

ROYAUME DU MAROC

OFFICE MAROCAIN DE LA PROPRIETE (19)
INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE



المملكة المغربية

المكتب المغربي
للملكية الصناعية والتجارية

(12) BREVET D'INVENTION

(11) N° de publication :
MA 24944 A1

(51) Cl. internationale :
B60R 21/05

(43) Date de publication :
01.04.2000

(21) N° Dépôt :
25707

(22) Date de Dépôt :
27.07.1999

(71) Demandeur(s) :
ASBBANE MOHAMED, HAY SASSAM N° 102 SIDI MAAROUF 20190 CASABLANCA (MA)

(72) Inventeur(s) :
ASBBANE MOHAMED

(74) Mandataire :
ASBBANE MOHAMED

(54) Titre : **EQUIPEMENT DE LA VOITURE AVEC UN GONFLEUR D'AIR A PLUSIEURS UTILISATIONS**

(57) Abrégé : BOUTEILLE D'AIR POUR VOITURE TOUJOURS DE PRESSION, SE PRÉSENTE COMME ÉTANT UN DISPOSITIF FACILITANT À CEUX QUI OPTENT POUR LES LONGS VOYAGES. L'AJOUT D'AIR POUR LES PNEUS AU CAS OU LEUR PESSION DIMINUE, OU EN CAS DE DÉFAILLANCE D'UN PNEU ; OR ACTUELLEMENT, C'EST DEVENU POSSIBLE SI LA VOITURE DISPOSE DE PNEUS DE MARQUE "TUBLESS" SANS RECOURIR AUX STATIONS D'ESSENCE OU DE RÉPARATION DANS UNE SIRUATION DIFFICILE, ET IL S'INCÈRE ÉGALEMENT DANS LA TÂCHE, FACILITANT LA MISE EN MARRCHE DU LEVIER À AIR, LE GONFLEUR DISPOSE DE L'AIR DIRECTEMENT DU MOTEUR DE LA VOITURE.

de la voiture Cur

Equipement d'une voiture avec un gonfleur
d'air à plusieurs utilisations

N° 25707

BI 24944

Abrégé :

Bouteille d'air pour voiture toujours en pression, se présente comme étant un dispositif facilitant à ceux qui optent pour les longs voyages. L'ajout d'air pour les pneus au cas où leur pression diminue, ou en cas de défaillance d'un pneu ; or actuellement, c'est devenu possible si la voiture dispose de pneus de marque "Tubless" sans recourir aux stations d'essence ou de réparation dans une situation difficile, et il s'insère également dans la tâche facilitant la mise en marche du levier à air, le gonfleur dispose de l'air directement du moteur de la voiture.

DESCRIPTION

Tout véhicule disposant de pneus, nécessite un gonfleur de ces derniers d'une façon adéquate et équilibrée pour tous les pneus, pour préserver un certain équilibre sur la route, et aussi pour renforcer la sécurité du conducteur et de ses passagers ; l'opération nécessite beaucoup de temps et d'efforts : station de gonflage, levier à air branché à l'échappement. Face à cette fatidique méthode, comment peut-on minimiser le temps et l'effort pour gonfler les pneus ?

Après une longue réflexion et une analyse des différentes composantes de la voiture, on a mis ai point un gonfleur d'air afin d'abroger toutes les anciennes méthodes. C'est le gonfleur d'air ou le (GRG.8) dont la fiche technique est la suivante :

- Filtre à air
- Récepteur d'air



- Bouteille d'air
- Volume de la bouteille
- Tuyaux de circulation d'air "entrée/sortie"
- Déclencheur d'air automatique
- Purgeur

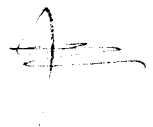
Le récepteur d'air est un moteur qui se compose d'un cylindre de volume X et de puissance Y, qui permet de remplir la bouteille à plein dans un laps de temps réduit à partir de la mise en marche de la voiture, quand la bouteille est à plein, le récepteur s'arrête automatiquement à l'aide d'un déclencheur d'air qui est en forme d'une carte en plastique directement liée avec l'entrée d'air et enfin le récepteur se met au point-mort.

Le récepteur marche directement avec le moteur de la voiture avec une courroie attachée avec une poulie au moteur et une autre au récepteur ; et l'opération citée permet de déclencher le récepteur et par la même occasion le stockage de l'air après l'avoir filtré par le filtre à air, et



enfin il s'insère dans la bouteille d'air par le biais d'un tuyau installé. La bouteille d'air est de volume 8 K bar, assez suffisant pour le gonflage des pneus. Toute l'opération n'affecte en rien le moteur de la voiture et nécessite une très faible quantité de combustible supplémentaire. Donc toute l'opération est très simple du stockage de l'air jusqu'au gonflage est très utile, vu l'intérêt du contrôle de la pression des roues, le conducteur peut brancher le tuyau avec la sortie d'air de la bouteille ; ce tuyau est doté d'un indicateur de K bar, et à la fin du processus, on disconnecte le tuyau pour l'assembler quelque part.

Au cas d'un problème dans une roue équipée de "Tubless", le conducteur peut la réparer puisque l'air qui est l'élément le plus important lors de la réparation, est disponible, donc le (GRG 8) est à la fois utile, rapide, efficace et esthétiquement approprié. Son utilité réside aussi dans le fait que le (GRG 8) est aussi un nettoyage dans la mesure où l'air dégagé avec une pression permet de dégager toute saleté causé par la conduite en piste, que ce soit à l'intérieur comme à l'extérieur de la voiture.



REVENDECTIONS

- 1- Le gonfleur à air (GRG 8) se présente à nos jours comme un indispensable dispositif pour la voiture, vu l'intérêt qu'il présente sur plusieurs niveaux de confort et de sécurité.
- 2- Le GRG 8 minimise le temps de réparation de la défaillance d'une route ou de la diminution de l'air de cette dernière.
- 3- Le GRG 8 permet l'utilisation du levier à air d'une façon rapide et hygiénique.
- 4- Le GRG 8 donne l'opportunité de l'utiliser comme un outil de nettoyage de la voiture.

5- Utile pour les retouches avec un pistoler de peinture notamment les pare-chocs ou les jantes.

6- Minimiser plusieurs choses, telles que : services coûteux et imprévisibles.

