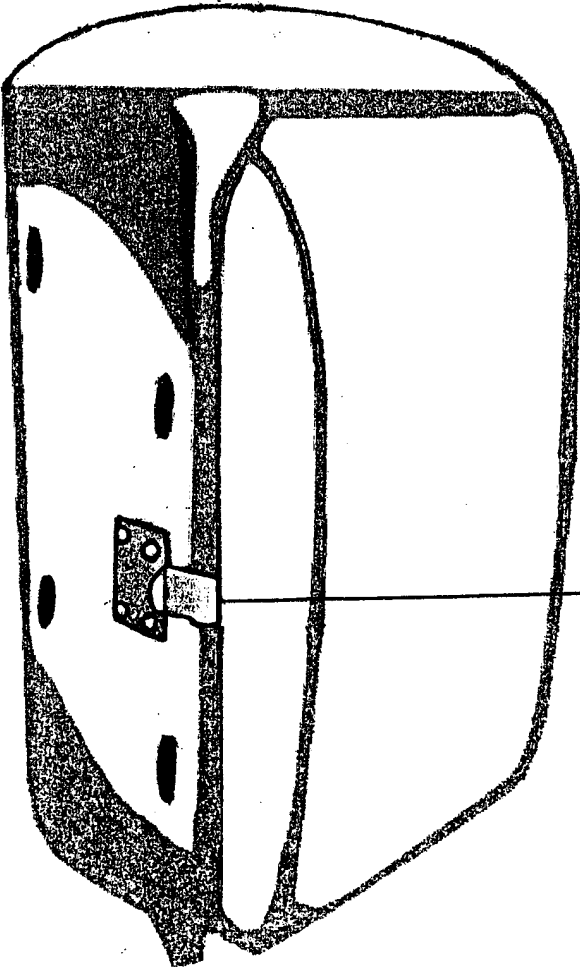
[Handwritten signature]

1



1 2 3 4 5 7

2

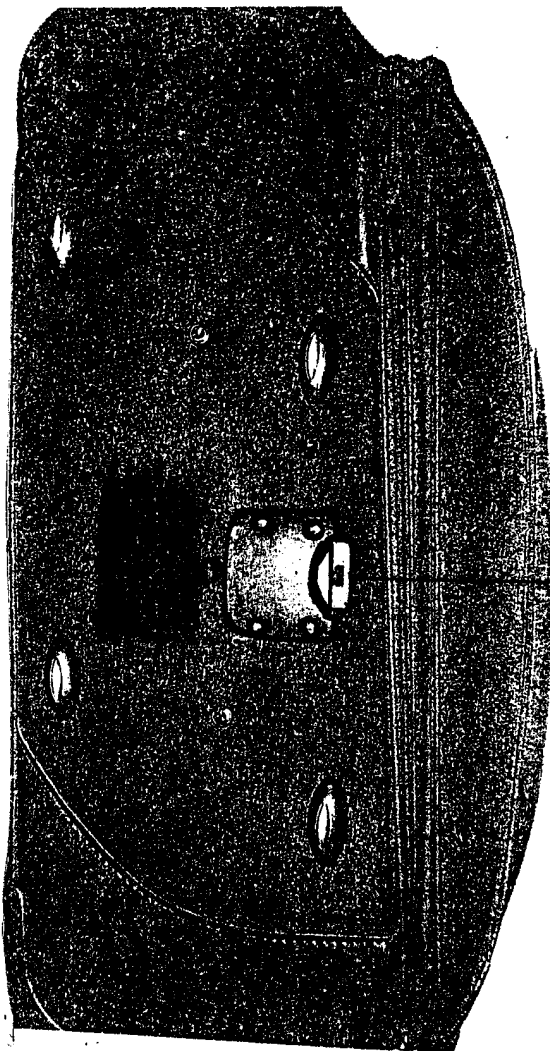


6

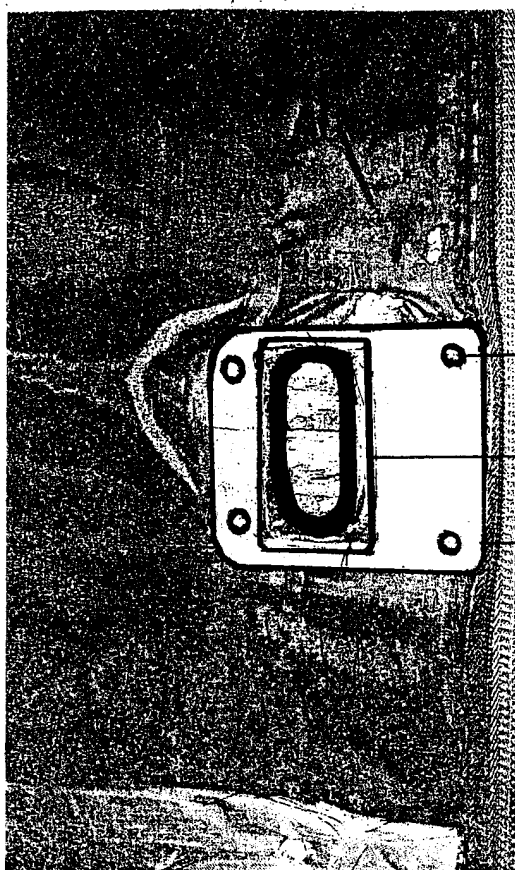
1

A handwritten signature or scribble consisting of several overlapping, curved lines.

1



2



[Handwritten signature]



1



2

[Handwritten signature]

30438

5
8/8

