ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE
---

(19)

المملكة المغربية

المكتب المغربي للملكية الصناعية و التجارية
---

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :
MA 24975 A1

(51) Cl. internationale :
F16D 66/00

(43) Date de publication :
01.04.2000

(21) N° Dépôt :
25768

(22) Date de Dépôt :
14.09.1999

(71) Demandeur(s) :
- **ZINE HAMID, 3, HAY NAJAH BLOC 'G' SIDI MAAROUF CASABLANCA (MA)**
- **MOUCHTAHI REDOUANE, 68, HAY SACEM SIDI MAAROUF CASABLANCA (MA)**

(72) Inventeur(s) :
MOUCHTAHI REDOUANE ; ZINE HAMID

(74) Mandataire :
MOUCHTAHI REDOUANE

(54) Titre : **NOUVELLE TECHNIQUE DE DETECTION ET SURVEILLANCE DU FREIN A MAIN**

(57) Abrégé : CE DISPOSITIF PERMET DE RAPPELERLE CONDUCTEUR DE L'ÉTAT DU FREIN À MAIN DE SON VÉHICULE D'UN BIP SONORE QUI SE DÉCLENCHE AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LE CONDUCTEUR QUITTE SON SIÈGE SANS SERRER LE FREIN À MAIN, CAUSANT PAR LA SUITE DES ACCIDENTS GRAVES.

INVENTION

BI 24975

NOUVELLE TECHNIQUE DE DETECTION & SURVEILLANCE DU FREIN A MAIN

I.RESUME

Ce dispositif permet de rappeler le conducteur de l'état du frein à main de Son véhicule à laide d'un Bip sonore qui se déclenche automatiquement lorsque Le conducteur quitte son siége sans serrer le frein à main, Causant par la suite des accidents graves.

BI 24975
1 - AVR 2000

II- DESCRIPTION

1) Cette Nouvelle technique permet de rappeler le conducteur en permanence de l'état Du frein à main de son véhicule.

2) C'est un dispositif malgré qu'il soit simple, mais son intégration dans la vie quotidienne nous rapporte pas mal d'intérêt.

3) Ce dispositif se déclenche automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège Sans serrer le frein à main.

4) Sa conception est simple ; Parsqu 'elle ne comporte qu'une seule carte électronique alimentée par la batterie du véhicule, qu'on peut l'installer facilement dans différents endroits du véhicule.

5) Ce dispositif émit un bip sonore variable à l'aide d'un potentiomètre P se trouvant sur la carte principale, que le conducteur peut choisir.

III- REVENDICATION

1) Ce dispositif malgré qu'il soit simple, mais son intégration dans la vie active nous rapporte pas mal d'intérêt surtout qu'il minimise les risques commettent par les conducteurs ; qui provoquent des victimes et des dégâts!.

2) La Fig 1 est un schéma simplifie d'une plaque d'une plaque électronique dont l'entrée 1-2 reçoit une tension continue v(t) d'une valeur x comme l'indique la fig 4 ;cette tension est délivrée par la batterie du véhicule et sera ensuite traitée par des circuits intelligents donnant ainsi naissance d'une tension de sortie s(t) d'une valeur y comme l'indique la fig 5.

3) La tension de sortie s(t) d'une valeur y reste constante au cours d'une période T que l'on peut faire varier à l'aide d'un potentiomètre P comme l'indique la Fig 1 ;provoquant ainsi des bips de différentes sonorisations que l'utilisateur peut choisir convenablement.

4) La Fig 2 représente deux éléments essentiels de détection a deux états ; (HAUT et BAT) l'élément A on l'installe sous le frein à main et l'élément B sous le siège du conducteur,

5) lorsque le conducteur est présent et quel que soit la position de l'élément A (frein à main) résultat aucun bip sonore.

6) lorsque le conducteur quitte sa place l'élément B lié au siège se met en position haute (fermée) et l'élément A lié au frein à main se met aussi en position haute (fermée) l'alarme se déclenche ;rappelant ainsi le conducteur qu'il a oublier de serrer le frein.

7) La Fig 3 ; représente un système d'alarme de différentes sonorisations variable à l'aide d'un potentiomètre P de la Fig1.

III Schéma Synoptique

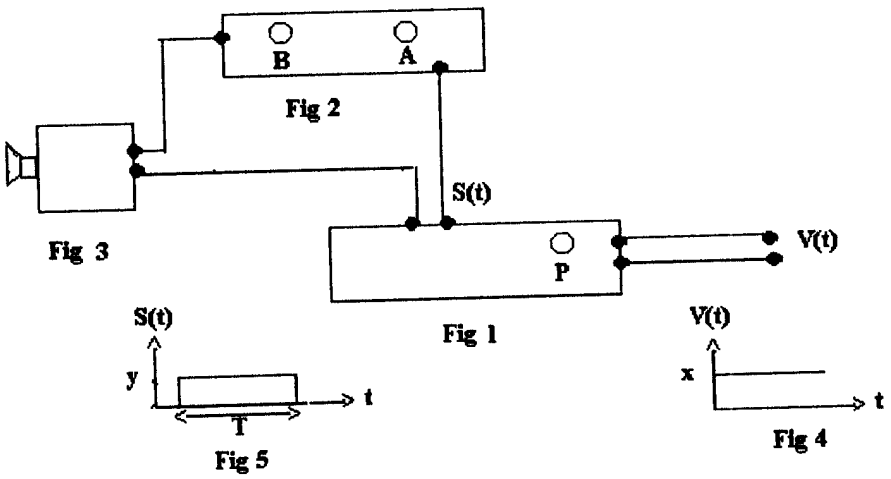

Fig 2

Fig 3

Fig 1

Fig 5

Fig 4