

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication : **MA 25169 A1** (51) Cl. internationale : **B65D 88/74**

(43) Date de publication :
02.04.2001

(21) N° Dépôt :
26059

(22) Date de Dépôt :
05.09.2000

(71) Demandeur(s) :
SAMAKI SOUFIANE, 132 HAY EL HANNA KHOURIBGA (MA)

(72) Inventeur(s) :
SAMAKI SOUFIANE

(74) Mandataire :
SAMAKI SOUFIANE

(54) Titre : **RESERVOIR CHAUFFANT POUR MOTEUR THERMIQUE**

(57) Abrégé : **RÉSERVOIR CHAUFFANT QUI PERMET L'UTILISATION DU PLASTIQUE, LE GASOIL OU TOUTE SORTE D'HUILE COMME COMBUSTIBLE DANS LES MOTEURS THERMIQUES.**

RÉSERVOIR CHAUFFANT POUR
LES MOTEUR THERMIQUE

ABRÉGÉ DU CONTENU TECHNIQUE
DE L'INVENTION

Réservoir Chauffant qui permet l'utilisation du plastique , le gasoil
ou toute sorte d'huile comme combustible dans les moteurs
thermiques .

(dessin 1)

07 AVR 2001

N 26059

√. 9.00

As

MÉMOIRE DESCRIPTIF DE
L'INVENTION

La présente invention est un nouveau réservoir qui permet au moteur thermique d'utiliser le plastique, le gasoil ou toute sorte d'huile comme combustible .

On sait que l'état solide du plastique et la différence de viscosité entre le gasoil et toute sorte d'huile ne permet pas d'utiliser ces produits comme combustible dans les moteurs thermiques .

C'est le but de la présente invention de mettre a la disposition des fabricants de moyens de transport un nouveau réservoir chauffant (RE.C) en métal qui porte tout produits introduits, que ce soit du plastique, le gasoil ou toute sorte d'huile, de l'état solide ou liquide a l'état gazeux utilisable dans les moteurs thermiques .

Le réservoir chauffant est compose de deux parties :

- La partie supérieure (PS) : comporte une résistance chauffante (RC) qui portera tout produits introduits a une température qui dépasse les 300 degrés et une thermostat (TH) qui commande le courant électrique de la résistance chauffante pour maintenir le réservoir dans une température bien déterminée .
- La partie inférieur (PF) : comporte une entrée pour les gaz d'échappement du moteur thermique (EG) qui en se fauilant entre les plaques (PA) cèdent leur chaleur a la partie supérieure du réservoir et s'échappent par la sortie (SG) .
- Une conduite métallique (CM) va porter les gaz produits a l'intérieur de la partie supérieure du réservoir vers l'admission du moteur thermique (AD) .

(dessin 1)

25

Le principe de fonctionnement du réservoir est pratiquement simple. Dans un premier temps , la résistance chauffante (RC) est alimentée par la batterie de démarrage du moteur thermique.

Après quelques minutes , l'augmentation de la température dans la partie supérieure du réservoir va porter le plastique ou tout produit introduit par l'entrée du réservoir (ER) de l'état solide a l'état gazeux .

Les gaz produits sont évacués par la conduite métallique (CM) vers l'admission du moteur thermique (AD) pour assurer son démarrage .

Après quelques minutes de fonctionnement du moteur thermique , les gaz d'échappement de ce dernier vont maintenir la partie supérieure du réservoir a une température forte , stable et ainsi permettre un débit constant des gaz produits et évacués par la conduite métallique (CM) vers l'admission .

Le moteur thermique pendant son fonctionnement va actionner l'alternateur qui va a son tour recharger la batterie , assurer l'alimentation de la résistance chauffante (RC) en électricité et rendre le moteur autonome .

Ce dispositif va permettre d'utiliser comme combustible dans les moteurs thermiques les déchets en plastiques , toute sorte d'huile vidangée des moteurs... et ainsi avoir de l'énergie très bon marche .

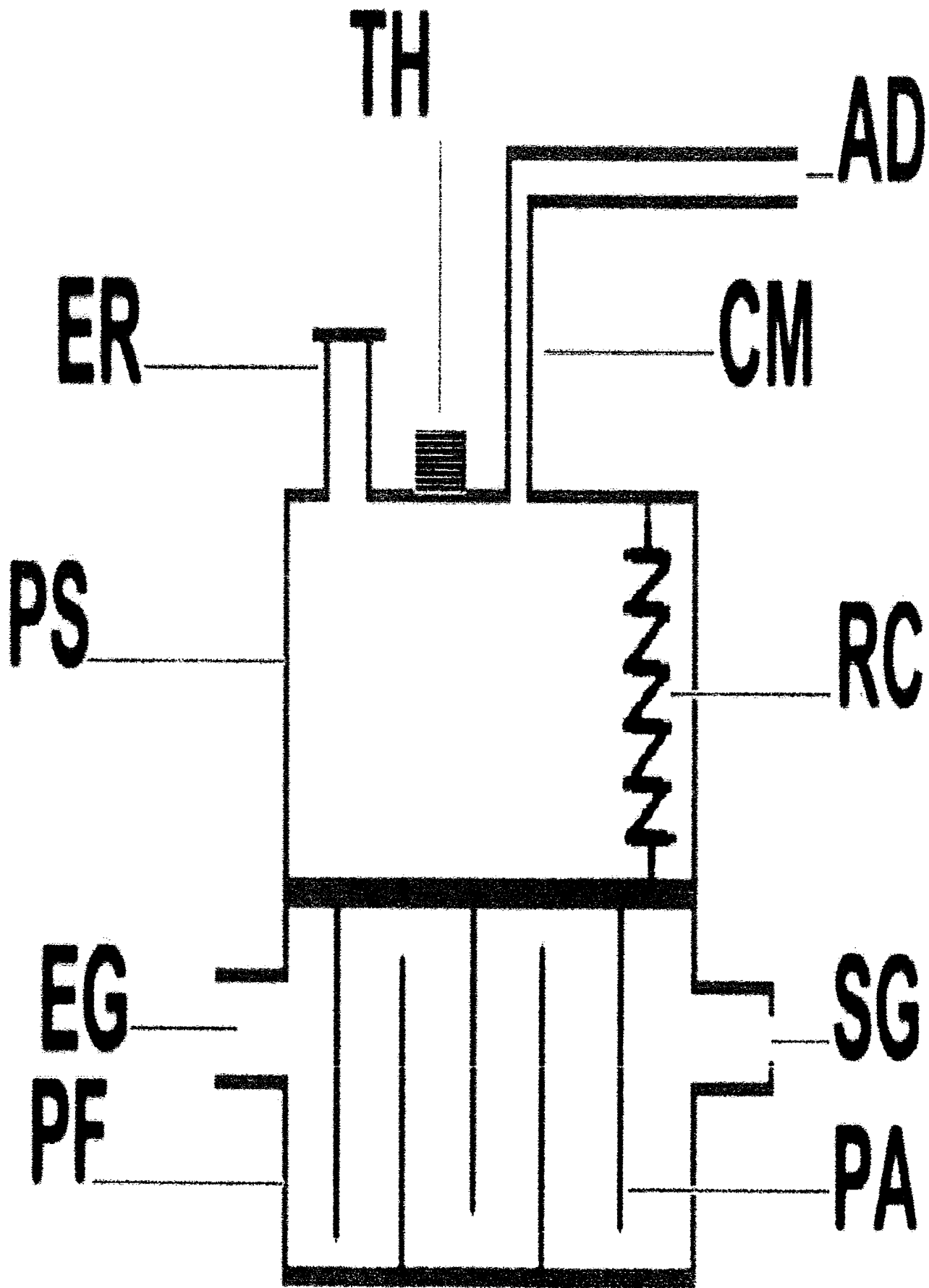
(dessin 1)

REVENDICATIONS

1. Dispositif qui permet l'utilisation du plastique , le gasoil ou toute sorte d'huile comme combustible dans les moteurs thermiques .
2. Dispositif suivant la revendication 1 carecterise en ce qu'il comporte un reservoir chauffant .
3. Dispositif suivant la revendication 1 qui peut s'installer dans un moyen de transport pour utiliser le plastique , le gasoil ou toute sorte d'huile comme combustible .

AX

DESSIN 1



no