

ROYAUME DU MAROC  
-----  
OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)  
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE  
-----



المملكة المغربية  
-----  
المكتب المغربي  
للملكية الصناعية والتجارية  
-----

## (12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :  
**MA 24972 A1**

(51) Cl. internationale :  
**F16K 0/0; B60B 0/0**

(43) Date de publication :  
**01.04.2000**

---

(21) N° Dépôt :  
**25761**

(22) Date de Dépôt :  
**08.09.1999**

(71) Demandeur(s) :  
**EL FATEHI SAID, DELEGATION ITISSALAT AL MAGHREB BENI MELLAL (MA)**

(72) Inventeur(s) :  
**EL FATEHI SAID**

(74) Mandataire :  
**EL FATEHI SAID**

---

(54) Titre : **RALLONGE DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS DU VEHICULE**

(57) Abrégé : LA RALLONGE DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS INVENTÉE FACILITE LA VARIFICATION PERIODIQUE ET LA REMISE À LA NORME PRESSION D'AIR DE LA ROUE. SOUVENT LA ROUE DE SECOURS DU VÉHICULE EST DISSIMULÉE, DIFFICILE À ATTEINDRE POUR VÉRIFICATION OU REMISE À NIVEAU DE LA PRESSION D'AIR. LA RALLONGE INVENTÉE FAIT RALLONGER LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS À UN ENDROIT DU VÉHICULE APPARENT FACILITANT LA VÉRIFICATION ET LA NORMALISATION DE LA PRESSION D'AIR. LE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE LA RALLONGE SUR LA VALVE DE LA ROUE SONT MANUELS FACILITENT SA SUPPRESSION LORS DE L'UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS PAR LE CONDUCTEUR ( VOIR FIG 1 ET FIG 2 ).

BI 24972

**RALLONGE DE LA VALVE DE LA ROUE DE  
SECOURS DU VEHICULE**

**A- RESUME DE L'INVENTION:**

LA RALLONGE DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS INVENTEE FACILITE LA VERIFICATION PERIODIQUE ET LA REMISE A LA NORME LA PRESSION D'AIR DE LA ROUE.

SOUVENT LA ROUE DE SECOURS DU VEHICULE EST DISSIMULEE, DIFFICILE A ATTEINDRE POUR VERIFICATION OU REMISE A NIVEAU DE LA PRESSION D'AIR. LA RALLONGE INVENTEE FAIT RALLONGER LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS A UN ENDROIT DU VEHICULE APPARENT FACILITANT LA VERIFICATION ET LA NORMALISATION DE LA PRESSION D'AIR. LE MONTAGE ET DEMONTAGE DE LA RALLONGE SUR LA VALVE DE LA ROUE SONT MANUELS FACILITENT SA SUPPRESSION LORS DE L'UTILISATION DE LA ROUE DE SECOURS PAR LE CONDUCTEUR VOIR(FIG 1 ET FIG 2).

BI 24972  
1 - AVR 2008

1/6 

## **B -DESCRIPTIF :**

LA RALLONGE DE LA ROUE DE SECOURS INVENTEE EST UN DISPOSITIF QUI SE PRESENTE SOUS FORME D'UN TUBE FLEXIBLE ARME AVEC D'UN COTE UN RACCORD A ROTATION LIBRE (K. FIG 2) QUI SE CONNECTE A LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS PAR FILETAGE, LE RACCORD EST MUNI D'UN TUBE RELAIS (F.FIG2) AVEC PERCUTEUR (G. FIG 2) QUI ENFONCE L'INTERIEUR DE LA VALVE DE LA ROUE POUR LAISSER PASSER L'AIR LORS DE SA CONNEXION EN LE FILETANT SUR LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS, UN JOINT (H. FIG 2) ASSURE LA BONNE CONNEXION ET EMPECHE LA PERTE D'AIR. DE L'AUTRE COTE UNE VALVE (C. FIG 2) SIMILAIRE AUX VALVES STANDARDS DES ROUES DES VEHICULES AVEC UN INTERIEUR (B. FIG 2) POUR EMPECHER LE RETOUR D'AIR. UN CAPUCHON (A. FIG 2) EST FILETE SUR SON EXTREMITE POUR LE PROTEGER. LA FIXATION DU TUBE FLEXIBLE SUR LA VALVE (C. FIG 2) ET TUBE RELAIS (F FIG 2) EST CONSOLIDEE PAR DES COLLIERS (D.D'FIG 2) SERTIES DE PART ET D'AUTRE . LE TUBE FLEXIBLE ET LA VALVE (C.FIG 2) SONT FIXES A LA TOLE DU VEHICULE PAR DES ATTACHES (J.J'.FIG 1) LEUR NOMBRE VARIE SELON LA LONGUEUR DU TUBE FLEXIBLE. LA LONGUEUR (L.FIG 1) DU TUBE FLEXIBLE VARIE SELON LES BESOINS PETIT, MOYEN OU GRAND MODELE.

LES PIECES (C.F.G.K. FIG 2) SONT EN CUIVRE, LAITON OU AUTRE MATIERE SIMILAIRE.

*2/6* *git*

## **C- REVENDICATIONS:**

**1 -LE RACCORD (K FIG 2) DE LA RALLONGE DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS DU VEHICULE EST CARACTERISE PAR SA ROTATION LIBRE ET SE CONNECTE PAR FILETAGE A LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS.**

**2 -LE TUBE RELAIS (F. FIG 2) EST CARACTERISE PAR UN PERCUTEUR (G. FIG 2) QUI ENFONCE L'INTERIEUR DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS POUR LAISSER PASSER L'AIR ET UNE TETE TUBULAIRE QUI L'EMPECHE DE TRAVERSER L'ORIFICE DU FOND DU RACCORD (VOIR FIG 2).**

**3 - LE JOINT (H . FIG 2) EST CARACTERISE PAR SA POSITION ENTRE LE BOUT DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS ET LA TETE DU TUBE RELAIS DE LA RALLONGE POUR EMPECHER LA PERTE D'AIR.**

**4 -LE TUBE FLEXIBLE (E. FIG 2) EST CARACTERISE PAR LA FLEXIBILITE ET L'ARMEMENT POUR RESISTER A LA PRESSION. L'ADHERENCE DES BOUTS DU TUBE FLEXIBLE AU TUBE RELAIS (F. FIG 2) ET A LA VALVE (C.FIG 2 ) EST CARACTERISEE PAR DES COLLIERS SERTIES (D.D'.FIG 2) DE PART ET D'AUTRE. AUSSI LE TUBE FLEXIBLE EST CARACTERISE PAR SA LONGUEUR VARIABLE SELON LES BESOINS PETIT, MOYEN ET GRAND MODELE.**

3/6

*[Signature]*

5 - LA VALVE (C FIG 2) EST CARACTERISE PAR UN FILETAGE A L'INTERIEUR PRET A RECEVOIR LA SOUPAPE INTERIEUR, SES DIMENSIONS SONT IDENTIQUES COTE EXTERIEUR AU TYPE STANDARD DES VALVES DES VEHICULES. LE COTE FLEXIBLE ( VOIR FIG 2) EST CARACTERISE PAR UN RABATTEMENT POUR PRENDRE LE MEME DIAMETRE QUE LE TUBE RELAIS ( F. FIG 2) COTE FLEXIBLE.

6- LES PIECES (G.F.C.K. FIG 2) SONT CARACTERISEES PAR LEUR FABRICATION EN CUIVRE, LAITON OU AUTRE MATIERE SIMILAIRE.

7- L'ENSEMBLE DU DISPOSITIF EST CARACTERISE PAR LE RALLONGEMENT DE LA VALVE DE LA ROUE DE SECOURS A UN ENDROIT DU VEHICULE FACILE A ATTEINDRE POUR VERIFIER ET NORMALISER LA PRESSION D'AIR DE LA ROUE DE SECOURS DU VEHICULE.

4/6

95  
JH

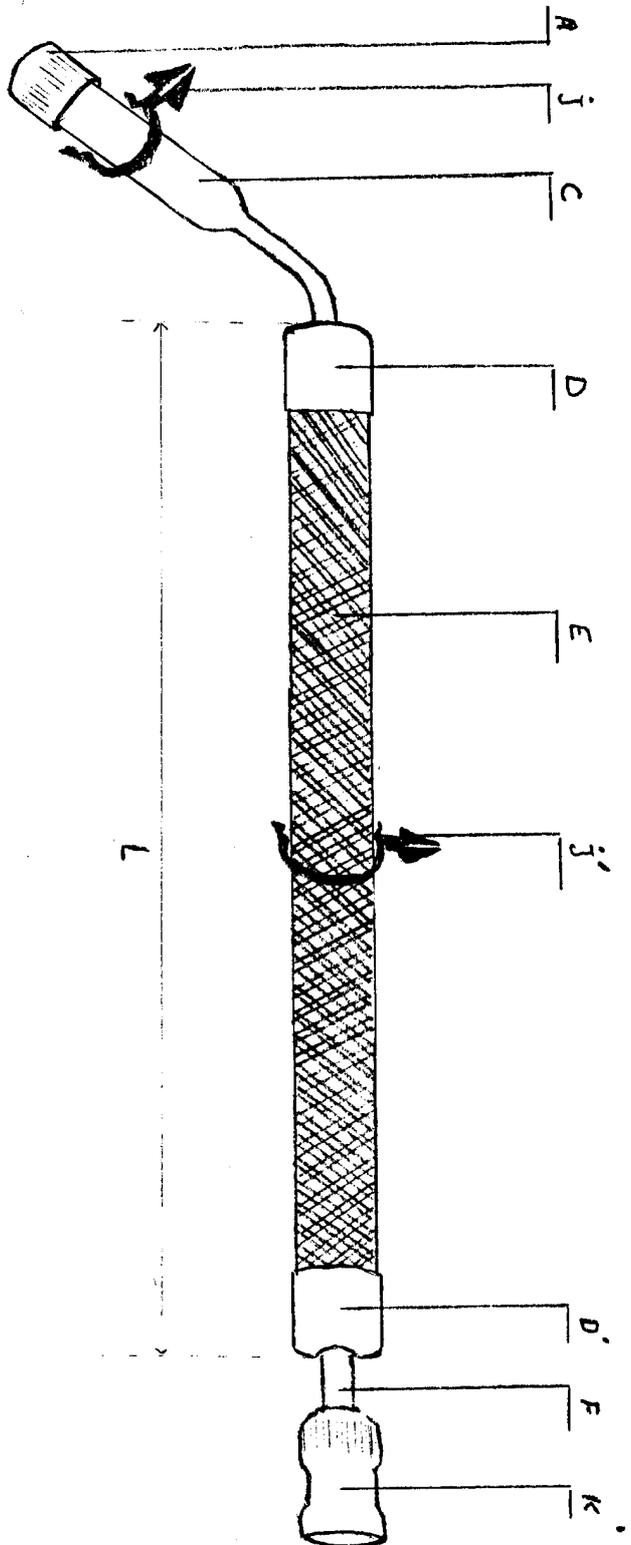


FIG. 1

2/6  
 cm  
*[Handwritten signature]*

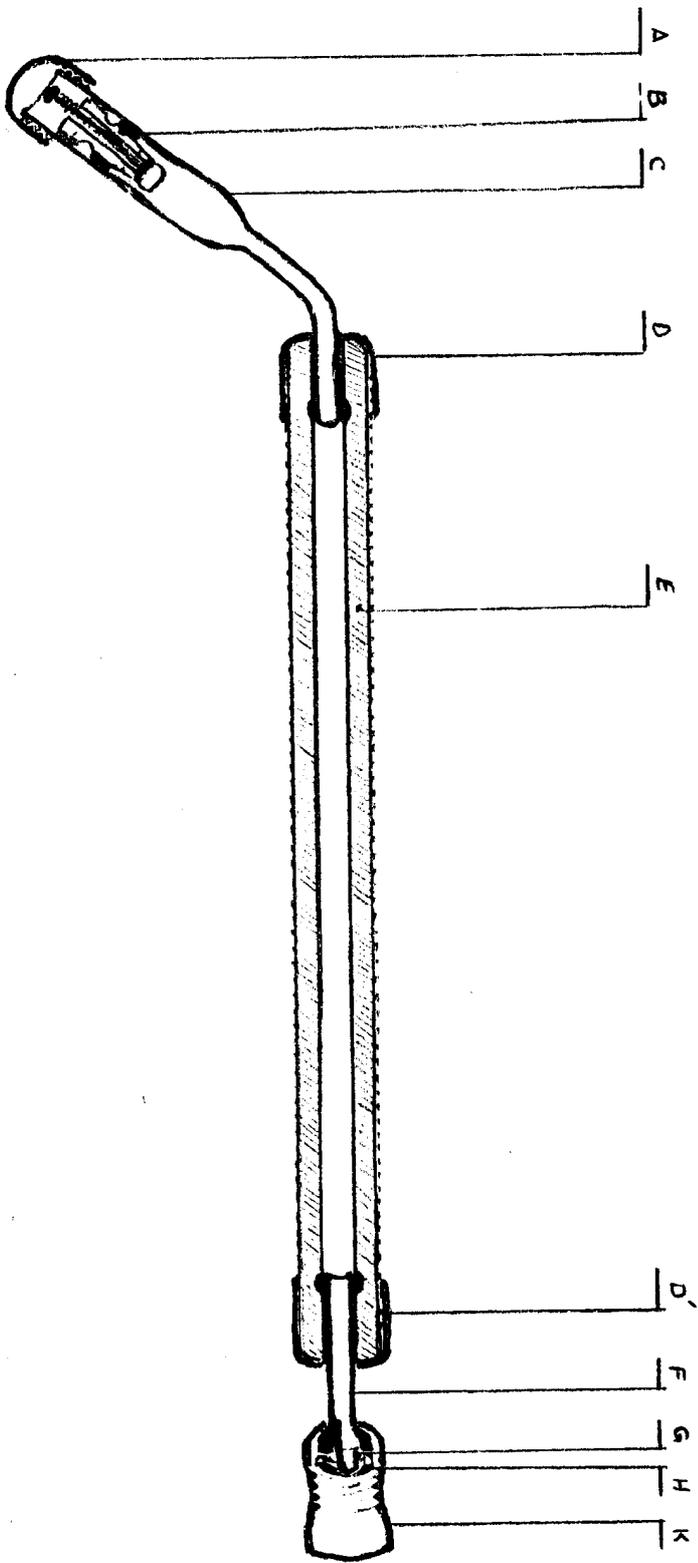


FIG. 2

6/6 *[Handwritten signature]*