

ROYAUME DU MAROC  
-----  
OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)  
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE  
-----



المملكة المغربية  
-----  
المكتب المغربي  
للملكية الصناعية والتجارية  
-----

## (12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :  
**MA 25148 A1**

(51) Cl. internationale :  
**F01M 0/0; B01D 0/0**

(43) Date de publication :  
**02.04.2001**

---

(21) N° Dépôt :  
**26022**

(22) Date de Dépôt :  
**13.07.2000**

(71) Demandeur(s) :  
**QUIK SEB SARL., RUE 1 N2 DIOUR ESSALAM 1 RIAD MEKNES (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**HAMID LOUALI**

(74) Mandataire :  
**HAMID LOUALI**

---

(54) Titre : **FILTRE POUR VEHICULE A HUILE (MERCEDES TYPE 115,123 ET 124)**

(57) Abrégé : **TECHNIQUE DE FILTRATION PAR PAPIER FILTRE DES HUILES VÉHICULES MERCEDES TYPE 115, 123 ET 124 CARACTÉRISÉE PAR UN MOYEN SÛR ET PERFORMANT PERMETTANT D'ÉVITER LE COULAGE DES MOTEURS CAUSÉ PAR L'ANCIEN SYSTÈME FABRIQUÉ EN CÔTON.**

ABREGÉ DU CONTENU DE L'INVENTION

Technique de filtration par papier filtre des huiles véhicules Mercedes type 115, 123 et 124 caractérisée par un moyen sûr et performant permettant d'éviter le coulage des moteurs causé par l'ancien système fabriqué en coton.

25148-3  
01 AVR 2000

13 JUIN 2000

DESCRIPTION

On sait que le filtre monté sur le type de véhicule en question était fabriqué ainsi : le filtre est fait en deux parties : A partie supérieure et B partie inférieure, reliées entre elles par une colle spéciale.

La filtration se fait en passant par la partie A faite en coton végétal et puis par la partie faite en papier suivant schéma.

Ce produit en question fabriqué sous les normes du constructeur contient du coton végétal à 100/100 du papier filtre et des joints en nitryle spécialement pour résister au hydrocarbures.

Des fabricants locaux, dans le but de diminuer le prix de revient du produit, ont introduit des matières qui ne sont pas conformes à la fabrication d'un filtre, et qui malheureusement ont causé de grands dégâts, tout en remplaçant le coton végétal par du chiffon broyé qui bloque le passage des huiles et par la pression de la pompe à huile, ces quelques morceaux du chiffon broyé quittent la cuve en grillage pour se loger dans les trous de graissage de l'arbre à cames et le casse en deux morceaux. Puis ils remplacent les joints en nitryle qui résistent à la chaleur et aux hydrocarbures par des joints faits en caoutchouc ordinaire, ce caoutchouc qui, en contact avec les huiles et par la chaleur du moteur perd sa flexibilité et étanchéité et par l'écoulement des huiles vers l'extérieur entraîne le coulage instantané du moteur. Par conséquent le papier filtre de la partie B, seul reste inchangeable.

L'ancien procédé montre que les huiles passent en premier lieu par le coton végétal qui se trouve dans la partie A. Cette opération est appelée "filtration préliminaire" et en deuxième lieu par le papier filtre se trouvant dans la partie inférieure B. Cette opération est appelée "fin cycle", cela veut dire que tout élément venant du frottement des composants du moteur sera obligatoirement arrêté par ce papier filtre.

L'invention a donc pour objet l'utilisation d'une technique plus sûre et efficace afin d'éviter les inconvénients de l'ancien système se traduisant par l'introduction d'une mauvaise matière en coton qui est le chiffon broyé (voir introduction).

Puis encore, le consommateur n'a plus confiance dans les filtres Mercedes de type I15, I23 et I24 fabriqués en coton même si ces filtres sont faits en coton végétal.

Alors notre service technique s'est penché sur le problème, et après plusieurs essais faits dans nos labos sur plusieurs matières nous sommes arrivés à fabriquer ce nouveau produit qui est actuellement notre invention, totalement fabriqué en papier filtre doublant la surface filtrante de la partie B, sans causer aucune fuite d'éléments qui peuvent produire des dégâts dans le moteur et conçu pour rouler jusqu'à 12.000 Km sans changer de filtre.

RE V E N D I C A T I O N

- 1- Filtre caractérisé en ce que le coton de la partie supérieure A a été remplacé par le papier filtre.
  
- 2- Filtre caractérisé selon la première revendication par un moyen permettant d'éviter le coulage des moteurs causé par l'ancien système fait en coton sur la partie supérieure A du dessin.

