



(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication : **MA 27267 A1** (51) Cl. internationale : **H02N 0/0**

(43) Date de publication : **01.04.2005**

(21) N° Dépôt : **27781**

(22) Date de Dépôt : **14.07.2004**

(71) Demandeur(s) : **MOUSSAOUI AHMED, RUE SOUFIA DEMNA, 25001 TAOUNATE (MA)**

(72) Inventeur(s) : **MOUSSAOUI YASSINE ; MOUSSAOUI AHMED ; AFROUKH MOHAMMED**

(74) Mandataire : **MOUSSAOUI AHMED**

(54) Titre : **APPAREIL POUR LA PRODUCTION ARTIFICIELLE DE L'ENERGIE**

(57) Abrégé : Pour savoir rapidement le mouvement du moteur où l'énergie artificiel, ce moteur comporte quatre groupe, trois de ces moteurs travail d'un seul coins pour la production de l'énergie. La manière du travail : 1-Le premier groupe c'est le démarrage, il est composé d'un démarreur (12 ou 24 V) si le moteur est petit, et peut être composé de quatre démarreur si le moteur est grand (24 v), bien sur avec des batteries qui doivent être charger au moment de démarrage. Aussi on a limité automatiquement le temps ou le dynamo travaille est le moment où il s'arrête (le moment de l'arrêt du démarreur c'est le moment où le moteur prend son tour complète pour démarrer). 2-le deuxième groupe : son tour c'est de garder le tournage avec l'aide de troisième groupe, ce groupe à besoin d'un appareil magnétique très puissant, parfois on a besoin d'un moteur électromagnétique convenable pour ne pas perdre de l'énergie. 3-Le troisième groupe : ce groupe a été considéré comme le noyau de ce moteur parce qu'il garde la rotation. Aussi il porte (groupe trois) le point convenable pour démarrer le moteur avec une très grande force de production de l'énergie. Encore ce groupe produit un vent très fort, ce vent c'est ce lui qui limite la force du mouvement ou l'arrêt du moteur.

Résumé

Pour savoir rapidement le mouvement du moteur où l'énergie artificiel, ce moteur comporte quatre groupe, trois de ces moteurs travail d'un seul coins pour la production de l'énergie.

La manière du travail : 1-Le premier groupe c'est le démarrage, il est composé d'un démarreur (12 ou 24 V) si le moteur est petit, et peut être composé de quatre démarreur si le moteur est grand (24 v), bien sur avec des batteries qui doivent être charger au moment de démarrage. Aussi on a limité automatiquement le temps ou le dynamo travaille est le moment où il s'arrête (le moment de l'arrêt du démarreur c'est le moment où le moteur prend son tour complète pour démarrer). 2-le deuxième groupe : son tour c'est de garder le tournage avec l'aide de troisième groupe, ce groupe à besoin d'un appareil magnétique très puissant, parfois on a besoin d'un moteur électromagnétique convenable pour ne pas perdre de l'énergie. 3-Le troisième groupe : ce groupe a été considéré comme le noyau de ce moteur parce qu'il garde la rotation. Aussi il porte (groupe trois) le point convenable pour démarrer le moteur avec une très grande force de production de l'énergie. Encore ce groupe produit un vent très fort, ce vent c'est ce lui qui limite la force du mouvement ou l'arrêt du moteur.

APPAREIL POUR LA PRODUCTION ARTIFICIELLE DE L'ÉNERGIE

Cette engin a comme principe une rotation vite et forte cette dernière sert à l'énergie électrique et faire sortir (tirer) l'eau souterrain, et parmi ces caractéristiques extraordinaires il y a le travail continue sans bruit.

L'engin se compose de beaucoup de pièces dont la plupart est le fer solide et il a comme principe la composition globale et il tire son énergie à partir des réactions mécaniques.

Ce moteur se compose de trois parties :

- redémarrage
- axe principale
- un garde de rotation

et il y a entre chaque groupe de ces groupes un accord de réaction et un effet et le but ici c'est de trouver une force suffisante pour obtenir une énergie électronique demandée soit (le petit espace – moyen – ou le grand espace) ou tirer l'eau suffisant si non on ajoute un groupe qui s'appelle « chambre » et chaque chambre comme déjà cité produit une rotation parce qu'on a la possibilité d'élargement, chaque fois qu'il est élargie il donne plus d'énergie.

Ce moteur est très important pour la nature, ici je peux expliquer comme je viens de dire aux niveaux précédent, ce moteur peut produire l'électricité à partir de tous sorte des dynamos dans ce monde, leur puissant peut arriver au niveau des barrages, pétroles et aussi l'énergie nucléaire, mais ce moteur à plus d'avantages que les autres types des moteurs parmi ces avantages, il ne consomme

aucun énergie et peut travailler sans arrêt un long temps si on l'équilibre.

Autres avantages dans le domaine de l'agriculture,) laisser peut dégager la pollution est produit le chauchoire et leur rotation avec la nature il respect tous les lois de la nature, mais il aide la nature de vivre. En fin il est facile à utiliser, et il ne produit aucun bruit.

Montage

Au début de montage, on préfère de mettre une méthode de mettre le chassé mais cette méthode doit être stable sur terre ou bien sur des roues si ce moteur va être mobile.

Ce qui est important que ce chassé doit être capable de supporter le poids du moteur est leur autres pièces lorsque le moteur est on marche.

Le chassé est fabriqué de deux murs parallèle, ces deux murs doivent être construire de fer ou bien de béton armé d'une hauteur de cage de roulement qui doivent être aussi parallèle, parce que si ne sont pas parallèle la rotation ne va pas être bien marché ou bien larbe va déformer.

Ensuite on va prendre deux Roulements dans les mêmes dimensions puis on les met dans leur cage puis on met larbe lorsqu' on met d'autre pièces nécessaire, après , au milieu de larbe on met la cage Roulement fixé avec un fer plate fixé par terre pour relier entre l'élément (C et D)

Ce fer plate peut être utiliser comme un tendeur et un système de réduction de rotation.

D'après deux cages et deux roulement on obtient une relation de bas on haut sur le fer plate, et lorsque les courroix sont bien tirit sur leur poulé, (un petit et autre grand) . Tout cela aboutit a un moteur comme une seule chambre , mais c'est bien possible d'ajouter autre chambre si on a besoin d'une grande force , ou bien pour avoir la force demandé.

Ce moteur contient quatre groupe principale des le démarrage :

$$A = \left\{ a+b+c+d+f \right\}$$

A = C'est le premier groupe

a= c'est le démarreur (24v) ou (12v) ça dépend de la force qu'on a besoin de démarrer le moteur, mais le démarreur de ce moteur ne reste pas comme dans la première fois lorsqu'il était dans la voiture ou dans un camion mais on le branche pour que la rotation soit compatible à ce nouveau moteur : Pour cela on tourne le pignon de disque et un bendix est on le change avec un disque de fer couvre avec du caoutchouc.

b = C'est le batterie (une batterie 12v ou 2 batterie 24v) . Il n'y a aucun changement au niveau de la fonction mais le changement doit être au niveau de la position de leur rôle dans ce moteur.

Mais la câble sortant de ce batterie , un doit être lié au chassé, et l'autre doit être lié avec le démarreur.

c = Le contact , c'est la première mouvement de démarrage , il faut qu'il reste tourner du travail du moteur.

d = C'est un aille légère, pour qu'il tourne facilement devant le vent qu'il reçoit.

f =deux boutons de démarrage et de démarrer le moteur 220V , ils sont toujours près de travailler.

B) Le deuxième groupe jeux le rôle des pièces mécaniques qui ont sur l'arbo est fonctionné seulement pour garder la rotation :

$$B = \left\{ h + g \right\}$$

h= c'est le moteur électrique qui travaille bien si le courant magnétique est faible lorsque le dynamo n'ai pas la force complète.

Ce moteur ne marche plus jusqu'à l'action de démarrage puis l'aiguille commence à tourner en arrière pour pousser sur le bouton de commande. Leur position dans le moteur se trouve après le démarreur, et la distance entre le démarreur et le moteur doit être très courte, parce que à l'intérieur du moteur électrique se trouve une cage ronde de fer couverte par le caoutchouc, c'est comme il y a dans le roue de fer au postérieur de démarreur, car le moment de démarrage les deux roues de fer se contactent entre eux avec ce caoutchouc pour que le tournement doit être bien.

g= l'appareille magnétique, c'est une roue de n'importe quelle matière dure capable de supporter le moment du travail du moteur.

Après on met un petit vide à l'intérieur où on met l'écosse de courant magnétique face à face pour la pousse où le tirage. On met les pièces de l'aimant en suivant de haut en bas à l'intérieur, son rôle c'est de garder la rotation donc, pourquoi on a choisi cette matière même parce qu'il était capable de fonctionner seul .

Ici lorsque l'action de tourner se commence avec les deux parties de deux côtés, le tournage se sera complètes avec le ventilateur qui est très puissant que le courant magnétique l'issue de ventilateur va être expliquer dans un autre paragraphe.

C) le troisième groupe : ce groupe est le principale groupe dans ce moteur, ce groupe se compose de deux parties , ils sont rassemblant au niveau de la forme , mais ils fonctionnent d'une manière différente : deux (2) ventilateurs , un pour l'accueille de l'air est l'autre pour passer de l'air aussi.

Ce groupe est :

$$C \{ = a + b + d \}$$

a = C'est un disque de fer très solide et parallèle de deux coté au milieu il y a un trou ou on met un clavète , parce que si on le montre sur l'arbo , il va tourner avec l'arbo.

Puis on met sur ce corps de fer des ailles cela ça dépend au nombre des ailles ce qui aient besoin , les ailles doive être = 20 kg plus ou moins, ils doivent être aussi plate dans la forme parce qu'ils vont accueille de l'air , cela est dans le ventilateur n° 1.

b = 4 polis : ces polis se trouvent au milieu de l'arbo , leurs fonctions c'es d'augmenter le tour de ventilateur n° 2

La façon de monter cela ; on prend une polie grande (selon le tour qu'on veut) on le met sur l'arbo avec un clavète parce qu'il va tourner avec l'arbo un couroix avec une petite polie qu'est au milieu du chassé (le centre).

Cette arbo est le cordonné de ventilateur (1) est ventilateur (2).

On met aussi deux cages pour les roulements liés sur l'arbo ou il y a un l'axe de fer est monté , il y a aussi 2 polies de coté de ventilateur (1)

De coté de ventilateur 2, elle est grand comme la poulie qui est sur l'arbo.

c= C'est le ventilateur 2 qui travail d'une manière différente de ventilateur 1

par exemple : si la vitesse de ventilateur 1 est 1500 t/min, la vitesse du ventilateur 2 doit être (1500*5 ou plus) t/min, donc cette différence nous oblige de changer quelque chose au niveau de la

forme par exemple la façon de montage, cette forme c'est comme suivants :

On prend la carcasse de la forme d'un fer rond , la longueur ça dépend de notre satisfaction , et la largeur c'est pour fermer à l'intérieur des places pour les roulements (sont deux). Un roulement d'avant est l'autre à l'arrière est en haut déroulement avant il y a un petit poli, es l'autre d'arrière il y a des nécessaires de ventilateurs (un cercle , des ailles)

Cette ventilateur est monté sur l'arbo est tourne d'une indépendante manière.

D)le quatrième groupe : C'est le groupe de production de l'énergie qui est tout à fait complet pour le tournage de ce moteur , quel soit pour tirer d'eau de très profond de la terre ou bien d'une façon de pompe émergique . Est aussi d'une façon mécanique en fin , pour la production d'électricité ou d'autre fonction.

La façon de monter cette groupe c'est convenable à celle-ci de la construction de chassé de moteur , ici on met un grand poli derrière le ventilateur 2 à l'arrière de l'arbo pour nous aider d'augmenter le tour , bien sur à condition de la force si qu'on choisie pour le moteur.

Aux coté de chassé on montre de support, un pour l'alternatif et l'autre pour l'alternateur . pour ce montage on doit besoin de deux poli qui sont à la même mesure et de la même forme de poli qui est sur l'arbo .Ces trois poli sont tourner d'un courroie. (le moteur , l'alternatif et l'alternateur).



Est c'est normal lorsqu'un moteur travail, il nous produit le courant électrique de l'alternateur ou Batterie .

A la fin de montage on ferme le moteur complètement pour éviter aucun danger , on arrière on doit mettre une barrière pour ne pas tirer aucun chose parce que la force devant du moteur est très puissant.

Le fonctionnement

Ici on va expliquer les secrets du moteur, est comment ces pièces fonctionnent ensemble dès le démarrage jusqu'au ventilateur.

On va commencer par la batterie chargé :

On prend l'écosse négative est le lie avec le chassé, est le positif on le lie avec le démarreur aussi on prend un fils de ce écosse (+) on le lie avec le contact et de contact au bouton avant de l'aile séparé.

En plus on prend un autre fils électrique de démarrage au bouton.

Jusqu'au ici, le démarrage est près, il se fait tourner le contact, et le démarreur travail automatiquement, parce que le bouton lie entre le positif et le démarrage, lorsque le moteur prend son tour complet, il commence à produire l'électricité de l'alternatif.

Les deux ventilateurs fonctionnent d'après ce qu'il y a dans le fonctionnement général du moteur, est lorsque le ventilateur travail, il commence à pousser de l'air avec force de l'autre aile fin qu'il recule est avec cela le démarrage complet et tout les éléments du moteur sont reliés même si des éléments secondaire, parce que si le démarreur travail beaucoup on serais besoin de ces éléments.

Et comme on a déjà dit, on ajoute un courant magnétique avec soin parce que des deux côté de ventilateur ce qui fait lorsque le tournage commence le fait de tirage commence avec un courant magnétique.

On peut séparer entre (le nord et le sud) avec le transport de rotation de deux ventilateur, c'est grâce avec le ventilateur la rotation continue régulièrement.

Donc pourquoi on a augmenté le point de ventilateur et on a met la rotation d'une différente entre la ventilateur 1 et 2 parce que si le ventilateur (2) a été tourner avec la vitesse qu'on veut il va nous donner beaucoup du vent qui touche le ventilateur (1) puis chaque ventilateur tire l'autres est c'est comme cela qu'on obtient le chargement des batteries lorsque les fils électrique qui passe le courant par les diodes pour qu'il leur tour passe légèrement qui n'a aucun réflexion sur le moteur c'est qui concerne l'alternatif qui a deux fils, on prend un fils pour le moteur directement est le deuxième fils passe par un bouton, d'après ces deux fils on prend l'électricité qu'on veut.

On revient pour dire que le rôle du moteur électro-mécanique reste secondaire dans ce moteur, parce que lorsque le moteur arrive à leur tour principal un mauvais contact se déroule à la dernière bobine, et le rôle du moteur électrique s'arrête, après le mouvement reste neutre entre le courant magnétique et le ventilateur 2.

Revendications

Machine pour la production de l'énergie de manière artificielle comprenant un nombre de pièce et une caractéristique

Le nombre de pièce est :

- 1- Chassé
- 2- Une arbre comme un vile procane c'est lui qui distribue le mouvement
- 3- Les trois roulements qui on fixée l'arbe sur le chassé
- 4- Le chassé de centre de l'arbe
- 5- Appareille magnétique : un roulement avec leur cage et des rayon de fer carré sur ses rayons la place de l'aimon
- 6- Ventilateur 1
- 7- Ventilateur 2
- 8- Quatre polie sur l'arbe
- 9- 4 courrois deux de réduction de la rotation une pour l'alternateur et l'alternatif et une pour la pompe d'eau.
- 10- deux roulement avec leur cage et un petit arbre deux polie une grande et une petite
- 11- Démarreur (12 ou 24 V)
- 12- Moteur électrique
- 13- Les batteries
- 14- Alternateur } Elle sont repose a coté de chassé
Alternatif }
- 15- Un croisé
- 16- Un aile qui fait fonctionné les boutons
- 17- Un ressort pour poussé l'aile

- 18- Les cales de l'aile
- 19- Les cales de l'aile et se son des support des boutons
- 20- Bouton de démarrage
- 21- Bouton de l'alternatif
- 22- Le taqueur qui est a coté du démarreur sous forme d'un disque de fer sur lequel un disque de caoutchou rasé au surface.
- 23- Le taqueur qui est sur le moteur électrique à la meme forme que l'autre qui fait le contre attaque pour commencer la rotation.

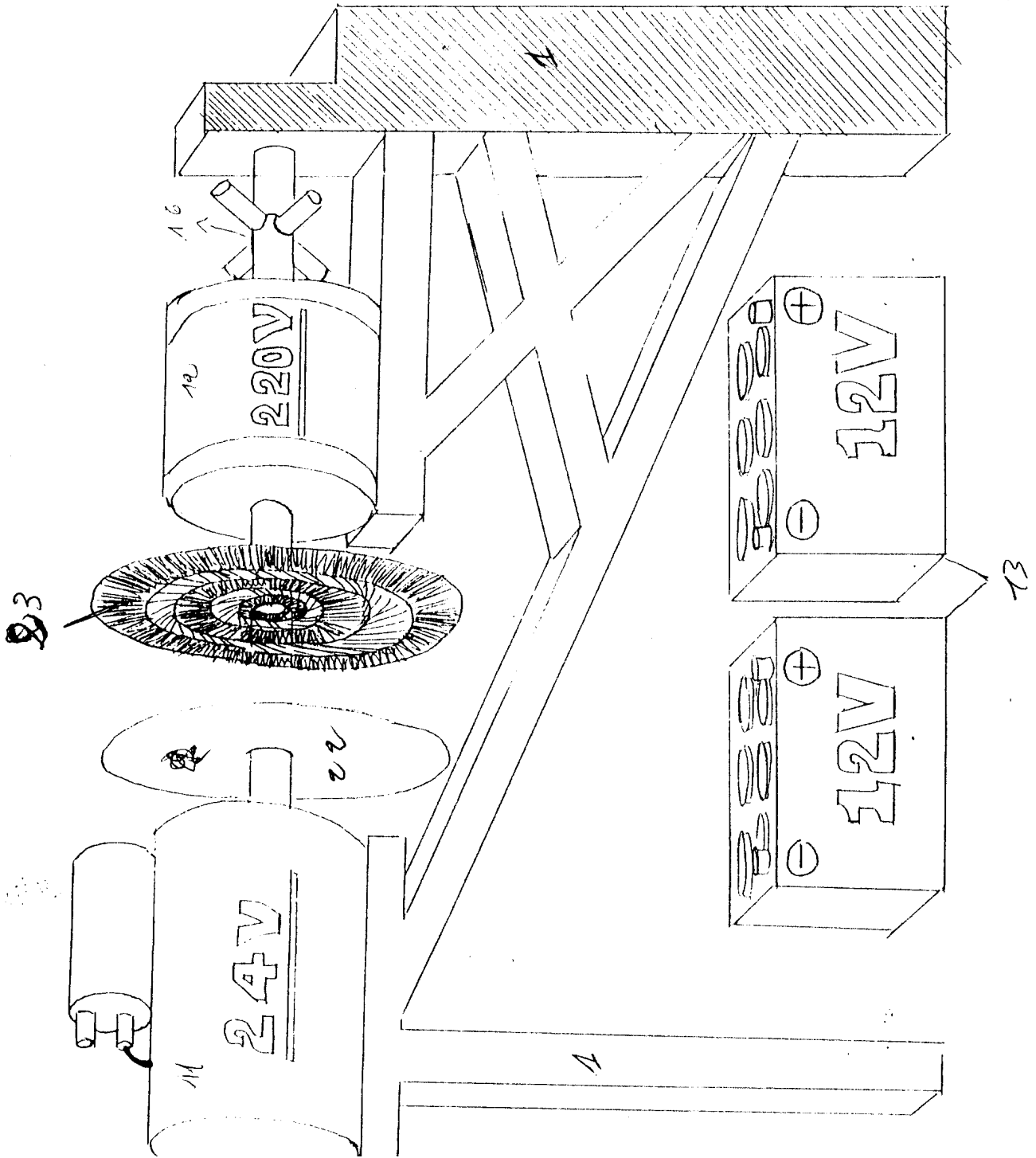
A condition :

Il y a des pièces qui ne se dessinent pas mais ils appartient est obligé avec des autres pièces qui ont dessiner par exemple :

- 24- Le voltmètre appartient à L'alternatif .
- 25- La lampe témoin appartient à l'alternateur .
- 26- Les reley appartient au démarrage.
- 27- L'écosse et les câbles appartient à les batteries et le démarreur.
- 28- Le contact appartient au fonctionnement pour toute au début du démarrage.
- 29- Le tableau de bord
- 30- La couverture circulé des ventilateurs pour dégager le danger.

Est en fin nous pouvons branché les autres moteurs dans un seul mouvement pour avoir une grande force que nous pouvons

SYSTEME
DEMARAGE



SYSTEME
DE ROTATION

