



## (12) FASCICULE DE BREVET

(11) N° de publication :  
**MA 30186 B1**

(51) Cl. internationale :  
**B60T 5/00**

(43) Date de publication :  
**02.02.2009**

---

(21) N° Dépôt :  
**30052**

(22) Date de Dépôt :  
**09.07.2007**

(71) Demandeur(s) :  
**MHADI ABDELLAH, N° 37 BLOC 3, Q. ELMASSIRA AIT MELLOULE AGADIR (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**MHADI ABDELLAH**

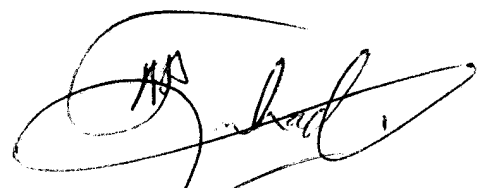
---

(54) Titre : **DISPOSITIF PERMETTANT LE REFROIDISSEMENT DU SYSTEME DE FREINAGE**

(57) Abrégé : La présente d'invention concerne un système de refroidissement des freins utilise un ventilateur (fig. 1 ,bl) au niveau d'entrée d'air (fig. 1,b3) dans le par-choc (fig. 1,b5) de véhicule pour puiser l'air ambiant vers le système de freinage (fig. 1,b6), ledit ventilateur constitue deux roulements (fig.l,b2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation de ventilateur au moment de mouvement de véhicule, alors le ventilateur pulse l'air ambiant par un canal (fig.l,b4) au niveau de par-choc vers le système de freinage, pour conserver un bon rendement thermique et diminuer la chaleur au niveau de système de freinage.

### Abrégé de contenu de l'invention

La présente d'invention concerne un système de refroidissement des freins utilise un ventilateur (fig.1 ,b1) au niveau d'entrée d'air (fig.1 ,b3) dans le par-choc (fig.1 ,b5) de véhicule pour pulser l'air ambiant vers le système de freinage (fig.1 ,b6), ledit ventilateur constitue deux roulements (fig.1, b2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation de ventilateur au moment de mouvement de véhicule, alors le ventilateur pulse l'air ambiant par un canal (fig.1 ,b4) au niveau de par-choc vers le système de freinage, pour conserver un bon rendement thermique et diminuer la chaleur au niveau de système de freinage.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. S. Hadji', written in a cursive style.

## Description

La présente d'invention concerne un système de refroidissement des freins pour toutes les catégories des véhicules, notamment les véhicules qui utilisent des entrées d'air (fig.1, b3) dans le par-choc (fig.1, b5).

Les véhicules d'une utilité sportive ont besoin plus de refroidissement au niveau de système freinage, car le système de freinage est l'un des organes les plus sous charge dans une véhicule.

Le système de refroidissement actuel comporte des freins refroidissent par liquide, le négatif de système de refroidissement des freins par liquide est constitue des éléments besoin un grand espace, ces éléments exposent au risque dans certain type des routes, de plus on a trouvons des fûtes au niveau de canalisation de système de refroidissement par liquide, notamment les véhicules d'un utilité sportives, aussi ce système de refroidissement des freinages besoin d'un liquide spéciale. Et pour cela les constructeurs favorisent d'éviter ce système et utilise des entrées d'air au niveau de par-choc pour le refroidissement des freins.

L'invention concerne un nouveau système de refroidissement des freins pour assister ou éviter le système de refroidissement des freins par liquide, selon les données du constructeur.

Le système de refroidissement des freins utilise un ventilateur (fig.1 ,b1) au niveau d'entrée d'air (fig.1 ,b3) dans le par-choc (fig.1 ,b5) de véhicule, pour pulser l'air ambiant vers le système de freinage (fig.1 ,b6), ledit ventilateur constitue deux roulements (fig.1, b2) au niveau de ces côtés, les roulements permettent la rotation du ventilateur au moment de mouvement de véhicule, alors le ventilateur pulse l'air ambiant par un canal (fig.1 ,b4) au niveau de par-choc vers le système de freinage, pour conserver un bon rendement thermique



et diminuer la chaleur au niveau des freins, Notamment pour les véhicules d'une utilité sportive.

Le système de refroidissement des freins par ventilateurs, est refroidit les freins avant et les freins arrière de véhicule, Notamment les véhicules qui a d'une voie arrière grande par rapport la voie avant, cette invention permet pulser l'air ambiant au moment de mouvement de véhicule vers les freins avant et les freins arrière (fig.2). La voie indique la distance entre les deux roues d'un même essieu.

Le système assisté de refroidissement des freins comporte un ventilateur (fig.1, b1) au niveau de pare-choc, exactement en face de système de freinage, pour pulser l'air ambiant au moment de mouvement de véhicule vers le système de freinage (fig.1, b6).


Les roulements (fig.1, b2) sont montent sur les côtés de ventilateur (fig.1, b1) verticalement ou horizontalement, le ventilateur installé dans le par choc verticalement ou horizontalement (fig.3), selon le design donné par le constructeur.

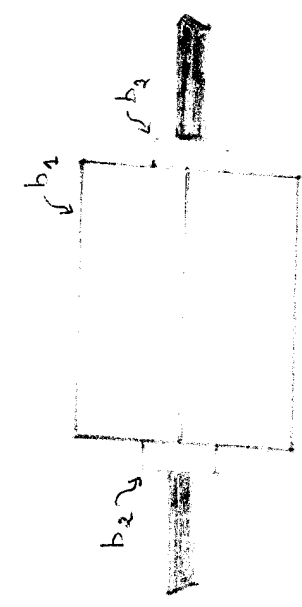
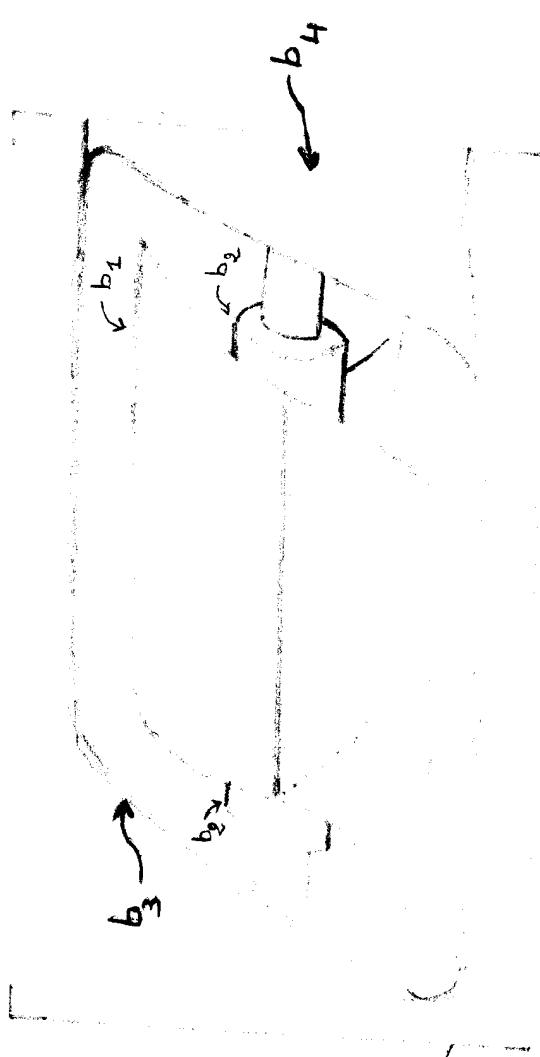
Le ventilateur (fig.1, b1) tire la force de rotation par les vents qui produisent au moment de mouvement de véhicule, pour le refroidissement des freins.



## Revendications

1. Dispositif permettant le refroidissement du système de freinage comprenant un ventilateur (fig.1, b1), deux roulements (fig.1, b2), une entrée d'air (fig.1, b3), un canal (fig.1, b4), un Par-choc (fig.1, b5), un système de freinage (fig.1, b6), caractérisé en ce qu'il utilise un ventilateur (fig.1 ,a1) au niveau d'entrée d'air (fig.1 ,a3) dans le par-choc (fig.1 ,a5) de véhicule pour pulser l'air ambiant vers le système de freinage (fig.1 ,a6).
2. Dispositif permettant le refroidissement du système de freinage, selon la revendication 1, caractérisée en ce que le ventilateur est constitué deux roulements (fig.1, a2) au niveau de ces côtés.
3. Dispositif permettant le refroidissement du système de freinage, selon la revendication 1, caractérisé en ce que les roulements permettent la rotation de ventilateur au moment de mouvement de véhicule, alors le ventilateur pulse l'air ambiant par un canal (fig.1, a4) au niveau de par-choc vers le système de freinage.

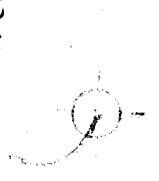




Vent



Vern  
Systeme  
De freinage

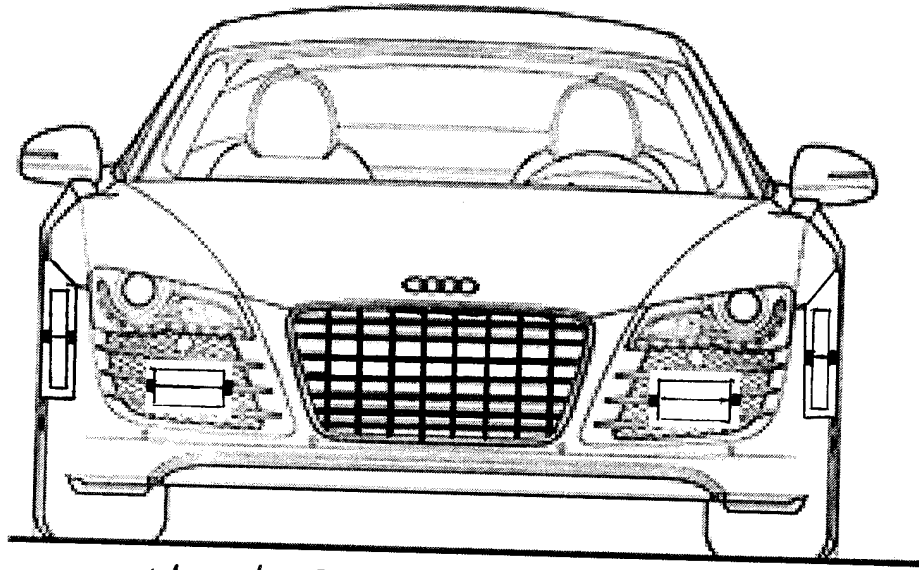


VUE DE FACE

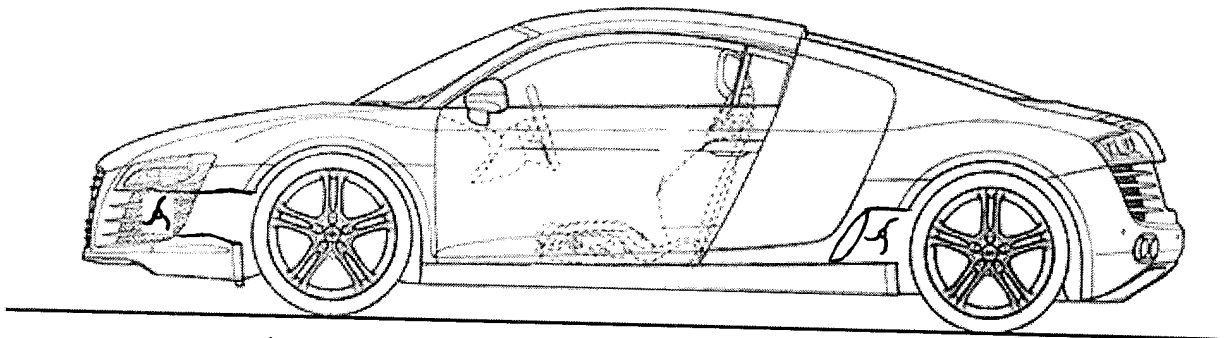
VUE DE FACE

*Handwritten signature*  
1109 mbaud

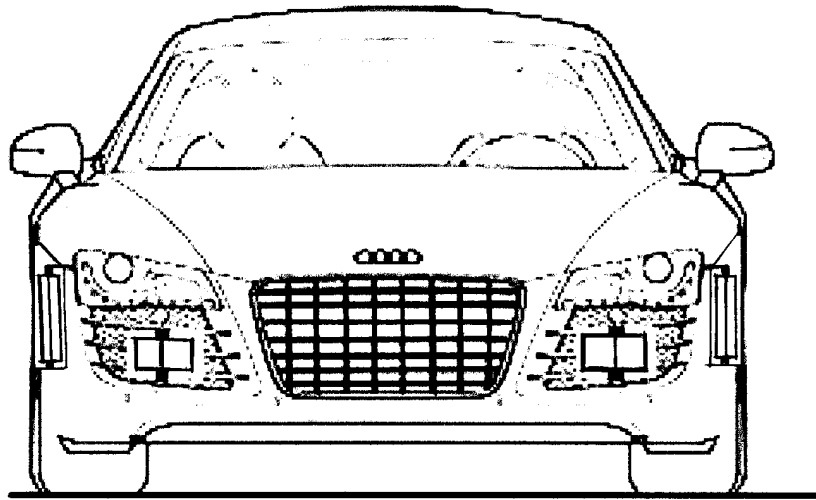
Fig. 1



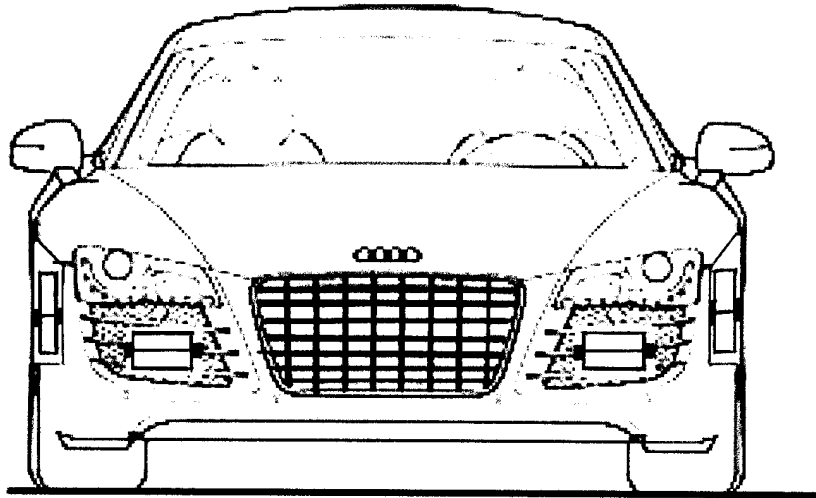
- Vue de Face



- Vue de Profil



*Rotation Horizontal.  
Des Ventilateurs*



*Rotation Vertical.  
Des Ventilateurs*