ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
---

(19)

المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية و التجارية
---

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :
MA 24990 A1

(51) Cl. internationale :
C10G 0/0

(43) Date de publication :
01.04.2000

---

(21) N° Dépôt :
25795

(22) Date de Dépôt :
29.09.1999

(71) Demandeur(s) :
OUADDANE ALAMI ABDELAZIZ, 32, Rue Bouarfa Jnan Chdid, Sidi Boujida FES (MA)

(72) Inventeur(s) :
OUADDANE ALAMI

(74) Mandataire :
OUADDANE ALAMI ABDELAZIZ

---

(54) Titre : **TRANSFORMATION DES REJETS DES VIDANGES DE VEHICULES EN GAZOIL**

(57) Abrégé : DISTOIL EST UN NOUVEAU GAZOIL QUI PEUT ÊTRE PRODUIT GRÂCE À UNE TRANFORMATION D'HUILE LOURDE USAGE (REJET DES VIDANGES DES VÉHICULES) SUIVANT UNE OPÉRATIION DE DISTILATION.

BI 24990

OUDDANE ALAMI ABDELAZIZ

Transformation des rejets des vidanges de véhicules en gazoil

Distoil est un nouveau GAZOIL qui peut être produit grâce à une transformation d'huile lourde usage (Rejets des vidanges des véhicules) suivant une opération de distilation.

BI 24990
1 - AVR 2000

25795
29 SEPT 1999

Le gasoil est une substance largement consommé au Maroc comme dans le monde entier, et comme elle est obtenue du Pétrole après des opérations compliquées et coûteuses elle doit être chère et senle l'état publique supporte les frais et les difficultés que demandent l'importation et la production.

La présente invention ou plutôt découverte d'écrit la production du gasoil d'une matière autre que le pétrole, cette matière c'est **l'huile lourde usagée (Rejet des vidanges des véhicules).**

En effet, Distoil est un nouveau Gasoil qui peut être produit grâce à une transformation d'huile lourde usagée suivant une opération de distillation.

Alors on doit chauffer l'huile jusqu'à vaporisation ce qui permettra aux constituants de la matière (l'huile) de se transformer en plusieurs gazs.

Après on les fait passer par un système de refroidissement pour séparer le gasoil des autres gazs, le gasoil se transforme en liquide pendant que les autres gaz se dirigent vers une sortie d'une cheminée pour être brûlés.

Après filtration du gasoil obtenu on y ajoute quelques gouttes de l'acide sulfurique, puis, après quelques heures en y rajoute la même quantité de l'ammoniaque qui reste, après quelques heures de repos, sous forme de gouttes d'eau en bas du réservoire, on les élimine en versant le gasoil dans un autre réservoire. Le résultat est un super Gasoil facile à consommer par les moteurs diesel.

La transformation de l'huile lourde usagée en gasoil prouve que cette matiére est devenu une source d'énergie qui nous permettra la production d'un gasoil national. Ceci donnera aussi l'occasion au secteur privé d'investir dans ce domaine.

N.B: Si on utilise la nouvelle technologie et les derniéres methodes de distilation, on peut profiter d'avantage de l'huile lourde usagée car elle peut être transformée en d'autres substances comme l'Essence, Butane, Carbonne, Graisse, etc.

B.

REVENDICATIONS

La distilation d'huile lourde usagée passe par des étapes précises qui doivent être respectées pour avoir le résultat souhaité.

On verse l'huile dans un reservoir (1) qui contient an bas un Robinet (2) et un tube (3), à travers ce dernier l'huile passe à un tube spirale (4) qui doit être mis dans le feu (5) et isolé par une matiére (6) qui évite l'échappement de la chaleure et la garde autour du tube(4) (par exemple la laine de verre) car la temperature doit s'élèver jusqu'a vaporisation d'huile(à peut près 600°).le rôle du robinet(2) est de regler la quantitè d'huile dans le tube spirale(4) avec le feu (5).

L'huile evaporisèe passe du tube spirale(4) à un autre tube spirale(7) mis dans l'eau(8) pour que la matière vaporisè se refroidie et prend sa forme.

Après refroidissement la vapeur se divise en deux parties: le gazoile se transforme en liquide et coule dant un citerne(9) qui contient deux sorties; la première en bas par laquelle le gazoil sort et verse dans un reservoir(10); la deuxieme sortie situè en haut du citerne(9) pour nous débarrasser des autres gazs qui se trouvent dans la vapeur car cette sortie mène à une cheminèe(11) qui est destiner à assuer l'evacuation des gazs et les bruler à sa sortie grace à une flame .

Quand on obtient le gazoil on doit le filtre(12) pour èlèminer le carbonne.Après on y ajoute l'acide sulfirique (quelques gouttes par litre) pour que le gazoil garde sa couleure.

Après quelques heures on rajoute la mème quantitè de l'ammoniaque pour èlèminer l'acide. On le laisse se reposer quelques heures; l'ammoniaque et l'accide reste en bas du reservoire(12) sous forme de gouttes d'eau.

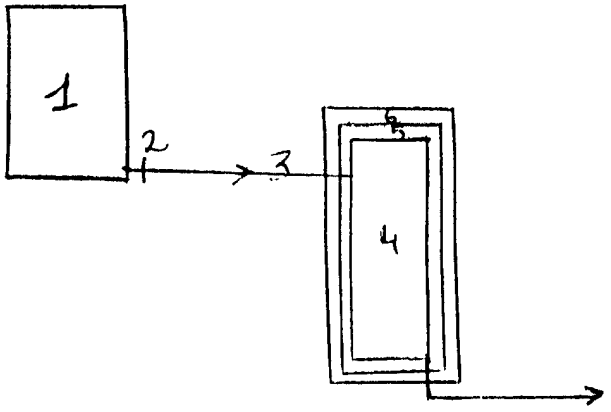

Fig 1

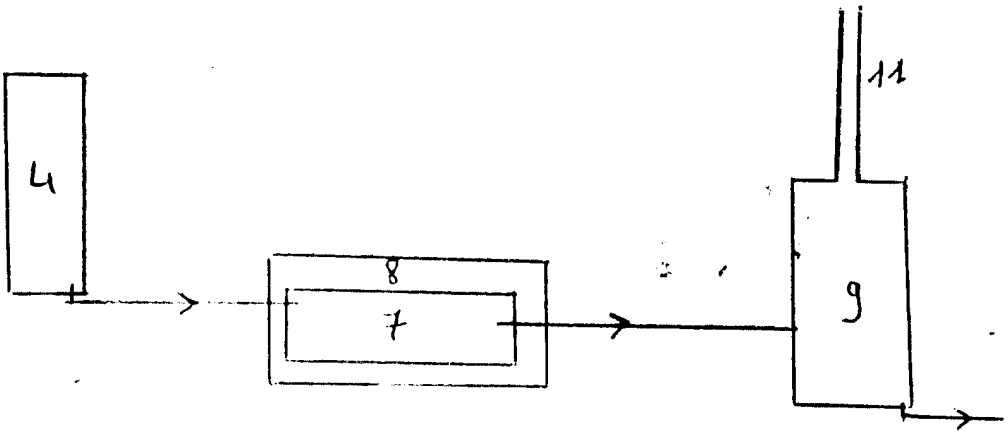

Fig 2.

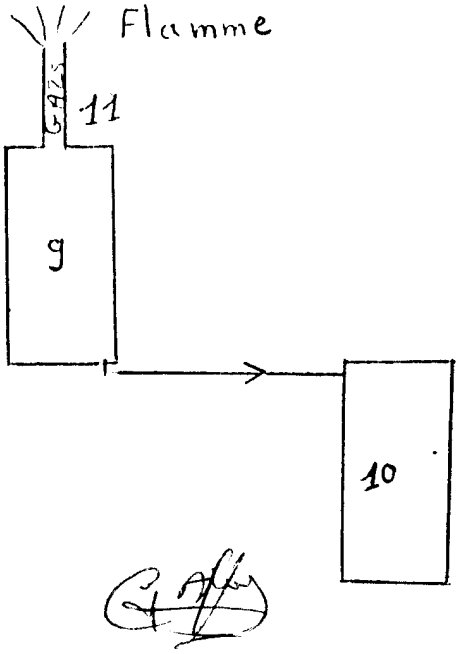

Fig 3

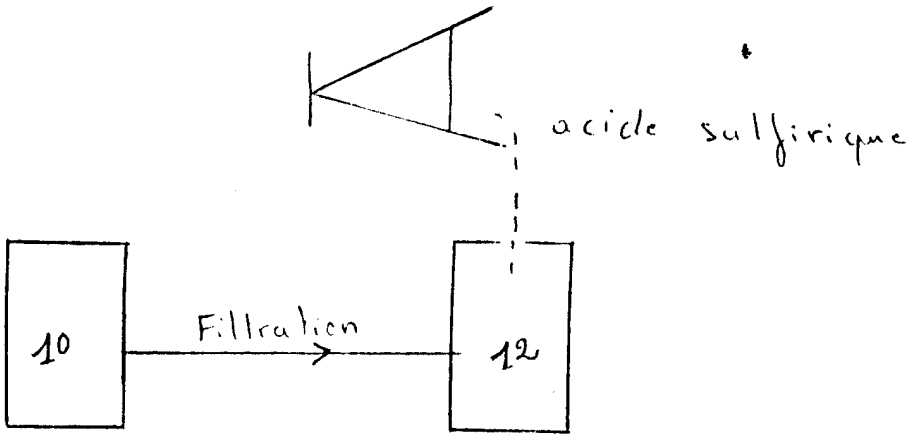

Fig 4

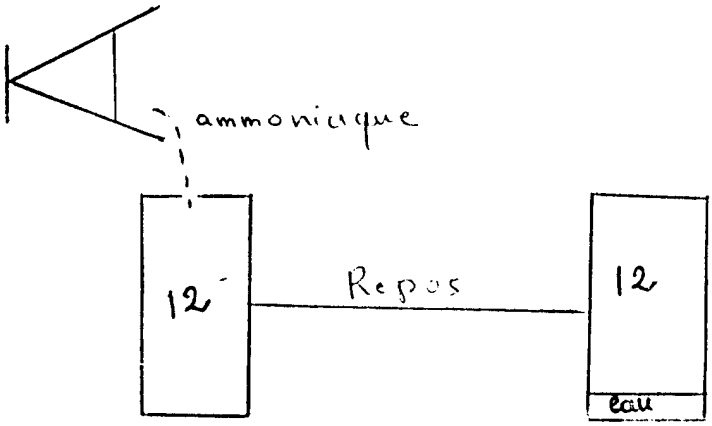

Fig 5

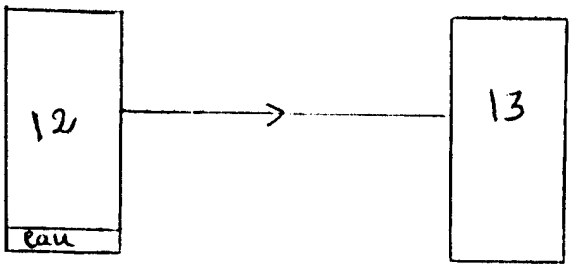

Fig 6