

ROYAUME DU MAROC  
-----  
OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)  
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE  
-----



المملكة المغربية  
-----  
المكتب المغربي  
للملكية الصناعية و التجارية  
-----

## (12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication : **MA 30188 B1** (51) Cl. internationale : **F01N 3/02**

(43) Date de publication :  
**02.02.2009**

---

(21) N° Dépôt :  
**30054**

(22) Date de Dépôt :  
**09.07.2007**

(71) Demandeur(s) :  
**MHADI ABDELLAH, N° 37 BLOC3, Q. ELMASSIRA AIT MELLOULE AGADIR (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**MHADI ABDELLAH**

---

(54) Titre : **SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DES MOTEURS**

(57) Abrégé : La présente invention concerne un système de refroidissement des moteurs, utilise la marque (fig.1,a1) devant de véhicule comme un ventilateur, ladite marque constitue deux roulements (fig.1,a2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation de la marque devant, alors la marque devant de véhicule pulse l'air ambiant vers le radiateur au moment de mouvement de véhicule, pour conserver un bon rendement thermique au niveau de moteur et diminuer la chaleur de moteur.

## Abrégé de contenu de l'invention :

La présente invention **concerne** un système de refroidissement des moteurs, utilise la marque (fig. 1, a1) devant de véhicule comme un ventilateur, ladite marque constitue deux roulements (fig. 1, a2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation de la marque devant, alors la marque devant de véhicule pulse l'air ambiant vers le radiateur au moment de mouvement de véhicule, pour conserver un bon rendement thermique au niveau de moteur et diminuer la chaleur de moteur.

3 0 1 8 8

12 FEV 2000


## Description

La présente d'invention **concerne** un système de refroidissement des moteurs, pour toutes les catégories des véhicules et pour les véhicules d'une utilité sportive.

Les véhicules d'une utilité sportive ont besoin plus de refroidissement au niveau de moteur, car le moteur est le plus organe sous charge dans un véhicule.

Le système de refroidissement des moteurs diminue la chaleur au niveau de moteur, alors il conserve un bon rendement thermique au niveau de radiateur pour le refroidissement de moteur.

Le système de refroidissement des moteurs utilise la marque (fig. 1, a1) devant de véhicule comme un ventilateur. Au moment de mouvement de véhicule l'air ambiant pulse la marque, à l'aide des roulements (fig. 1, a2) et de la forme de la marque, ladite marque roulé au moment de mouvement de véhicule, alors la marque pulse l'air ambiant vers le radiateur, pour conserver un bon rendement thermique au niveau de moteur.



La marque (fig. 1, a1) constitue deux roulements (fig. 1, a2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation de la marque devant de véhicule au moment de mouvement de véhicule, alors la marque devant de véhicule pulse l'air ambiant vers le radiateur au moment de mouvement de véhicule.

Les roulements (fig. 1, a2) sont montent sur les côtés de la marque devant de véhicule, les roulements sont montent verticalement ou horizontalement selon le design donnée par le constructeur (fig. 2).

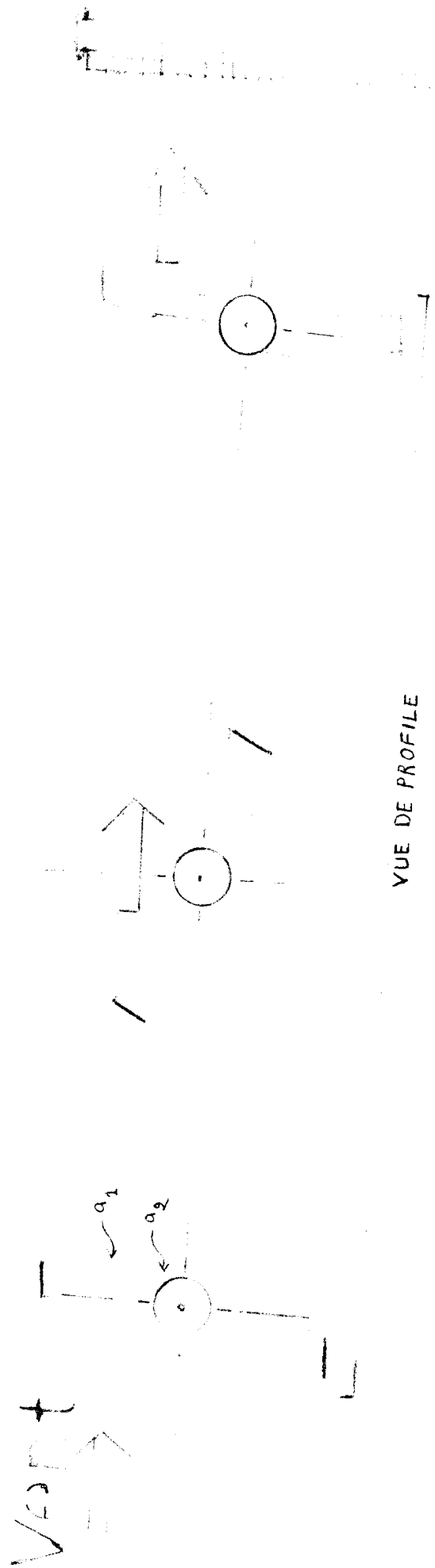
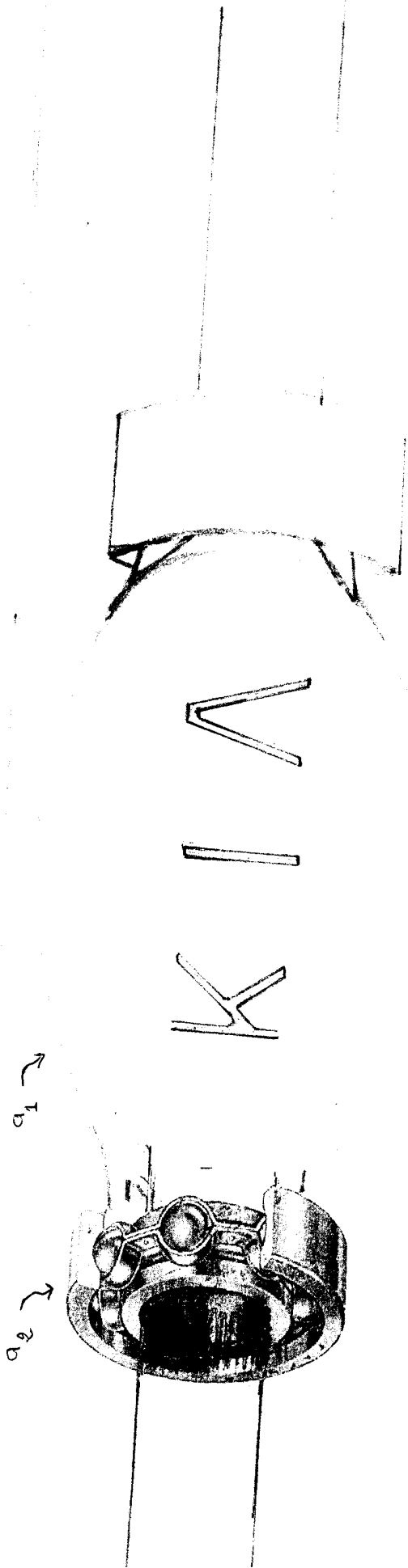
Les roulements (fig. 1, a2) sont les organes principes dans cette invention pour permettre la rotation de la marque devant (fig. 1, a1) de véhicule.

L'invention concerne la marque devant ou arrière selon le design de véhicule ; quelle que soit la localisation, et quel que soit le lieu de la marque utilisée.

## Revendications

1. Système de refroidissement des moteurs comprenant la marque de véhicule (fig. 1, a1), deux roulements (fig. 1, a2), caractérisé en ce que la marque devant (fig. 1, a1) de véhicule constitue deux roulements (fig. 1, a2) au niveau de ces côtés.
2. Système de refroidissement des moteurs selon la revendication 1, caractérisé en ce que les roulements permettent la rotation de la marque devant au moment de mouvement de véhicule, alors la marque devant pulse l'air ambiant vers le radiateur au moment de mouvement de véhicule.

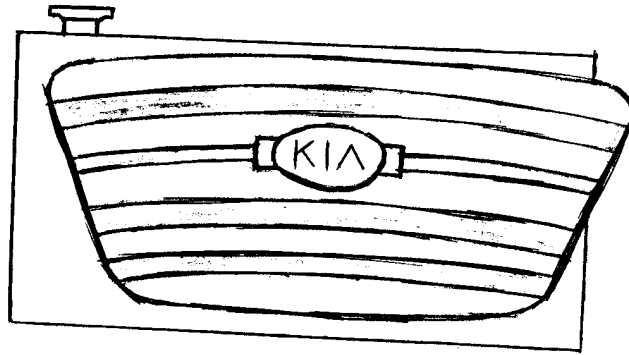




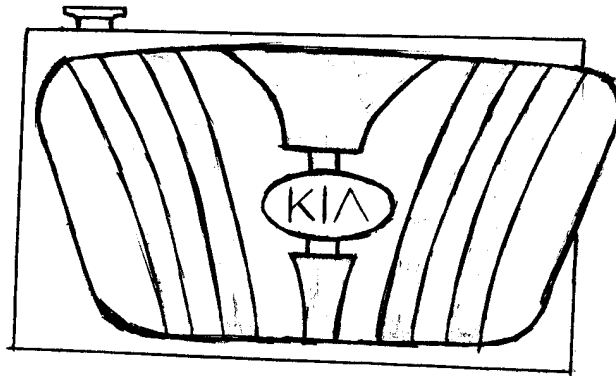
VUE DE PROFILE

*Wheel*

Fig.1



- Rotation Horizontal De La marque  
De Voiture



- Rotation Vertical De La marque  
De Voiture